

Ważny od 28.02.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

| MODEL – MOC (KW)            | CYLINDRY | PAWĘŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOSZENIE <sup>1</sup> | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A)      | ZABEZPIECZENIE - ESZ | ALARM WODY W PALIWIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE<br>(topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN)<br>(zaw. 23% VAT) |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------------------|------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| BF 2,3 DH SCHU              | 1        | 418        | 13,6      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            |                           | O                    |                      |                               | 3-184x120                                    | 3 600                               |
| BF 2,3 DH LCHU              | 1        | 571        | 14,3      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            |                           | O                    |                      |                               | 3-184x120                                    | A - 3 900<br>B - 3 490              |
| BF 5 DH SHNU                | 1        | 434        | 27        | ●              |                   | ●      |                 |                          |            |                           | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 6 600<br>B - 6 600              |
| BF 5 DH SHU                 | 1        | 434        | 27,8      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | ładowanie akumulatora 6 A | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 6 950<br>B - 6 950              |
| BF 5 DH LHNU                | 1        | 561        | 27,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            |                           | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 6 900<br>B - 6 900              |
| BF 5 DH LHU                 | 1        | 561        | 28,3      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | ładowanie akumulatora 6 A | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 7 190<br>B - 7 190              |
| BF 6 AH SHNU                | 1        | 434        | 27        | ●              |                   | ●      |                 |                          |            |                           | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 7 100<br>B - 7 100              |
| BF 6 AH SHU                 | 1        | 434        | 27,8      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | ładowanie akumulatora 6 A | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 7 500<br>B - 7 500              |
| BF 6 AH LHNU                | 1        | 561        | 27,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            |                           | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 7 500<br>B - 7 500              |
| BF 6 AH LHU                 | 1        | 561        | 28,3      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | ładowanie akumulatora 6 A | C                    |                      |                               | 3-200x150                                    | A - 7 850<br>B - 7 850              |
| BF 8 DK2 SHU                | 2        | 433        | 42        | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 10 900<br>B - 10 900            |
| BF 8 DK2 SHU Power Thrust   | 2        | 433        | 42        | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 11 600<br>B - 11 400            |
| BF 8 DK2 LHU                | 2        | 563        | 44,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x8                                    | A - 9 900<br>B - 9 600              |
| BF 8 DK2 LHU Power Thrust   | 2        | 563        | 44,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 10 300<br>B - 10 300            |
| BF 8 DK2 SHSU               | 2        | 433        | 45,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 12 400<br>B - 12 400            |
| BF 8 DK2 SHSU Power Thrust  | 2        | 433        | 45,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 12 700<br>B - 12 700            |
| BF 8 DK2 LHSU               | 2        | 563        | 48        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x8                                    | A - 12 400<br>B - 12 400            |
| BF 8 DK2 LHSU Power Thrust  | 2        | 563        | 48        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 13 100<br>B - 13 100            |
| BF 8 DK2 SRU                | 2        | 433        | 46        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 13 670<br>B - 11 970            |
| BF 8 DK2 SRU Power Thrust   | 2        | 433        | 46        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 13 970<br>B - 12 690            |
| BF 8 DK2 LRU                | 2        | 563        | 48,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 13 670<br>B - 13 670            |
| BF 8 DK2 LRU Power Thrust   | 2        | 563        | 48,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 13 970<br>B - 13 970            |
| BF 10 DK2 SHU               | 2        | 433        | 42        | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 12 240<br>B - 12 240            |
| BF 10 DK2 SHU Power Thrust  | 2        | 433        | 42        | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 12 940<br>B - 12 940            |
| BF 10 DK2 LHU               | 2        | 563        | 44,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 12 240<br>B - 12 240            |
| BF 10 DK2 LHU Power Thrust  | 2        | 563        | 44,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4 - 10x6.1/4 uciągowa                        | A - 12 940<br>B - 12 940            |
| BF 10 DK2 SHSU              | 2        | 433        | 45,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 13 670<br>B - 13 670            |
| BF 10 DK2 SHSU Power Thrust | 2        | 433        | 45,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 12 940<br>B - 12 940            |
| BF 10 DK2 LHSU              | 2        | 563        | 48        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 13 670<br>B - 13 670            |
| BF 10 DK2 LHSU Power Thrust | 2        | 563        | 48        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 14 370<br>B - 14 370            |
| BF 10 DK2 SRU               | 2        | 433        | 46        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 15 110<br>B - 15 110            |
| BF 10 DK2 SRU Power Thrust  | 2        | 433        | 46        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 15 810<br>B - 15 810            |
| BF 10 DK2 LRU               | 2        | 563        | 48,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x9                                    | A - 14 910<br>B - 12 990            |
| BF 10 DK2 LRU Power Thrust  | 2        | 563        | 48,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-10x6.1/4 uciągowa                          | A - 15 810<br>B - 13 690            |
| BF 15 DK2 SHU               | 2        | 433        | 46,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 14 380<br>B - 12 450            |
| BF 15 DK2 SHU Power Thrust  | 2        | 433        | 46,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciągowa                          | A - 14 880<br>B - 13 150            |
| BF 15 DK2 LHU               | 2        | 563        | 49,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 15 970<br>B - 15 970            |
| BF 15 DK2 LHU Power Thrust  | 2        | 563        | 49,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4 - 10x7.7/8 uciągowa                        | A - 16 670<br>B - 16 670            |
| BF 15 DK2 SHSU              | 2        | 433        | 49        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | 15 845                              |
| BF 15 DK2 SHSU Power Thrust | 2        | 433        | 49        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4 - 10x7.5/8 uciągowa                        | 16 545                              |
| BF 15 DK2 LHSU              | 2        | 563        | 52        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | 15 845                              |
| BF 15 DK2 LHSU Power Thrust | 2        | 563        | 52        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4 - 10x7.5/8 uciągowa                        | 16 545                              |
| BF 15 DK2 SRU               | 2        | 433        | 49,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 15 610<br>B - 13 900            |
| BF 15 DK2 SRU Power Thrust  | 2        | 433        | 49,5      | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4 - 10x7.5/8 uciągowa                        | A - 16 110<br>B - 14 600            |
| BF 15 DK2 LRU               | 2        | 563        | 51        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 17 610<br>B - 17 610            |
| BF 15 DK2 LRU Power Thrust  | 2        | 563        | 51        | ●              | ●                 | ●      |                 |                          | ●          | 12                        | ●                    |                      |                               | 4 - 10x7.5/8 uciągowa                        | A - 18 310<br>B - 18 310            |
| BF 20 DK2 SHU               | 2        | 433        | 46,5      | ●              |                   | ●      |                 |                          |            | 6                         | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 15 840<br>B - 13 900            |

Ważny od 28.02.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

| MODEL – MOC (KM)                           | CYLINDRY | PAWEŻ (mm) | MASA (kg ) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE <sup>1</sup> | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ | ALARM WODY W PALIWIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE<br>(łopatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN)<br>(zaw. 23% VAT) |        |
|--|----------|------------|------------|----------------|-------------------|--------|-----------------|-------------------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--------|
| BF 20 DK2 SHU <small>Power Thrust</small>  | 2        | 433        | 46,5       | ●              |                   | ●      |                 |                         |            | 6                    | ●                    |                      |                               | 4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciagowa             | A - 16 340<br>B - 14 600            | 13 600 |
| BF 20 DK2 LHU                              | 2        | 563        | 49,5       | ●              |                   | ●      |                 |                         |            | 6                    | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 15 840<br>B - 15 840            | 13 990 |
| BF 20 DK2 LHU <small>Power Thrust</small>  | 2        | 563        | 49,5       | ●              |                   | ●      |                 |                         |            | 6                    | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 16 540<br>B - 16 540            | 14 690 |
| BF 20 DK2 SHSU                             | 2        | 433        | 49         | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 17 310<br>B - 17 310            | 14 990 |
| BF 20 DK2 SHSU <small>Power Thrust</small> | 2        | 433        | 49         | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 18 010<br>B - 18 010            | 15 690 |
| BF 20 DK2 LHSU                             | 2        | 563        | 52         | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 17 310<br>B - 17 310            | 14 990 |
| BF 20 DK2 LHSU <small>Power Thrust</small> | 2        | 563        | 52         | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 18 010<br>B - 18 010            | 15 690 |
| BF 20 DK2 LHGU                             | 2        | 563        | 57,5       | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 17 680<br>B - 17 680            | 15 490 |
| BF 20 DK2 LHGU <small>Power Thrust</small> | 2        | 563        | 57,5       | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 18 380<br>B - 18 380            | 16 190 |
| BF 20 DK2 SHTU                             | 2        | 563        | 56         | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   |                                     | 17 310 |
| BF 20 DK2 SHTU <small>Power Thrust</small> | 2        | 563        | 56         | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          |                                     | 18 010 |
| BF 20 DK2 LHTU                             | 2        | 563        | 57,5       | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   |                                     | 17 310 |
| BF 20 DK2 LHTU <small>Power Thrust</small> | 2        | 563        | 57,5       | ●              | ●                 | ●      |                 |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          |                                     | 18 010 |
| BF 20 DK2 SRU                              | 2        | 433        | 49,5       | ●              | ●                 |        | ●               |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 16 420<br>B - 16 420            | 16 420 |
| BF 20 DK2 SRU <small>Power Thrust</small>  | 2        | 433        | 49,5       | ●              | ●                 |        | ●               |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 17 120<br>B - 17 120            | 17 120 |
| BF 20 DK2 LRU                              | 2        | 563        | 51         | ●              | ●                 |        | ●               |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 18 420<br>B - 18 420            | 18 420 |
| BF 20 DK2 LRU <small>Power Thrust</small>  | 2        | 563        | 51         | ●              | ●                 |        | ●               |                         | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 19 120<br>B - 19 120            | 19 120 |
| BF 20 DK2 SRTU                             | 2        | 433        | 57         | ●              | ●                 |        | ●               | T                       | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 20 620<br>B - 20 620            | 20 620 |
| BF 20 DK2 SRTU <small>Power Thrust</small> | 2        | 433        | 57         | ●              | ●                 |        | ●               | T                       | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 21 320<br>B - 21 320            | 21 320 |
| BF 20 DK2 LRTU                             | 2        | 563        | 58,5       | ●              | ●                 |        | ●               | T                       | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-9.1/4x10                                   | A - 20 620<br>B - 20 620            | 20 620 |
| BF 20 DK2 LRTU <small>Power Thrust</small> | 2        | 563        | 58,5       | ●              | ●                 |        | ●               | T                       | ●          | 12                   | ●                    |                      |                               | 4-10x7.5/8 uciagowa                          | A - 21 320<br>B - 21 320            | 21 320 |
| BF 30 DK2 SHGU                             | 3        | 431        | 82         |                | ●                 | ●      |                 | G                       | ●          | 10                   | ●                    |                      |                               | 3-9.1/4x12                                   | A - 26 200<br>B - 23 985            | 23 985 |
| BF 30 DK2 LHGU                             | 3        | 552        | 84         |                | ●                 | ●      |                 | G                       | ●          | 10                   | ●                    |                      |                               | 3-9.1/4x12                                   | A - 26 200<br>B - 23 985            | 23 985 |
| BF 30 DK2 SRTU                             | 3        | 431        | 77,5       |                | ●                 |        | ●               | P                       | ●          | 10                   | ●                    |                      |                               | 3-9.1/4x12                                   | A - 26 200<br>B - 23 985            | 23 985 |
| BF 30 DK2 LRTU                             | 3        | 552        | 79,5       |                | ●                 |        | ●               | P                       | ●          | 10                   | ●                    |                      |                               | 3-9.1/4x12                                   | A - 26 200<br>B - 23 985            | 23 985 |
| BF 40 DK4 LHTU                             | 3        | 521        | 98         |                | ●                 |        | ●               | P                       | ●          | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      | A - 36 630<br>B - 32 550            | 32 550 |
| BF 40 DK4 LRTU                             | 3        | 521        | 98         |                | ●                 |        | ●               | P                       | ●          | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      | A - 33 030<br>B - 29 950            | 29 950 |
| BF 50 DK4 LHTU                             | 3        | 521        | 102        |                | ●                 | ●      |                 | P                       |            | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      | A - 37 770<br>B - 33 550            | 33 550 |
| BF 50 DK4 LRTU                             | 3        | 521        | 98         |                | ●                 |        | ●               | P                       |            | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      | A - 34 140<br>B - 31 750            | 31 750 |
| BF 50 DK4 LRTZ                             | 3        | 521        | 98         |                | ●                 |        | ●               | P                       |            | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      | A - 37 770<br>B - 34 500            | 34 500 |
| BF 60 AK1 LHTU                             | 3        | 521        | 123        |                | ●                 | ●      |                 | P                       |            | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      |                                     | 40 600 |
| BF 60 AK1 LRTU                             | 3        | 521        | 119        |                | ●                 |        | ●               | P                       |            | 17                   | ●                    |                      |                               | pakiet*                                      |                                     | 39 800 |
| BF 80 AK1 LRTU                             | 4        | 537        | 166        |                | ●                 |        | T*              | P                       |            | 35                   | ●                    | ●                    |                               | pakiet*                                      | A - 52 660<br>B - 48 500            | 48 500 |
| BF 100 AK1 LRTU                            | 4        | 537        | 166        |                | ●                 |        | T*              | P                       |            | 35                   | ●                    | ●                    | ●                             | pakiet*                                      |                                     | 54 600 |
| BF 100 AK1 XRTU                            | 4        | 664        | 172        |                | ●                 |        | T*              | P                       |            | 35                   | ●                    | ●                    | ●                             | pakiet*                                      |                                     | 55 600 |

Ważny od 28.02.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

| MODEL – MOC (KM)  | CYLINDRY | PAWEŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKTRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE 1 | AUTO SANIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ | ALARM WODY W PLIMIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT) |
|---|----------|------------|-----------|----------------|-------------------|--------|-----------------|--------------|------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|
| <b>SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI - w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa do BF115–150 lub stalowa do BF200–250 KOLOR SREBRNY</b>   |          |            |           |                |                   |        |                 |              |            |                      |                      |                     |                               |   |                                 |
| BF 115 J LRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | 53 900                          |
| BF 135 D LRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | 62 500                          |
| BF 150 D LRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 64 500                          |
| BF 150 D LCRU   | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | <sup>xx</sup> 64 500            |
| BF 150 D XRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 69 900                          |
| BF 200 D LRU  | V6       | 508        | 284       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | 88 000                          |
| BF 200 D XRU  | V6       | 635        | 284       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | 85 000                          |
| BF 200 D XCRU   | V6       | 635        | 285       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | <sup>xx</sup> 85 000            |
| BF 225 D XRU  | V6       | 635        | 287       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 88 000                          |
| BF 225 D XCRU   | V6       | 635        | 287       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | <sup>xx</sup> 88 000            |
| BF 250 D LRU  | V6       | 508        | 285       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 95 000                          |
| BF 250 D XRU  | V6       | 635        | 285       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 93 000                          |
| BF 250 D XCRU   | V6       | 635        | 285       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | <sup>xx</sup> 93 000            |
| <b>SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI - w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa KOLOR BIAŁY</b>   |          |            |           |                |                   |        |                 |              |            |                      |                      |                     |                               |   |                                 |
| BF 115 J LRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | 53 900                          |
| BF 135 D LRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   |                               | pakiet*                                   | 62 500                          |
| BF 150 D LRU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 64 500                          |
| BF 150 D LRZ sporty white   | 4        | 508        | 217       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 66 500                          |
| BF 150 D XRU  | 4        | 635        | 220       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | pakiet*                                   | 69 990                          |
| <b>SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF250</b> |          |            |           |                |                   |        |                 |              |            |                      |                      |                     |                               |   |                                 |
| BF 150 D XDU  | 4        | 635        | 220       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | aluminiowa                                | 82 800                          |
| BF 150 D XCDU <sup>xx</sup>   | 4        | 635        | 220       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | aluminiowa                                | <sup>xx</sup> 67 200            |
| BF 175 D XDU  | V6       | 635        | 285       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | 109 500                         |
| BF 200 D LDU  | V6       | 508        | 262       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | 103 000                         |
| BF 200 D XDU  | V6       | 635        | 284       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | 106 400                         |
| BF 200 D XCDU <sup>xx</sup>   | V6       | 635        | 267       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 92 600            |
| BF 200 D UDU  | V6       | 762        | 288       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | 107 000                         |
| BF 225 D LDU  | V6       | 508        | 282       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 108 000                         |
| BF 225 D XDU  | V6       | 635        | 286       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 107 600                         |
| BF 225 D XCDU <sup>xx</sup>   | V6       | 635        | 282       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 93 800            |
| BF 225 D UDU  | V6       | 762        | 288       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 107 600                         |
| BF 225 D UCDU <sup>xx</sup>   | V6       | 762        | 288       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 90 200            |
| BF 250 D LDU  | V6       | 508        | 280       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 112 000                         |
| BF 250 D XDU  | V6       | 635        | 290       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 108 600                         |
| BF 250 D XCDU <sup>xx</sup>   | V6       | 635        | 285       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 97 800            |
| BF 250 D UDU  | V6       | 762        | 293       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 114 000                         |
| BF 250 D UCDU <sup>xx</sup>   | V6       | 762        | 292       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 99 900            |
| BF 350 A XDU <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 635        | 355       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 162 600                         |
| BF 350 AXCDU <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 635        | 355       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 143 800           |
| BF 350 A UDU <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 762        | 360       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 162 600                         |
| BF 350 AUCDU <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 762        | 360       |                | ●                 |        | T*              | P            |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>xx</sup> 143 800           |

Ważny od 28.02.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

| MODEL – MOC (KM)  | CYLINDRY | PAWĘŻ (mm) | MASA (kg) | ROZRUCH RĘCZNY | ROZRUCH EKRYCZNY | RUMPEL | MANETKA W CENIE | PODNOŻENIE <sup>1</sup> | AUTO SAMIE | ŁADOWANIE 12 V - (A) | ZABEZPIECZENIE - ESZ | ALARM WODY W PLIMIE | ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC) | ŚRUBA W CENIE (topatek x średnica x skok) | CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT) |
|---|----------|------------|-----------|----------------|------------------|--------|-----------------|-------------------------|------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| <b>SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY</b><br>w cenie:<br>system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7", okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF250 |          |            |           |                |                  |        |                 |                         |            |                      |                      |                     |                               |   |                                  |
| BF 115 J LDU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 40                   | ●                    | ●                   |                               | aluminiowa                                | 69 400                           |
| BF 135 D LDU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 40                   | ●                    | ●                   |                               | aluminiowa                                | 83 800                           |
| BF 150 D LDU  | 4        | 508        | 217       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | aluminiowa                                | 81 400                           |
| BF 150 D LCDU <sup>XX</sup>   | 4        | 508        | 217       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | aluminiowa                                | <sup>XX</sup> 73 100             |
| BF 150 D LDZ sporty white   | 4        | 508        | 217       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | aluminiowa                                | 81 400                           |
| BF 150 D XDU  | 4        | 635        | 220       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 40                   | ●                    | ●                   | ●                             | aluminiowa                                | 82 800                           |
| BF 200 D XDU  | V6       | 635        | 286       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | 106 400                          |
| BF 200 D XCDU <sup>XX</sup>   | V6       | 635        | 286       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   |                               | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 92 600             |
| BF 225 D XDU  | V6       | 635        | 267       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 106 400                          |
| BF 225 D XCDU <sup>XX</sup>   | V6       | 635        | 284       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 93 600             |
| BF 250 D XDU  | V6       | 635        | 285       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 108 400                          |
| BF 250 D XCDU <sup>XX</sup>   | V6       | 635        | 284       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 93 600             |
| BF 250 D XDZ sporty white   | V6       | 635        | 285       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 111 400                          |
| BF 250 D XCDZ <sup>XX</sup> sporty white  | V6       | 635        | 284       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 87 600             |
| BF 250 D UDU  | V6       | 762        | 285       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 116 000                          |
| BF 250 D UCDU <sup>XX</sup>   | V6       | 762        | 284       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 60                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 102 000            |
| BF 350 A XDU <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 635        | 355       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 162 600                          |
| BF 350 AXCDU <sup>XX</sup> <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 635        | 355       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 143 800            |
| BF 350 A UDU <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 762        | 360       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | 162 600                          |
| BF 350 AUCDU <sup>XX</sup> <b>NOWOŚĆ</b>  | V8       | 762        | 360       |                | ●                |        | T*              | P                       |            | 70                   | ●                    | ●                   | ●                             | stalowa                                   | <sup>XX</sup> 143 800            |

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

**XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej**

**\* / pakiet\* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**\*\* Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

**Dotyczy silników BF 2,3:** posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

**Zbiorniki paliwa:** BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

<sup>1</sup> **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływananiu do płycizn). **GU** – podnoszenie silnika wspomaganie siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

Ważny od 28.02.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**

**<sup>2</sup> Zabezpieczenia: ESZ** - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

**<sup>3</sup> Separator wody** – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

**<sup>4</sup> Zmienna długość kolektorów** – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

**NMEA 2000** – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

| MODEL                                | PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA  |
|--------------------------------------|---|
| BF 5 - BF 6 S / L                    | śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji  |
| BF 8 SRU / LRU                       | boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa   |
| BF 10 SRU / LRU                      | boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa   |
| BF 15 SRU / SRTU                     | boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa   |
| BF 15 LRU / LRTU                     | boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa   |
| BF 20 SRU / SRTU                     | boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa   |
| BF 20 LRU / LRTU                     | boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa   |
| BF 30 LRTU                           | boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l., fabryczna aluminiowa                          |
| BF 40 LRTU                           | boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie        |
| BF 40 LHTU                           | rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, w BF 50 zbiornik paliwa 25 l., – zbiornik w opcji.   |
| BF 50 LRTU                           | boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie        |
| BF 50 LHTU                           | rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, w BF 50 zbiornik paliwa 25 l., – zbiornik w opcji.   |
| BF 60 LHTU                           | rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa, bez zbiornika – zbiornik w opcji.  |
| BF 50 LRTZ                           | boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie |
| BF 60 / 80 / 100                     | boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie                       |
| BF 115 / 135 / 150                   | boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie                       |
| BF 200 - 250<br>wersje ciągnowe      | boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą), bez zbiornika, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie           |
| BF 115 – 350<br>wersje Drive By Wire | System DBW z manetką topową. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa  |

## Zegary:

**Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.**

**Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką:** w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 574,48 brutto.

**Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA z okablowaniem:** w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3800,00 brutto.

**Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA z okablowaniem:** w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4200,00 brutto.

## Manetki do silników ze sterowaniem mechanicznym:

**Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa)** z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

**Manetka wewnętrzna**, boczna z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna za dopłatą 183,87 brutto.

**Manetka górna** (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

**Manetka górna podwójna** (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

## Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.925,86 brutto // BF 80 / BF 100 – dopłata: 2.891,22 brutto // BF 115 / BF 135 / BF 150 – dopłata: 3.237,18 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

**Aries Power Equipment Sp. z o.o.**

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01

e-mail: [info@ariespower.pl](mailto:info@ariespower.pl) ; [www.hondamarine.pl](http://www.hondamarine.pl); [www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl);



Ważny od 28.02.2024 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.**



**Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"**



**Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"**



**Manetka zewnętrzna boczna**



**Manetka wewnętrzna boczna**



**Manetka górna**



**Manetka górna podwójna**



**Manetka górna DBW**



**Manetka górna podwójna DBW**