

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 03.06.2020r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

Promocja i wyprzedaż wybranych modeli dostępnych w magazynie.
Ilość sztuk ograniczona, ceny obowiązują do wyczerpania zapasów.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 800
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 999
BF 4 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	5 700 wyprzedaż 4 790
BF 5 DH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	Wyprzedane
BF 5 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	6 600
BF 5 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	promocja 5 950
BF 5 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	promocja 6 200
BF 6 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	6 700
BF 6 AH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	7 100
BF 6 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	promocja 6 600
BF 6 AH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C		op			3-200x170	7 400
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	10 900
BF 8 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	11 300
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	11 300
BF 8 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	11 700
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	11 800
BF 8 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	12 200
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x8	11 990
BF 8 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	12 390
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4 - 9.1/4x9	promocja 11 100
BF 8 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	promocja 11 500
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 700
BF 8 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	14 100
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 300
BF 10 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	12 700
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 700
BF 10 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	13 100
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 400
BF 10 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	13 800
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 900
BF 10 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	14 300
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	14 700
BF 10 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	15 100
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	14 900
BF 10 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	15 300
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	promocja 12 900
BF 15 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 13 300
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	14 300
BF 15 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	14 700
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 14 990
BF 15 DK2 SHSU Power Trust	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 15 390
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 14 990
BF 15 DK2 LHSU Power Trust	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 15 390
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 14 990

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych



(Ważny od 06.05.2020r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%VAT)
BF 15 DK2 SRU Power Trust	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 15 390
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 15 300
BF 15 DK2 LRU Power Trust	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 15 700
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 12 990
BF 20 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 13 390
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 13 500
BF 20 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 13 900
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 14 200
BF 20 DK2 SHSU Power	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 14 600
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 14 300
BF 20 DK2 LHSU Power	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 14 700
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 15 400
BF 20 DK2 SRU Power Trust	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 15 800
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 15 500
BF 20 DK2 LRU Power Trust	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 15 900
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 18 800
BF 20 DK2 SRTU Power Trust	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 19 200
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4-9.1/4x10	promocja 19 500
BF 20 DK2 LRTU Power Trust	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●	●	op	●	●	4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	promocja 19 900
BF 30 DK2 SHGU	3	431	80	●	●	●	●	G	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	25 900
BF 30 DK2 LHGU	3	552	82	●	●	●	●	G	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	25 900
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5	●	●	●	●	P	●	10	●	●	op	●	●	3-9.1/4x12	26 900
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	31 500
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	31 500
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	31 500
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	32 500
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110	●	●	●	●	P	●	17	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 37 500
BF 80 AL LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 44 000
BF 100 AK1LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 45 500
BF 115 DK1 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	59 500
BF 115 DK1 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	59 500
BF 135 AK2 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 59 900
BF 135 AK2 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	wyprzedaż 45 600
BF 150 AK2 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	68 000
BF 150 AK2 LCU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	74 000
BF 150 AK2 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	68 000
BF 150 AK2 XCU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	69 500
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI, KOLOR SREBRNY (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa)																	
BF 200 D XRU	V6	635	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	83 000
BF 200 D XCRU	V6	635	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	83 000
BF 225 AK3 LU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 62 200
BF 225 D XRU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF 225 D XCRU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 D XRU	V6	635	284	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	95 000
BF250 D XCRU	V6	635	284	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●	●	pakiet*	95 000

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 06.05.2020r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.



MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%/VAT)	
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR SREBRNY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)																		
BF 175 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	89 900
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	87 500
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	89 900
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	89 900
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	91 900
BF 225 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	92 900
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	93 800
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	93 800
BF 225 D UCDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	95 700
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	95 700
BF250 D LDU DBW	V6	508	278		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	98 900
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	99 900
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	99 900
BF250 D UCDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	102 000
BF250 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	102 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR BIAŁY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)																		
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	92 200
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	92 200
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	96 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●			pakiet*	96 000
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	99 900
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●		pakiet*	99 900

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śruby **Power Thrust** powoduje przrost siły uciagu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. **OP** - wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 4** – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 km - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 km do 50 km - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 km - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

PODNIOSZENIE¹ – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia (T)** – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie **(T)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn).

Modele BF 30 z oznaczeniem **(T)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika **(G)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 4 / BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtłokowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6,1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l , boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l, manetka i.w.+ obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, , wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w.(dodatkowo z regulacja obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 250	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
Silniki DBW	kontakt ze sprzedawcą

