



| | | PLN BRUTTO | Waga | | Moc | | Cylindry | Pojemność | Kolumna | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie | | | |
|-----------------|--------------------------------|------------|---------|-----|-----|-----|----------|-----------|---------|-------------------|--------|---------|-------------------|---------------------|----------------------|---------|-------------------|
| | | | kg | KM | kW | cm3 | | mm | | | | | | | | | |
| F2.5 | MH | 3 349 | 17 | 2,5 | 1,8 | 1 | 85 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | |
| F3.5 | MH | 3 890 | 17 | 3,5 | 2,6 | 1 | 85 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | |
| | MLH | 3 890 | 18,5 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| F4 | MH | 4 590 | 25 | 4 | 2,9 | 1 | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | |
| | MLH | 4 590 | 26 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| F5 | MH | 5 450 | 25 | 5 | 3,7 | 1 | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | |
| | MLH | 5 450 | 26 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | MLHA | 5 650 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MLHA SAIL (Uciążowy,ładowanie) | 5 990 | | | | | | | | | | | | | | | |
| F6 | MH | 5 900 | | 25 | 6 | 4,4 | 1 | | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | |
| | MLH | 5 900 | 26 | 508 | | | | | | | | | | | | | |
| F8 | MH | 9 200 | 38 | 8 | 5,9 | R2 | 209 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | | |
| | MLH | 9 200 | 39 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EH | 10 490 | 41 | | | | | | | | | | | 6 | ręczny i elektryczny | | |
| | ELH | 10 490 | 42 | | | | | | | | | | | | | | |
| F9.9 | MH | 10 590 | 38 | 9,9 | 7,3 | R2 | 209 | | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | |
| | MLH | 10 590 | 39 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | MLH CT Uciążowy | 11 900 | 41 | | | | | | 6 | | | | | | ręczny i elektryczny | | |
| | EL | 12 900 | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| | EL CT Uciążowy | 14 290 | 47 | | | | | | manetka | | | | | | pakiet | | |
| | EH | 11 800 | 41 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ELH CT Uciążowy | 13 100 | 45 | | | | | | | | | | | | | rumpel | śruba + zb.paliwa |
| | ELPT CT Uciążowy | 15 890 | 49 | | | | | | | | | | | | | | |
| F10 EFI | MH | 11 890 | 45 | 10 | 7,4 | R2 | 333 | | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | |
| | MLH | 11 890 | 46 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | E | 14 190 | 47 | | | | | | 12 | | | | | | ręczny i elektryczny | | |
| | EL | 14 190 | 48 | | | | | | | | | | | | | manetka | pakiet |
| F15 EFI | MH | 12 190 | 45 | 15 | 11 | R2 | 333 | | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | |
| | MLH | 12 190 | 46 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | E | 14 590 | 47 | | | | | | 12 | | | | | | ręczny i elektryczny | | |
| | EH | 13 390 | 48 | | | | | | | | | | | | | manetka | śruba + zb.paliwa |
| | EL | 14 490 | 48 | | | | | | manetka | | | | | | pakiet | | |
| | ELH | 13 390 | 49 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ELPT | 16 300 | 50 | | | | | | 12 | | | | | | ręczny i elektryczny | | |
| | Power Tilt | | manetka | | | | | | | | | | | | | pakiet | |
| F15 EFI SEA PRO | MH SP | 12 490 | 45 | 15 | 11 | R2 | 333 | | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | |
| | MLH SP | 12 490 | 46 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EL SP | 14 690 | 48 | | | | | | 12 | | | | | | ręczny i elektryczny | manetka | śruba + zb.paliwa |



| | | PLN BRUTTO | Waga | | Moc | | Cylindry | Pojemność cm3 | Kolumna mm | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |
|-----------------|-------------------------|------------|------|----|------|----|----------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| | | | kg | KM | kW | | | | | | | | | |
| F20 EFI | MH | 13 390 | 45 | 20 | 15 | R2 | 333 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH | 13 390 | 46 | | | | | 508 | | | | | | |
| | E | 15 600 | 47 | | | | | 381 | | | | | | |
| | EH | 14 600 | 48 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EL | 15 600 | 48 | | | | | 381 | | | | | | |
| | ELH | 14 600 | 49 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EPT | 17 200 | 50 | | | | | 381 | | | | | | Power Tilt |
| | ELPT | 17 200 | 51 | | | | | 508 | | | | | | |
| | ELHPT | 16 200 | 53 | | | | | 508 | | | | | | |
| F25 | MH EFI | 17 100 | 71 | 25 | 18,4 | R3 | 526 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH EFI | 17 100 | 74 | | | | | 508 | | | | | | |
| | E EFI | 20 290 | 73 | | | | | 381 | | | | | | |
| | EL EFI | 20 290 | 75 | | | | | 508 | | | | | | |
| | ELPT EFI | 21 750 | 82 | | | | | 508 | | | | | | Power Trim |
| F30 | ELPT EFI | 22 990 | 84 | 30 | 22,1 | R3 | 526 | Pneumatyczny Gas Assist | opcja | 15 | ręczny i elektryczny | manetka | Pakiet F30-F60 | |
| | ELPT CT EFI uciagowy | 26 300 | 98 | | | | 747 | | | | | | | |
| | MH GA EFI | 19 500 | 78 | | | | 381 | | | | | | | |
| | MLH GA EFI | 19 500 | 82 | | | | 526 | | | | | | | |
| | EL GA EFI | 22 490 | 78 | | | | 508 | | | | | | | |
| | ELH GA EFI | 20 500 | 80 | | | | 526 | | | | | | | |
| | ELHPT EFI | 21 300 | 82 | | | | 508 | | | | | | | Power Trim |
| F 40 | MH CARB | 24 900 | 97 | 40 | 29,4 | R3 | 747 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH CARB | 24 900 | 98 | | | | | 508 | | | | | | |
| | E GA EFI | 27 500 | 97 | | | | | 381 | | | | | | |
| | EL GA EFI | 27 500 | 99 | | | | | 508 | | | | | | |
| | ELH GA EFI | 26 500 | 99 | | | | | 381 | | | | | | |
| | EPT EFI | 27 200 | 105 | | | | | 508 | | | | | | |
| | ELPT EFI | 27 200 | 105 | | | | | 381 | | | | | | Power Trim |
| | ELHPT EFI | 27 900 | 105 | | | | | 508 | | | | | | |
| F 40 | ELPT EFI | 29 590 | 117 | 40 | 29,4 | R4 | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet F30-F60 | |
| | ELPT CT EFI uciagowy | 30 300 | 118 | | | | | | | | | | | |
| F 40 SEA PRO | ELPT | 31 400 | 118 | 40 | 29,4 | R4 | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet SeaPRO 40-150 | |
| | ELPTBT | 33 900 | | | | | | | | | | | | |
| | ELGABT | 32 800 | | | | | | | | | | | | Pneumatyczny Gas Assist |
| | EXLPT | 32 400 | | | | | | | | | | | | |
| | EXLPTBT | 34 500 | | | | | | | | | | | | Power Trim |
| | EXLGABT | 33 800 | | | | | | | | | | | | |



| | | PLN BRUTTO | Waga | | Moc | | Cylindry | Pojemność cm3 | Kolumna mm | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |
|--------------------------|---------------------------|------------|------|-----|------|----|----------|------------------|----------------------------|----------------------|-------------|---------|--------------------------------------|----------------------------|
| | | | kg | | KM | kW | | | | | | | | |
| F 50 | ELHPT EFI | 26 900 | 112 | | | | | | | | | | rumpel | śruba + zb.paliwa |
| | ELPT EFI | 29 500 | 112 | 50 | 36,8 | R4 | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet F30-F60 | |
| | ELPT CT EFI | 31 300 | 118 | | | | | | | | | | | |
| F60 | ELHPT EFI | 30 390 | 112 | | | | | | | | | | rumpel | śruba + zb.paliwa |
| | ELPT | 32 990 | 112 | 60 | 45 | R4 | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet F30-F60 | |
| | ELPT CT EFI uciągowy | 34 200 | 118 | | | | | | | | | | | |
| F60 SEA PRO | ELPT | 34 990 | 118 | 60 | 45 | R4 | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | rumpel Big Tiller | Pakiet SeaPRO 40-150 |
| | ELPTBT | 36 500 | | | | | | | Pneumatyczny Gas Assist | | | | | |
| | ELGABT | 36 000 | | | | | | | | | | | | |
| | EXLPT | 35 200 | | | | | | 635 | Power Trim | | | | | |
| | EXLPTBT | 36 900 | | | | | | | | | | | | |
| | EXLGABT | 36 500 | | | | | | | Pneumatyczny Gas Assist | | | | | |
| F 80 | ELPT EFI | 42 500 | 163 | 80 | 59 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | manetka | Pakiet F80-150 | |
| | ELPT EFI | 46 900 | 163 | 100 | 74 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | manetka | Pakiet F80 - F100 - F115 - 150 | |
| | EXLPT EFI | 47 200 | 165 | | | | | 635 | | | | | | |
| | ELPT CT EFI uciągowy | 48 500 | 165 | | | | | 508 | | | | | | |
| EXLPT CT EFI uciągowy | 48 900 | 163 | 635 | | | | | | | | | | | |
| F 115 | ELPT EFI | 48 500 | 163 | 115 | 85 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | manetka | Pakiet F80 - F100 - F115 - 150 | |
| | EXLPT EFI | 48 900 | 165 | | | | | 635 | | | | | | |
| | ELPT CT EFI uciągowy | 50 900 | 165 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EXLPT CT EFI uciągowy | 50 900 | 165 | | | | | 635 | | | | | | |
| | ECXLPT CT EFI uciągowy | 50 900 | 165 | | | | | 635 | | | | | | |
| F 115 PRO XS | F115 PRO XS L EFI | 52 900 | 163 | 115 | 85 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | manetka | Pakiet PRO XS 115 - 150 | |
| | F115 PRO XS XL EFI | 52 900 | 165 | | | | | 635 | | | | | | |
| | F115 PRO XS LCT EFI | 53 900 | 165 | | | | | 508 | | | | | | |
| | F115 PRO XS XLCT EFI | 53 900 | 165 | | | | | 635 | | | | | | |
| F 115 SEA PRO | ELPT | 51 900 | 165 | 115 | 85 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | manetka | rumpel Big Tiller | Pakiet SeaPRO 40-150 |
| | ELPTBT | 52 900 | | | | | | | | | | | | |
| | EXLPT | 51 900 | 169 | | | | | 635 | | | | | | |
| | EXCLPT | 52 300 | | | | | | 508 | | | | | | |
| | EXLPTBT | 54 300 | | | | | | 635 | | | | | | |
| F 150 | L EFI | 61 800 | 206 | 150 | 110 | R4 | 3000 | 508 | Power Trim | 60 | elektryczny | manetka | Pakiet F80 - F100 - F115 - 150 | |
| | XL EFI | 61 800 | 211 | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXL EFI | 62 200 | | | | | | | | | | | | |
| F150 PRO XS | L PROXS | 63 800 | 211 | 150 | 110 | R4 | 3000 | 508 | Power Trim | 60 | elektryczny | manetka | Pakiet PRO XS 115 - 150 | |
| | XL PROXS | 63 800 | | | | | | 635 | | | | | | |
| F150 Seapro | L SP | 63 300 | 211 | 150 | 110 | R4 | 3000 | 508 | Power Trim | 60 | elektryczny | manetka | Pakiet SeaPRO 40-150 | |
| | XL SP | 63 300 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXL SP | 63 300 | | | | | | | | | | | | |



| NOWE V6 & V8 | | PLN BRUTTO* | Waga | Moc | | Cylindry | Pojemność cm3 | Kolumna | TYP KOLUMNY | Amp | OBROT MAX | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |
|--|-------------|-------------|------|-----|-----|-----------|------------------|---------|----------------|-----|------------------|---------------------|-------------------------------|
| | kg | | KM | kW | mm | | | | | | | | |
| V175 <small>FOUR STROKE</small> | L DS | 79 500 | 216 | 175 | 130 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 5000-5800 | DTS | Pakiet MERCURY V6 CMS |
| | XL DS | 79 500 | | | | | | 635 | | | | | |
| V175 <small>PRO XS</small> | L PROXS MS | 77 200 | 213 | 175 | 130 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 5400-6000 | Ciężna | Pakiet PRO XS 175 - 300 |
| | XL PROXS MS | 77 200 | | | | | | 635 | | | | | |
| V 200 <small>FOUR STROKE</small> | L DS | 79 900 | 216 | 200 | 149 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 5000-5800 | DTS | Pakiet MERCURY V6 CMS |
| | XL DS | 79 900 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXL DS | 79 900 | | | | | | | | | | | |
| V 200 <small>FOUR STROKE COLD FUSION BIAŁY</small> | L CF DS | 83 900 | 216 | 200 | 149 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 5000-5800 | DTS | Pakiet MERCURY V6 CMS |
| | XL CF DS | 83 900 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXL CF DS | 83 900 | | | | | | | | | | | |
| V 200 <small>PRO XS</small> | L DS | 85 900 | 229 | 200 | 149 | V8 | 4 600 | 508 | CMS | 85 | 5600-6200 | DTS | Pakiet PRO XS 175 - 300 |
| | XL DS | 85 900 | | | | | | 635 | | | | | |
| | L TM MS | 79 700 | | | | | | 508 | | | | Ciężna | |
| V 200 <small>Seapro</small> | L MS | 77 600 | 220 | 200 | 149 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 4600-5400 | Ciężna | Pakiet SeaPRO 200 - 300 |
| | XL MS | 77 600 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXL MS | 77 600 | | | | | | 635 | | | | | |
| | L DS | 83 900 | | | | | | 508 | | | | DTS | |
| | XL DS | 83 900 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXL DS | 83 900 | | | | | | 635 | | | | | |
| V 225 <small>FOUR STROKE</small> | L DS | 87 700 | 216 | 225 | 168 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 5200-6000 | DTS | Pakiet MERCURY V6 CMS |
| | XL DS | 87 700 | | | | | | 635 | | | | | |
| | XXL DS | 87 700 | | | | | | 762 | | | | | |
| | CXLDS | 87 700 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXXL DS | 87 700 | | | | | | 762 | | | | | |
| V 225 <small>FOUR STROKE COLD FUSION BIAŁY</small> | L CF DS | 91 500 | 216 | 225 | 168 | V6 | 3400 | 508 | CMS | 85 | 5200-6000 | DTS | Pakiet MERCURY V6 CMS |
| | XL CF DS | 91 500 | | | | | | 635 | | | | | |
| | XXL CF DS | 91 500 | | | | | | 762 | | | | | |
| | CXL CF DS | 91 500 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXXL CF DS | 91 500 | | | | | | 762 | | | | | |
| V 225 <small>SEAPRO</small> | L SP DS | 89 500 | 239 | 225 | 168 | V8 | 4600 | 508 | CMS | 85 | 4800-5600 | DTS | Pakiet SeaPRO 200 - 300 |
| | XL SP DS | 89 500 | | | | | | 635 | | | | | |
| | XXL SP DS | 89 500 | | | | | | 762 | | | | | |
| | CL SP DS | 89 500 | | | | | | 508 | | | | | |
| | CXL SP DS | 89 500 | | | | | | 635 | | | | | |
| | CXXL SP DS | 89 500 | | | | | | 762 | | | | | |



| NOWE V6 & V8 | | PLN BRUTTO* | Waga | | Moc | | Cylindry | Pojemność | Kolumna | TYP KOLUMNY | Amp | OBROTY MAX | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |
|---|---------------|-------------|------|-----|-----|-----|----------|-----------|---------|----------------|-----------|--|-------------------------------|------------------------|
| | | | kg | KM | kW | cm3 | | mm | | | | | | |
| V 250 VERADO | L AM DS | 104 600 | 272 | 250 | 184 | V8 | 4600 | 508 | AMS | 115 | 5200-6000 | DTS | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XL AM DS | 104 600 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | XXL AM DS | 104 600 | | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXL AM DS | 104 600 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXXL AM DS | 104 600 | | | | | | 762 | | | | | | |
| V 250 VERADO | XL AM JP | 104 600 | 272 | 250 | 184 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 115 | 5200-6000 | DTS | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XXL AM JP | 104 600 | | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXL AM JP | 104 600 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXXL AM JP | 104 600 | | | | | | 762 | | | | | | |
| V250 VERADO BIAŁY | LCF AM DS | 108 500 | 272 | 250 | 184 | V8 | 4600 | 508 | AMS | 115 | 5200-6000 | DTS | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XL CF AM DS | 108 500 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | XXL CF AM DS | 108 500 | | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXL CF AM DS | 108 500 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXXL CF AM DS | 108 500 | | | | | | 762 | | | | | | |
| V 250 VERADO BIAŁY POD JOYSTICK | XL CF AM JP | 108 500 | 272 | 250 | 184 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 115 | 5200-6000 | DTS | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XXL CFAM JP | 108 500 | | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXL CFAM JP | 108 500 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXXL CFAM JP | 108 500 | | | | | | 762 | | | | | | |
| V 250 SEAPRO | XL SP DS | 102 900 | 239 | 250 | 184 | V8 | 4600 | 635 | CMS | 85 | 4800-5600 | DTS | Pakiet SeaPRO 200 - 300 | |
| | XXL SP DS | 102 900 | | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXL SP DS | 102 900 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXXL SP DS | 102 900 | | | | | | 762 | | | | | | |
| V 250 PRO XS | L PXS DS | 101 900 | 229 | 250 | 184 | V8 | 4600 | 508 | CMS | 85 | 5600-6200 | DTS | Pakiet PRO XS 175 - 300 | |
| | XL PXS DS | 101 900 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | L PXS MS | 101 900 | | | | | | 508 | | | | Cięgna | | |
| V 300 VERADO | L AM DS | 113 900 | 272 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 508 | AMS | 115 | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XL AM DS | 113 900 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | XXL AM DS | 113 900 | | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXL | 95 500 | 294 | 250 | 186 | | | 635 | | | | | | |
| | XXL | 95 000 | 302 | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXXL | 96 200 | | | | | | 762 | | | | | | |



| NOWE V6 & V8 | | PLN BRUTTO* | Waga | | Moc | | Cylindry | Pojemność cm3 | Kolumna mm | TYP KOLUMNY | Amp | OBROTY MAX | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |
|--|---------------|-------------|------|-----|-----|----|----------|------------------|---------------|----------------|-----------|---|-------------------------------|------------------------|
| | | | kg | KM | kW | | | | | | | | | |
| V300 VERADO Joystick | XL AM JP | 113 900 | 272 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 115 | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XXL AM JP | 113 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXL AM JP | 113 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXXL AM JP | 113 900 | | | | | | | | | | | | |
| V300 VERADO BIAŁY | XL CFAM DS | 117 900 | 272 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 115 | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XXL CFAM DS | 117 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXL CFAM DS | 117 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXXL CFAM DS | 117 900 | | | | | | | | | | | | |
| V300 VERADO Joystick | XL CF AM JP | 117 900 | 272 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 115 | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400 | |
| | XXL CFAMJP | 117 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXL CFAMJP | 117 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXXL CFAMJP | 117 900 | | | | | | | | | | | | |
| V300 SEA PRO | XLS SP AM | 115 900 | 272 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 85 | 4800-5600 | DTS | Pakiet SeaPRO 200 - 300 | |
| | XXL SP AM | 115 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXL SP AM | 115 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXXL SP AM | 115 900 | | | | | | | | | | | | |
| V300 SEA PRO Joystick | XL SP AM JP | 115 900 | 272 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 635 | AMS | 85 | 4800-5600 | DTS | Pakiet SeaPRO 200 - 300 | |
| | XXL SP AM JP | 115 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXL SP AM JP | 115 900 | | | | | | | | | | | | |
| | CXXL SP AM JP | 115 900 | | | | | | | | | | | | |
| V300 PRO XS | L PXS DS | 112 500 | 229 | 300 | 224 | V8 | 4600 | 508 | CMS | 85 | 5600-6200 | DTS | Pakiet PRO XS 175 - 300 | |
| | XL PXS DS | 112 500 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | CXL PXS DS | 112 500 | | | | | | 635 | | | | | | |
| | L PXS TM MS | 114 500 | | | | | | 508 | | | | | | Cięgna |
| F 350 VERADO | L | 129 000 | 300 | 350 | 257 | R6 | 2600 | 508 | AMS | 70 | 5800-6400 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | pakiet Verado 250-400 | |
| | CL | 129 000 | 306 | | | | | 635 | | | | | | |
| | XL | 129 000 | | | | | | | | | | | | |
| | CXL | 129 000 | | | | | | | | | | | | |
| | XXL | 129 000 | | | | | | | | | | | | |
| CXXL | 129 000 | 314 | 762 | | | | | | | | | | | |
| F400 VERADO Racing | LBLSM | 170 000 | 303 | 400 | 294 | R6 | 2600 | 508 | AMS | 70 | 6400-7000 | elektro-hydrauliczny układ zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | pakiet Verado 250-400 | |
| | CLBLSM | 170 000 | 308 | | | | | 635 | | | | | | |
| | XLBLSM | 170 000 | | | | | | | | | | | | |
| | CXLBLSM | 170 000 | | | | | | | | | | | | |
| | XXLBLSM | 170 000 | 310 | | | | | 762 | | | | | | |
| | CXXLBLSM | 170 000 | | | | | | | | | | | | |
| | XXLBLSM WH | 170 000 | 303 | | | | | 508 | | | | | | |
| | LBLHD | 160 000 | | | | | | | | | | | | |
| | CLBLHD | 160 000 | | | | | | | | | | | | |
| | XLLBLHD | 160 000 | | | | | | | | | | | | |
| | CXLBLHD | 160 000 | 308 | | | | | 635 | | | | | | |
| Dopłata do białego koloru 350-400 KM | | 9 900 | | | | | | | | | | | | |



| Pakiety dodawane w cenie do silników zaburtowych MERCURY | |
|--|--|
| Model | Elementy wyposażenia w pakiecie |
| F9,9-F10-F15-F20 wersje E, EL, ELCT, EPT, ELPT, ELPTCT | manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 12 L (F9,9), 25L (F15,F20) |
| F25 wersje E, EL, ELPT | manetka boczna, obrotomierz, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25L |
| F30-F40-F50-F60 wersje E, EL, EPT, ELPT, ELPTCT | manetka boczna, obrotomierz, wskaźnik trymu, licznik motogodzin śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25L |
| F80 - F100 - F115 - 150 | manetka boczna, wpuszczana lub topowa, wielofunkcyjny cyfrowy zegar obrotomierz SC1000, wskaźnik trymu, separator wody, śruba aluminiowa |
| MERCURY V6 CMS | manetka boczna, wpuszczana, topowa lub DTS (w zależności od wersji silnika) , 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, separator wody |
| VERADO 250 - 400 | elektroniczna manetka konsolowa DTS, 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, sterowanie elektro - hydrauliczne, separator wody |
| PRO XS 115 - 150 | manetka boczna, wpuszczana lub topowa, wielofunkcyjny cyfrowy zegar obrotomierz SC1000, wskaźnik trymu, śruba aluminiowa, separator wody |
| PRO XS 175 - 300 | manetka boczna, wpuszczana topowa, lub DTS (w zależności od wersji silnika) , 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, separator wody |
| SeaPRO 40 - 150 | manetka boczna, wielofunkcyjny cyfrowy zegar SC1000, śruba aluminiowa, separator wody, zbiornik paliwa 25L (tylko 40 i 60 KM) |
| SeaPRO 200 - 300 | manetka boczna, wpuszczana topowa, lub DTS (w zależności od wersji silnika) , 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, separator wody |
| SeaPRO BT (Big Tiller) - specjalny Rumpel | wielofunkcyjny rumpel, wielofunkcyjny zegar cyfrowy SC1000, śruba aluminiowa, separator wody, zbiornik paliwa 25L (tylko 40 i 60 KM), |

| OZNACZENIA MODELI SILNIKÓW ZABURTOWYCH MERCURY - LEGENDA | |
|--|---|
| M | rozruch tylko ręczny |
| E | rozruch elektryczny |
| H | rumpel |
| L | długa stopa 508 mm |
| XL | extra długa stopa 635 mm |
| XXL | super długa stopa 762 mm |
| EFI | wtrysk paliwa |
| SP | Silnik w wersji Sea Pro |
| JP | Silnik przystosowany do Joystick Piloting |
| DS | Manetka cyfrowa |
| PXS | Silnik w wersji PRO XS |
| CF | Biała obudowa |

| OZNACZENIA MODELI SILNIKÓW ZABURTOWYCH MERCURY - LEGENDA | |
|--|---|
| PT (power trim) | hydrauliczny podnośnik silnika |
| PT (power tilt 15-20 KM) | elektryczny podnośnik silnika |
| CT | przekładnia i śruba uciągowa |
| C | przekładnia lewoskrętna |
| CARB | gaźnikowa wersja silnika |
| BT | Big Tiller- wielofunkcyjny rumpel |
| GA | Gas Assist - siłownik gazowy |
| AM | kolumna silnika AMS - Advanced Mid Section |
| CM | kolumna silnika CMS- Conventional Mid Section |
| HD | przekładnia Heavy Duty |
| SM | Przekładnia Sport Master |



AKCESORIA DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH



ACTIVE TRIM

OPATENTOWANY, ZINTEGROWANY Z GPS SYSTEM REGULUJĄCY POZYCJĘ TRYMU W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI I OBROTÓW SILNIKA

| RODZAJ SILNIKA | LICZBA SILNIKÓW W INSTALACJI | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|---|------------------------------|------------------|-------|
| DTS - ZABURTOWE I STACIONARNE | od 1 do 4 | 8M0111544 | 2 990 |
| RACE ZABURTOWE I STACJONARNE | od 1 do 4 | 8M0113442 | 2 990 |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke 150-250 KM OptMax | 1 | 8M0111545 | 2 990 |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke 150-250 KM OptMax | 2 | 8M0111552 | 3 990 |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke | 1 | 8M0111546 | 2 990 |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke | 2 | 8M0111553 | 3 990 |
| ZABURTOWE 40 - 60 KM FourStroke | 1 | 8M0111547 | 2 990 |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 1 | 8M0111550 | 2 990 |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 2 | 8M0111554 | 3 990 |



MERCURY VesselView MOBILE - iOS , Android

Dostępna na smartfony i tablety Android oraz iOS aplikacja Mercury VesselView Mobile, zapewnia natychmiastowy przesył cyfrowych danych z systemu SmartCraft łodzi wprost na urządzenie mobilne. Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami 40 KM i większymi, współpracującymi z systemem SmartCraft, wyprodukowanymi po 2003 roku. Jeden moduł obsługuje nawet poczwórna instalację silników. Do przekazywania informacji na urządzenia mobilne konieczny jest moduł.

| RODZAJ SILNIKA | LICZBA SILNIKÓW W INSTALACJI | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|---|------------------------------|------------------|----------------|
| 40 KM i WIĘKSZE (w technologii SmartCraft) | od 1 do 4 | 84-8M0115080 | 1 290 |
| APLIKACJA DO POBRANIA NA URZĄDZENIA MOBILNE | | | GRATIS! |



IMMOBILIZER - MERCURY Theft Deterrent System (TDS)

System (TDS) zwiększa ochronę łodzi przed kradzieżą. Jeśli ktoś uruchomi silnik bez specjalnego klucza, będzie on pracował w trybie serwisowym na niskich obrotach. Łódź będzie płynęła z minimalną prędkością. W wersji PREMIUM możliwe jest śledzenie pozycji łodzi dzięki systemowi GPS oraz otrzymywanie powiadomień mailem lub SMS

| WERSJA | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|----------|------------------|--------|
| STANDARD | 8M005738 | 3 990 |
| PREMIUM | 8M0065146 | 16 900 |



ALARM ŚWIETLNY PRACY SILNIKA I PRACUJĄCEJ ŚRUBY

Jaskrawe światło LED ostrzega osoby przebywające w wodzie w okolicy łodzi że silnik pracuje (światło ciągle) lub że śruba się obraca (diody odpalają się po kolei powodując wizualny efekt rotacji). Gdy obroty wzrosną do ustalonego poziomu, gdy łódź płynie światło ostrzegawcze gaśnie.

| WERSJA | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|--------------------|------------------|-------|
| POJEDYNCZE ŚWIATŁO | 8M0052290 | 1 200 |
| DWA ŚWIATŁA | 8M0109507 | 1 990 |