

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 08.03.2022 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W DOLNIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU ⁴	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 995
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	4 360
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	7 320
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 730
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	7 670
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 995
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	7 590
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 995
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	8 135
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	8 380
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 280
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 780
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	12 240
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	12 780
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	13 750
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 250
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x8	13 750
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	14250
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4 - 9.1/4x9	15 190
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	15 690
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	15 190
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	15 690
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	13 590
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 090
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	13 590
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 090
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	15 190
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	15 690
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	15 190
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	15 690
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	16 780
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	17 280
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	16 780
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	17 280
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	15 970
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 470
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	15 970
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 470
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	17 600
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 100
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	17 600
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 100
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	19 560
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●	●				12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 060

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 08.03.2022 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE**	CENA BRUTTO (PLN) (± 23% VAT)
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	19 560
BF 15 DK2 LRU Power T	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 060
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	17 600
BF 20 DK2 SHU Power T	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 100
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	17 600
BF 20 DK2 LHU Power T	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 100
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	19 230
BF 20 DK2 SHSU Power T	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	19 730
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	19 230
BF 20 DK2 LHSU Power T	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	19 730
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	19 640
BF 20 DK2 LHGU Power	2	563	57,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 140
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	20 460
BF 20 DK2 SRU Power	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 960
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	20 460
BF 20 DK2 LRU Power	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 960
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	22 910
BF 20 DK2 SRTU Power	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	23 410
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	22 910
BF 20 DK2 LRTU Power T	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	23 410
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82	●	●	●	●	G	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	28 270
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84	●	●	●	●	G	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	28 270
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5	●	●	●	●	P	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	29 000
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5	●	●	●	●	P	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	29 000
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	36 425
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	39 900
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	37 645
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	39 900
BF 60 AK1 LHTU	3	521	123	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	44 600
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	44 000
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	57 000
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	58 580
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	62 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, BF 115 – 150 śruba aluminiowa, BF 200 – 250 stalowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 115 J LRU *2022	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	69 000
BF 135 D LRU *2022	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	79 000
BF 150 D LRU *2022	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	81 400
BF 200 D XRU	V6	635	284	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	93 430
BF 200 D XCRU	V6	635	285	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	93 430
BF 225 D XRU	V6	635	287	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	97 590
BF 225 D XCRU	V6	635	287	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	97 500
BF 250 D XRU	V6	635	285	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	102 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	102 000

Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01

e-mail: info@ariespower.pl ; www.ariespower.pl; www.moiahonda.pl;

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 08.03.2022 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania



SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR BIAŁY																	
BF 115 J LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	66 770
BF 135 D LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	79 450
BF 150 D LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	81 820
BF 150 D XRU *2022	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	82 970
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba stalowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 150 D XDU *2022	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	85 980
BF 150 D XCDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	85 980
BF 175 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 610
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 000
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	106 000
BF 225 D LDU DBW	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 800
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	99 000
BF 225 D UCDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	107 000
BF 250 D LDU DBW	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	109 000
BF 250 D XDU DBW	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	109 200
BF 250 D XCDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	123 000
BF 250 D UDU DBW	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	112 000
BF 250 D UCDU DBW	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	112 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba aluminiowa do BF115-BF150; śruba stalowa do BF200-BF250), KOLOR BIAŁY																	
BF 115 J LDU*2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	71 000
BF 135 D LDU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	79 450
BF 150 D LDU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	82 000
BF 150 D LCDU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	82 000
BF 150 D XDU*2022	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	83 000
BF 200 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	106 000
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	106 000
BF 250 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	110 000
BF 250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	110 000

* 2022 Nowe modele – dostawa 2 połowa 2022 r.

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. O - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpła sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. BF 5, BF 6 – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 KM - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 KM - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzi w skład dostawy.

PODNOŻENIE¹ – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnożenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnożenie silnika (np. przy dopływanym do płycizn). G – podnożenie silnika wspomagane silownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnożenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika (G). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych Honda

(Ważny od 08.03.2022 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania



Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY ³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtłokowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01
e-mail: info@ariespower.pl; www.ariespower.pl; www.mojahonda.pl;

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji, śruba aluminiowa
BF 8 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m., zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l., fabryczna aluminiowa
BF 40 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LRTU	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką el., zbiornik paliwa 25 l., śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 / BF 60 LHTU	rumpel wielofunkcyjny, w BF 60 z funkcją trollingu, śruba aluminiowa, w BF 50 zbiornik paliwa 25 l, BF 60 bez zbiornika – zbiornik w opcji.
BF 50 LRTZ	
BF 60 / 80 / 100	boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, wiązką jak wyżej (opis pod tabelką), komplet 5 białych zegarów (opis pod tabelką), śruba aluminiowa
BF 115 / 135 / 150	- należy ją dobrać oddzielnie
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej z trollingiem, komplet 5 białych zegarów (opis pod niniejszą tabelką), bez zbiornika, śruba stalowa (należy ją dobrać oddzielnie).
BF 115 – 250 wersje Drive By Whire	W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 śruba stalowa. Wszystkie pozostałe akcesoria płatne oddzielnie. Należy się skontaktować ze sprzedawcą w celu konfiguracji silnika.

Zegary:

Komplet 5 białych zegarów zawiera zawartych w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250) inne rodzaje zegarów za dopłatą:
obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohms) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego kompletu dostępny za dopłatą 408,74 brutto.

Manetki:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją regulacji prędkości trollingu w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250). Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą:

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) zawierająca panel kontrolny ze stacyjką:
w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna za dopłatą 1.253,70 brutto.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) zawierająca panel kontrolny ze stacyjką:
w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna za dopłatą 987,48 brutto.

Śruby stalowe zamiast aluminiowej zawartej w cenie silnika:

(w przypadku rezygnacji ze śruby aluminiowej dostępne za dopłatą)

- BF 50 DK2 LRTZ - 1.698,53 brutto.
- BF 60 AK1 LRTU - 1.699,53 brutto.
- BF 80 / BF 100 – 2.550,40 brutto.
- BF 115 / BF 135 / BF 150 – 2.853,41 brutto.