Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ [2]	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120		3 880
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120		4 200
BF 4 AH SHNU	1	434	27	●		●					O			3-200x170		5 500
BF 5 DK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	Dostępne od 04.2026	
BF 5 DK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170		
BF 6 AK3 SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150		
BF 6 AK3 SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x150		
BF 6 AK3 LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150		
BF 6 AK3 LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x150		
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				**6**	●			4-9.1/4x9		10 450
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				**6**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		11 250
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x8		10 450
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		11 250
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x9		11 800
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		12 600
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x8		11 800
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		12 600
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9		12 900
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		13 700
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9		12 900
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		13 700
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9		11 550
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		12 350
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x9		11 550
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				**6**	●			4 - 10x6 1/4 **uciągowa**		12 350
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x9		12 950
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		13 750
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x9		12 950
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		13 750
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9		14 250
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**		15 150
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x9	A - 12 990	14 300
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	**12**	●			4-10x6.1/4 **uciągowa**	A - 13 790	15 100
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x10		13 500
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**		14 300
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x10		13 500
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				**6**	●			4 - 10x7.7/8 **uciągowa**		14 300
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x10		14 900
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**		15 700
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	**12**	●			4-9.1/4x10		14 900
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**		15 700
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x10	A - 13 690	13 690
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**	A - 14 490	14 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	**12**	●			4-9.1/4x10	A - 14 490	14 990
BF 15 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	**12**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**	A - 15 790	15 790
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4-9.1/4x10	A - 11 980	11 980
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				**6**	●			4 - 10x7 5/8 **uciągowa**	A - 12 780	12 780

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ[2]	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 11 980	13 990
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 12 780	14 790
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 12 980	15 550
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 13 780	16 350
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		15 550
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**		16 350
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 13 400	16 270
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 14 200	17 070
BF 20 DK3 SHTU	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 990
BF 20 DK3 SHTU Power Thrust	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**		18 790
BF 20 DK3 LHTU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 990	17 990
BF 20 DK3 LHTU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 16 790	18 790
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 500	15 500
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 16 300	16 300
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 500	15 500
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 16 300	16 300
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10		18 970
BF 20 DK2 SRTU Power Trust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**		19 770
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 750	18 970
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 **uciągowa**	A - 17 550	19 770
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12		20 500
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12		19 950
BF 30 DK2 SHTU	3	431	82		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12		24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12		24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12		21 850
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12		20 850
BF 40 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P	●	17	●			**śruba aluminiowa**	A - 35 040	35 040
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 28 500	29 990
BF 50 DK4 SHTU (z rumplem)	3	416	104		●	●		P		17	●			**śruba aluminiowa**		33 900
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*		31 750
BF 50 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P		17	●			**śruba aluminiowa**		33 900
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*		31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*		32 980
BF 60 AK1 LHTU (z rumplem)	3	521	126		●	●		P		17	●			**śruba aluminiowa**	A - 36 990	42 400
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 36 500	41 900
BF 80 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		**śruba aluminiowa**		51 400
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*		49 900
BF 80 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	172		●	●		P		35	●	●		**śruba aluminiowa**		56 400
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*		54 900
BF 100 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●	●	**śruba aluminiowa**	A - 51 400	54 000
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	A - 49 900	52 500
BF 100 AK1 XHTU (z rumplem)	4	664	181		●	●		P		35	●	●	●	**śruba aluminiowa**	A - 51 400	56 400
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	A - 49 900	54 900

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ[2]	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)		CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR SREBRNY w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub LCD VMH35, śruba aluminiowa																
BF 135 D LRU	4	508	217		●		**T***	P		**40**	●	●		pakiet*		54 300
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		**T***	P		**40**	●	●	●	pakiet*		57 300
BF 150 D XRU	4	635	217		●		**T***	P		**40**	●	●	●	pakiet*		63 200
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI / KOLOR BIAŁY w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub LCD VMH35, śruba aluminiowa																
BF 135 D LRU	4	508	217		●		**T***	P		**40**	●	●		pakiet*		55 300
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7”, okablowanie, śruba stalowa do BF200-BF250																
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		93 500
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		89 900
BF 225 D UCDU [XX]	V6	762	288		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		[XX]77 900
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		94 900
BF 250 D XCDU [XX]	V6	635	285		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		79 900
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		89 900
BF 250 D UCDU [XX]	V6	762	292		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		[XX]77 900
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7”, okablowanie, śruba aluminiowa do BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350																
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		**T***	P		**40**	●	●	●	aluminiowa		69 500
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		**T***	P		**60**	●	●		stalowa		91 900
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		93 500
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		95 900
BF 250 D XCDU [XX]	V6	635	284		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		[XX]79 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		99 900
BF 250 D XCDZ [XX] sporty white	V6	635	284		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		[XX]78 900
BF 250 D UDU	V6	762	285		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		89 900
BF 250 D UCDU [XX]	V6	762	284		●		**T***	P		**60**	●	●	●	stalowa		[XX]77 900

Kolor niebieski – cena promocyjna

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSZENIE [1]	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ [2]	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)		CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych lub czarnych analogowych zegarów lub LCD VMH35, śruba aluminiowa, śruba stalowa BF200-BF250																
BF 115 JK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*		62 500
BF 135 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*		70 500
BF 150 DK1 LRU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*		72 500
BF 150 DK1 LRZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*		75 500
BF 150 DK1 XRU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*		74 000
BF 200 DK1 LRU tylko srebrny	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		92 000
BF 225 DK1 XRU tylko srebrny	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		92 000
BF 250 DK1 XRU srebrny/biały	V6	635	292		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		97 000
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) MONACO DESIGN / KOLOR SREBRNY LUB BIAŁY LUB BIAŁY SPORTY WHITE w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7”, okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150, śruba stalowa do BF200-BF350																
BF 115 JK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*		81 500
BF 135 DK1 LDU tylko biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●		pakiet*		89 900
BF 150 DK1 LDU srebrny/biały	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*		92 000
BF 150 DK1 LDZ sporty white	4	508	224		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*		95 000
BF 150 DK1 XDU srebrny/biały	4	635	227		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*		93 000
BF 200 DK1 XDU tylko biały	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		stalowa		111 500
BF 225 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		115 500
BF 225 DK1 UDU tylko biały	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		117 500
BF 250 DK1 XDU srebrny/biały	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		120 000
BF 250 DK1 XCDU [XX] srebrny/biały	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		106 500
BF 250 DK1 XDZ biały sporty	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		123 500
BF 250 DK1 XCDZ [XX] biały sporty	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		[xx]109 500
BF 250 DK1 UDU srebrny/biały	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		122 000
BF 250 DK1 UCDU [XX] srebrny/biały	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa		[xx]108 500
BF 300 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 000
BF 300 AXCDU [XX] srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		[xx]147 000
BF 300 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 000
BF 300 AUCDU [XX] srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		[xx]147 000
BF 350 A XDU srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		168 000
BF 350 AXCDU [XX] srebrny/biały	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		[xx]153 000
BF 350 A UDU srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		168 000
BF 350 AUCDU [XX] srebrny/biały	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		[xx]153 000

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej

*** / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**** Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach**)**. Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielne, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o **360^{0}**. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w rączce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Zbiorniki paliwa: **BF2,3** – wbudowany o poj. 1,1 litra. **BF4** – wbudowany o poj. 1,5 litra. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Od **60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

[1] **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trym & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU). Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trym & tilt.**

[2] **Zabezpieczenia:** **ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.
Zmienna długość kolektorów – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna jak wyżej, zegary czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 115/135/150 wersje cięgnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 200 - 250 wersje cięgnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, 5 zegarów białych lub czarnych lub wyświetlacz wielofunkcyjny LCD TFT 3,5"; OPCJONALNIE: inne manetki i wyświetlacze podano pod tabelą
BF 115 – 350 wersje Drive By Wire	System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3") , okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane cięgnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 450,00 zł.

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5": zamiast białego/czarnego kompletu zegarów dostępny bez dopłaty; **dodatkowe wyświetlacze 2"** za dopłatą 400,00 zł każdy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5" do NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów dostępny za dopłatą 630,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 1120,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA); **dodatkowe wyświetlacze 2"** za dopłatą 400,00 zł każdy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3550,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4040,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 7" NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4000,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 4490,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: zamiast białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 6200,00 zł (dla istniejącej sieci NMEA) lub 6690,00 zł (w przypadku konieczności zbudowania sieci NMEA).

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką**:** w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką**:** w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,
e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Komplet 5 czarnych zegarów analogowych

Komplet 5 białych zegarów analogowych

VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny z GPS 3,5”

VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2” do VMH35

Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3”

MFD Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" z GPS

MFDnew Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"

Cennik Silników Zaburtowych Honda

Ważny od 25.11.2025 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.
UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

Manetka zewnętrzna boczna

Manetka wewnętrzna boczna

Manetka górna

Manetka górna podwójna

Manetka wewnętrzna boczna DBW

Manetka górna DBW

Manetka górna podwójna DBW

Manetka górna DBW do BF350

Manetka górna podwójna DBW do BF350