

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 17.11.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSENIE ¹	AUTOMATYCZNE OCZYSZCZANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W DOLNIEJ	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU ALTERNATORA	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 740
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 999
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 150
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	7 100
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 500
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	6 990
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 400
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	7 100
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C		op			3-200x170	7 800
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●							op			4-9.1/4x9	11 400
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●					6	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	11 900
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●					6	●	op			4-9.1/4x8	11 400
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●					6	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	11 900
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●	op			4-9.1/4x9	13 000
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 500
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●		12	●	op			4-9.1/4x8	13 000
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4}	13 500
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●		12	●	op			4 - 9.1/4x9	14 000
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 500
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●	op			4-9.1/4x9	14 000
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 500
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●					6	●	op			4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●					6	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 100
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●					6	●	op			4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●					6	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	13 100
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●	op			4-9.1/4x9	14 000
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 500
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●		12	●	op			4-9.1/4x9	14 000
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	14 500
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●		12	●	op			4-9.1/4x9	15 500
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	16 000
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●	op			4-9.1/4x9	15 500
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●		12	●	op			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	16 000
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●					6	●	op			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●					6	●	op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 400
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●					6	●	op			4-9.1/4x10	14 000
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●					6	●	op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 500
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●		12	●	op			4-9.1/4x10	16 300
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●		12	●	op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●		12	●	op			4-9.1/4x10	16 300
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●		12	●	op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●		12	●	op			4-9.1/4x10	17 990
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●		12	●	op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●		12	●	op			4-9.1/4x10	17 990
BF 15 DK2 LRU Power T	2	563	51	●	●		●		●		12	●	op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 490

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 17.11.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIMIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%/VAT)
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	16 300
BF 20 DK2 SHU Power T	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	16 300
BF 20 DK2 LHU Power T	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 800
BF 20 DK2 SHSU Power T	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 300
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 800
BF 20 DK2 LHSU Power T	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 300
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 400
BF 20 DK2 LHGU Power	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 900
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 990
BF 20 DK2 SRU Power	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	19 490
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 990
BF 20 DK2 LRU Power	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	19 490
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	21 200
BF 20 DK2 SRTU Power	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	21 700
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	21 200
BF 20 DK2 LRTU Power T	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	21 700
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 500
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 500
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	27 200
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 200
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●			P	●	17	●		●			pakiet*	33 000
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		●	●		P		17	●		●			pakiet*	34 000
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	34 000
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	37 400
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●		●			pakiet*	48 000
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●		pakiet*	52 800
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	54 000
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	56 600
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 115 J LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	64 000
BF 135 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 400
BF 135 D LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	72 600
BF 150 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	72 600
BF 150 D LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	75 000
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	86 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 000
BF 225 D XRU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	89 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	94 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	99 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR BIAŁY																	
BF 135 D LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	72 600
BF 150 D LRU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	75 000
BF 150 D XRU *2022	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	75 000

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 17.11.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania

SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba stalowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 175 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	94 700
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	88 000
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	91 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	94 700
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	96 800
BF 225 D LDU DBW	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	97 800
BF 225 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 800
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 800
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	99 000
BF 225 D UCDDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	100 800
BF 250 D LDU DBW	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	99 900
BF 250 D XDU DBW	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 200
BF 250 D XCDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 200
BF 250 D UDU DBW	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	107 400
BF 250 D UCDDU DBW	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	107 400
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba aluminiowa do BF115-BF150; śruba stalowa do BF200-BF250), KOLOR BIAŁY																	
BF 115 J LDU*2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	67 500
BF 150 DLCDU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	77 500
BF 150 D XDU*2022	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	78 600
BF 200 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	93 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	97 200
BF 225 D XDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	97 000
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF250 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 200

* 2022 Nowe modele – dostawa 2 połowa 2022 r.

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciagową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciagu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciagowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. O - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. BF 5, BF 6 – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 km - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 km do 50 km - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 km - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

PODNOŻENIE ¹ – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnożenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływanu do pływaczni). G – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika (G). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY ³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 17.11.2021 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01, fax. 22 861 43 02
e-mail: info@ariespower.pl; www.ariespower.pl; www.mojahonda.pl;

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1.5 litra. Dodatkowo zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l. boczna manetka zewnętrzna. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l. boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l. boczna manetka zewnętrzna. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l. manetka i.w.+ obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115 DK1	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 135/150 AK2	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175 DK1	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
BF 200 D	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
BF 225 D	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
BF 250 D	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
Silniki DBW	w cenie silnika śruba stalowa.pozostałe akcesoria dodatkowo płatne / prosimy o kontakt ze sprzedawcą