

# Honda Marine

*Czterosuwowe silniki zaburtowe*



Pieczętka sprzedawcy

Z uwagi na politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów, Honda zastrzega prawo do zmian lub modyfikowania wzorów lub specyfikacji któregośkolwiek produktu opisanego w tym katalogu w każdej chwili, bez informowania i bez żadnych zobowiązań. Prezentowany materiał nie stanowi oferty handlowej.

Honda Motor Co. Japan - Marine Division  
Generalny Przedstawiciel w Polsce  
ARIES POWER EQUIPMENT  
WARSZAWA, ul. Wrocławska 25  
[www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl)







**HONDA**  
The Power of Dreams

## PRZEWODZĄC ŚWIATU NA LĄDZIE I MORZU

Całkowicie oddana spełnianiu najwyższych wymagań naszych Klientów, Honda cały czas dokłada starań, aby wybiegać daleko przed konkurencją, przynosząc światu prawdziwie rewolucyjne rozwiązania techniczne. To właśnie pasje odkrywców pozwalają nam osiągać wiele sukcesów w tak wielu dziedzinach techniki. Począwszy od robotyzacji, a na wyścigach klasy światowej kończąc, włączając w to przeszłe i obecne zmagania Formuły 1 oraz przeszło 600 zwycięstw w motocyklowym Grand Prix. Dziś, to samo dążenie do doskonałości znajduje odzwierciedlenie w naszych produktach Honda Marine, dzięki którym możemy zaproponować Ci bezpieczne, czyste i komfortowe rozwiązania zapewniające najwyższe osiągi. W 1964 roku Honda zaprezentowała pierwszy czterosuwowy silnik zaburtowy a teraz ponad cztery dekady później, oferujemy szeroki wybór czterosuwowych silników zaburtowych na świecie. Przejrzyj zatem całą gamę i wybierz silnik, który najlepiej odzwierciedli Twój charakter!





## HONDA MARINE TECHNOLOGIA 4-SUWOWA: HONDA - 7 PUNKTÓW PRZEWAGI



### Nieźrównane osiągi

Każdy silnik zaburtowy Honda łączy w sobie najnowocześniejsze i najbardziej wydajne rozwiązania techniczne w swojej kategorii mocy. Możesz oczekiwać najwyższych prędkości i przyspieszeń, bez względu na obroty czy wielkość silnika. Zastosowany system zmiennych faz rozrządu VTEC, zapewnia bowiem najlepsze osiągi użytkownikom silników BF225 i BF150, a teraz również w najnowszym BF90! Jeżeli zdecydujesz się na mały lub średni silnik, to wiedz, że dzięki jego zwiększonej pojemności skokowej otrzymasz większą moc i moment obrotowy już od najniższych obrotów.

### Technologia VTEC – poczujesz różnicę

Zaprojektowana z myślą o bolidach Formuły 1, technologia zmiennych faz rozrządu VTEC w sposób optymalny kontroluje czas otwarcia zaworów poprawiając przyspieszenie i zwiększając osiągi maksymalne zarówno w niskim, jak i wysokim przedziale obrotów silnika. Żadnych kompromisów! W ten sposób dysponujesz solidną mocą charakterystyczną dla silników dwusuwowych, podczas gdy zużycie paliwa jest na tak niskim poziomie, jaki jest możliwy do osiągnięcia tylko w silnikach czterosuwowych.



### Płynna praca

Praca Twojego silnika nie może zakłócać spokoju otoczenia, w którym wypoczywasz. Dlatego duże silniki zaburtowe Hondy wyposażono w odwrócone koło zamachowe u podstawy głowicy. Obniża to środek ciężkości jednocześnie zmniejszając drgania, co pozwala na płynne sterowanie. Silniki dwucylindrowe są wyposażone w opatentowany przez Hondę system mocowania wahadłowego, który pochłania wibracje silnika i eliminuje potrzebę stosowania dodatkowych elementów stabilizujących. Jest to kolejna innowacja Hondy mająca wpływ na redukcję ciężaru mniejszych silników zaburtowych.



### Pełne bezpieczeństwo

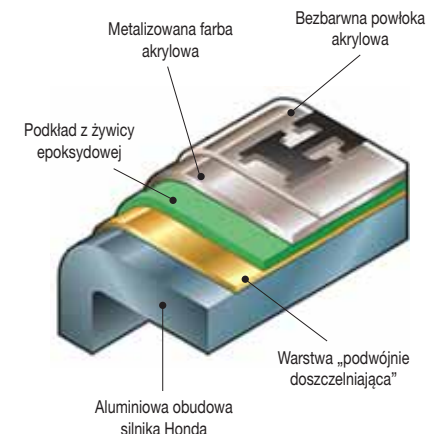
Abyś mógł na niej całkowicie polegać, Honda oferuje Ci pełny zestaw funkcji bezpieczeństwa, włączając w to układy alarmowe niskiego ciśnienia oleju i temperatury silnika. Co więcej, Twój najmłodszy żeglarz będą mogli wyruszyć w rejs wyposażeni we wszystko co jest potrzebne, abyś był pewny, że są bezpieczni. Zabezpieczenie biegu jałowego uniemożliwiające rozruch silnika przy włączonym biegu oraz zakładana na nadgarstek, linka awaryjnego wyłącznika bezpieczeństwa dają poczucie pewności, że masz pod kontrolą bezpieczeństwo wszystkich pasażerów.

### Szybko, szybciej, Honda



Honda Marine „Boosted Low Speed Torque” (BLAST) to zaawansowany, unikalny system sterujący czasami zapłonu silnika i stosunkiem benzyny do ilości powietrza zapewniający maksymalny moment obrotowy przy niskich prędkościach. Dzięki temu szybciej osiągasz prędkość maksymalną jaka kiedyś była możliwa tylko w konstrukcjach dwusuwowych.

### Zabezpieczenie antykorozyjne



Tak... pod tym efektownym metalicznym wykończeniem kryje się coś więcej niż tylko świetny wygląd. Każdy zaburtowy silnik Honda przechodzi 4-etapowy proces zabezpieczający go przed oddziaływaniem czynników podczas trudnych warunków eksploatacji, tj. promienie UV czy chociażby oddziaływanie słonej wody. Najpierw, na powierzchni aluminium nakładana jest podwójna, anodyzowana warstwa uszczelniająca, na którą nakładana jest powłoka z żywicy epoksydowej stanowiącej podkład dla metalizowanej warstwy farby akrylowej. Dodatkowo, ostatnia warstwa jest zabezpieczana przezroczystą powłoką akrylową. Jak widzisz, w przypadku Hondy, pełna trwałość oznacza nie mniej, niż innowację na każdym poziomie.



### ECOMO – super ekologiczne i oszczędne silniki przyszłości już dziś

Honda jest liderem w ograniczaniu emisji CO2. Narzucając sobie samemu ostre standardy już w 2007 spełniła to co, zaplanowała na przyszłość. Dlatego też jako jeden z najbardziej uznanych producentów ekonomicznych silników przyjęliśmy plan dalszej redukcji CO2 do 2010 roku o co najmniej 10%. „ECOMO” stanowi naszą odpowiedź na wyśrubowane oczekiwania klientów odnośnie wszystkich parametrów silnika, a w szczególności ograniczenia kosztów codziennej eksploatacji. Nasz system jest jedynym na rynku marynistycznym, który znacząco obniża zużycie paliwa bez wpływu na pierwszorzędne osiągi. Nasze Hondy zużywając mniej paliwa jednocześnie nic nie tracą na osiągnięciach! Co więcej, mocniejsze zaburtowce Hondy (począwszy od BF40) są wyposażone w opatentowany system automatycznej regulacji składu mieszanki (Lean Burn Feedback Control), który umożliwia uzyskanie maksymalnych osiągnięć w pełnym zakresie obrotów silnika redukując jednocześnie spalanie o 20%. Jest to możliwe nawet przy najwyższych prędkościach pływania! Wszystkie silniki zaburtowe Honda spełniają surowe wymogi EU-RCD, w zakresie ograniczenia emisji spalin i hałasu.