Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ [2]	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120		3 699
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	A - 3 800	3 350
BF 4 AH SHNU	1	434	27	●		●					O			3-200x170		5 500
BF 5 DK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	Dostępne od 03.2027	
BF 5 DK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170		
BF 6 AK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150		
BF 6 AK3 SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x150		
BF 6 AK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150		
BF 6 AK3 LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x150		
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				**6**	●			4-9.1/4x9	A - 10 450	9 750
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				**6**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 11 250	10 550
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x8	A - 10 450	9 750
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 11 250	10 550
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 11 800	10 990
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 12 600	11 790
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x8	A - 11 800	10 990
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 12 600	11 790
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 12 900	11 900
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 13 700	12 700
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 12 900	11 900
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 13 700	12 700
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 11 550	10 550
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 12 350	11 350
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x9	A - 11 550	10 550
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4 - 10x6 1/4 **uciągowa**	A - 12 350	11 350
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 12 950	11 650
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 13 750	12 450
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 12 950	11 650
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 13 750	12 450
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9		14 250
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		15 150
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 14 300	12 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 15 100	13 100
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x10		13 500
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**		14 300
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x10		13 500
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				**6**	●			4 - 10x7.7/8 **uciągowa**		14 300
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x10		14 900
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**		15 700
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x10		14 900
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**		15 700
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x10	A - 13 690	13 690
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**	A - 14 490	14 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x10	A - 14 990	14 990
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**	A - 15 790	15 790
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x10	A - 13 300	11 400
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**	A - 14 100	12 200

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ [2]	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 13 300	11 400
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 14 100	12 200
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 550	13 550
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 16 350	14 350
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 550	13 550
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 16 350	14 350
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 270	14 270
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 17 070	15 070
BF 20 DK3 SHTU	2	433	56	●	●	●		T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 14 270	15 990
BF 20 DK3 SHTU Power Thrust	2	433	56	●	●	●		T	●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 15 070	16 790
BF 20 DK3 LHTU	2	563	57,5	●	●	●		T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 990	15 990
BF 20 DK3 LHTU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●		T	●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 18 790	16 790
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10		15 990
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**		16 790
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 990	14 990
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 16 790	15 790
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 970	16 970
BF 20 DK2 SRTU Power Trust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 19 770	17 770
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 970	16 970
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 19 770	17 770
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 850	19 990
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 21 850	19 990
BF 30 DK2 SHTU	3	431	82		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12		24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12		24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12		20 850
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12		20 850
BF 40 DK4 LHTU rumpel	3	521	104		●	●		P	●	17	●			**śruba aluminiowa**		35 040
BF 40 DK4 LHTTL rumpel+troll	3	521	104		●	●		P	●	17	●			**śruba aluminiowa**		36 540
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*		29 990
BF 50 DK4 SHTU rumpel	3	416	104		●	●		P		17	●			**śruba aluminiowa**		33 900
BF 50 DK4 SHTTL rumpel+troll	3	521	104		●	●		P	●	17	●			**śruba aluminiowa**		35 400
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*		31 750
BF 50 DK4 LHTU rumpel	3	521	104		●	●		P		17	●			**śruba aluminiowa**		33 900
BF 50 DK4 LHTTL rumpel+troll	3	521	104		●	●		P	●	17	●			**śruba aluminiowa**		35 400
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*		31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*		32 980
BF 60 AK1 LHTTL rumpel+troll	3	521	126		●	●		P		17	●			**śruba aluminiowa**		42 400
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●			pakiet*		41 900
BF 80 AK1 LHTTL rumpel+troll	4	537	175		●	●		P		35	●	●		**śruba aluminiowa**		51 400
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*		49 900
BF 80 AK1 XHTTL rumpel+troll	4	664	172		●	●		P		35	●	●		**śruba aluminiowa**		56 400
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*		54 900
BF 100 AK1 LHTTL rumpel+troll	4	537	175		●	●		P		35	●	●	●	**śruba aluminiowa**		54 000
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*		52 500
BF 100 AK1 XHTTL rumpel+troll	4	664	181		●	●		P		35	●	●	●	**śruba aluminiowa**		56 400
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*		54 900

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ [2]	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY pakiet: manetka boczna wpuszczana, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub wyświetlacz 3,5” LCD VMH35, śruba aluminiowa																
BF 135 D LRU	4	508	217		●		**T***	P		**40**	●	●		Pakiet	A - 54 300	49 900
BF 150 D XRU	4	635	217		●		**T***	P		**40**	●	●	●	Pakiet	A - 63 200	59 800
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY pakiet: manetka boczna wpuszczana, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub wyświetlacz 3,5” LCD VMH35, śruba aluminiowa																
BF 135 D LRU	4	508	217		●		**T***	P		**40**	●	●		Pakiet	A - 54 300	49 900
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY pakiet: system DriveByWire z manetką topową (podwójną dla instalacji podwójnej), wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3”, okablowanie, śruba stalowa																
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 88 800	73 000
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 88 800	73 000
BF 225 D UCDU [XX]	V6	762	288		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 74 800	[XX]73 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY pakiet: system DriveByWire z manetką topową (podwójną dla instalacji podwójnej), wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3”, okablowanie, śruba stalowa																
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 88 800	73 000
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 89 500	79 000
BF 250 D XCDU [XX]	V6	635	284		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 74 800	[XX]79 000
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 99 900	80 000
BF 250 D XCDZ [XX] sporty white	V6	635	284		●		**T***	P		**60**	●	●	●	Pakiet	A - 76 000	[XX]80 000

Kolor niebieski – cena promocyjna

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ [2]	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
SILNIKI W WERSJI MONACO DESIGN - STEROWANIE CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE pakiet: manetka boczna zewnętrzna (podwójna dla instalacji podwójnej), wyświetlacz LCD 3,5” VMH35, śruba aluminiowa (stalowa dla BF200-BF250)																
BF 115 JK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		Pakiet		57 500
BF 115 JK1 XRU biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●		Pakiet		63 000
BF 135 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		Pakiet		70 500
BF 135 DK1 XRU srebrny	4	635	227		●		T*	P		40	●	●		Pakiet		71 000
BF 150 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	Pakiet	A - 68 700	64 500
BF 150 DK1 LRZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	Pakiet		74 000
BF 150 DK1 XRU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	Pakiet	A - 74 000	65 500
BF 200 DK1 XRU srebrny	V6	**635**	292		●		T*	P		60	●	●		Pakiet		83 500
BF 250 DK1 XRU srebrny/biały	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	Pakiet		92 500
BF 250 DK1 XCRU srebrny	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●			xx 92 000
SILNIKI W WERSJI MONACO DESIGN - STEROWANIE DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE Pakiet: system DriveByWire z manetką topową (podwójną dla instalacji podwójnej), wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7”, okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150, śruba stalowa do BF200-BF350																
BF 115 JK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		Pakiet		79 900
BF 135 DK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		Pakiet		89 900
BF 150 DK1 LDU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	Pakiet	A - 89 900	86 500
BF 150 DK1 LDZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	Pakiet		92 900
BF 150 DK1 XDU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	Pakiet	A - 91 800	87 000
BF 150 DK1 XCDU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●			xx 71 800
BF 200 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		Pakiet		108 500
BF 200 DK1 XCDU biały	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●				xx 88 500
BF 200 DK1 XDZ sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		Pakiet		114 500
BF 225 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	Pakiet		115 500
BF 250 DK1 LDU srebrny	V6	508	288		●		T*	P		60	●	●	●	Pakiet		119 500
BF 250 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	Pakiet		116 500
BF 250 DK1 XCDU xx srebrny/biały	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●			xx 97 000
BF 250 DK1 XDZ biały sporty	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	Pakiet		123 500
BF 250 DK1 XCDZ xx biały sporty	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●			xx103 500
BF 250 DK1 UDU srebrny/biały	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	Pakiet	dostępne od 2027	122 000
BF 250 DK1 UCDU xx srebrny/biały	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●			xx102 000
BF 300 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	Pakiet		158 000
BF 300 AXCDU xx srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●			xx138 000
BF 300 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	Pakiet		158 000
BF 300 AUCDU xx srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●			xx138 000
BF 350 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	Pakiet		160 000
BF 350 AXCDU xx srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●			xx140 000
BF 350 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	Pakiet		160 000
BF 350 AUCDU xx srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●			xx140 000

Kolor niebieski – cena promocyjna

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.
XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej
*** / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**
**** Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych i uciągowych śrub podano przy modelach**)**. Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielne, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o **360^0**. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w rączce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – wbudowany o poj. 1,1 litra. **BF4** – wbudowany o poj. 1,5 litra. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Od **60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

[1] **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia TU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **TU** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **TU** posiadają **power trym & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **GU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika**.** Wszystkie pozostałe modele od **BF 40** posiadają **power trym & tilt.**

[2] **Zabezpieczenia: ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w systemie NMEA 2000

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna jak wyżej, pojedynczy dwufunkcyjny zegar (obrotomierz i wskaźnik trymu), wiązka elektryczna dł. 5,0 m, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, 2 zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, 2 zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych (lub czarnych) lub wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych (lub czarnych) lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5";
BF 115 – BF 350	Jak w opisie w tabeli z cenami

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 100) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5": zamiast białego/czarnego kompletu zegarów dostępny bez dopłaty. Rozszerzenie funkcjonalności zegara o współpracę z NMEA dostępne za dopłatą 645,75 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 1156,20 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA); **dodatkowe wyświetlacze 2"** za dopłatą 400,00 zł każdy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4120,25 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4630,70 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 7" NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4570,25 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 5080,70 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 7220,10 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 7730,55 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką**:** w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką**:** w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

KATALOG AKCEOSRIÓW OPCJONALNYCH

⇓

www.mojahonda.pl/download/czesci/Marine_DAF2023_UK.pdf

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,
e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW



Manetka wewnętrzna boczna DBW



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW

do silników BF115JK1, BF135DK1÷BF250DK1 i BF350

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 27.08.2026 r z korektą 12.10.2026 silnika BF20DK2SHTU. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



Rumpel do BF40/50 HTU



Rumpel z funkcją trolling do BF40/50 *HTTL, BF60/80/100 HTU



Dwufunkcyjny zegar do BF30DK2 LRTU/SRTU



Komplet 5 czarnych zegarów analogowych



Komplet 5 białych zegarów analogowych



VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5”



VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2” do VMH35



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3”



Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" z GPS



Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"