



MERCURY
Outboards



TAM GDZIE TO ISTOTNE

ZAPOWIADA SIĘ WSPANIAŁY DZIEŃ NA ŁODZI. TO NAGRODA ZA CIĘŻKĄ PRACĘ, WCZESNE WSTAWANIE I ROBIENIE WSZYSTKIEGO, BYLE BY SIĘ TAM ZNALEŻĆ. WSZYSTKO DLATEGO ŻE CZAS NA WODZIE TO JEDYNY CZAS, KTÓRY SIĘ LICZY. DLATEGO TEŻ DOBRZE WIEDZIEĆ, ŻE MASZ ZA SOBĄ COŚ WIĘCEJ NIŻ SILNIK. MASZ CAŁĄ FIRMĘ POŚWIĘCONĄ TEMU, BY UCZYNIĆ TWOJĄ PASJĘ MOTOROWODNĄ TAKĄ, JAKIEJ PRAGNIESZ.

WITAMY W ŚWIECIE MERCURY®

VERADO 350 KM - - - - -	4
VERADO 175 - 300 KM - - - - -	8
JOYSTICK PILOTING - - - - -	10
PRO FOURSTROKE 200 - 250 - 300 KM - - - - -	12
FOURSTROKE 150 KM - - - - -	14
FOURSTROKE 80 - 115 KM - 80 JET - - - - -	16
COMMAND THRUST FOURSTROKE 115KM - - - - -	18
FOURSTROKE PRO XS 115 KM - - - - -	20
FOURSTROKE 40 - 60 KM - - - - -	22
FOURSTROKE 25 - 30 KM - - - - -	24
FOURSTROKE 15 - 20 KM - - - - -	26
FOURSTROKE 8 - 9.9 KM - - - - -	28
FOURSTROKE 2.5 - 6 KM - - - - -	30
OPTIMAX 150 - 200 - 225 - 250 KM - - - - -	32
ŚRUBY MERCURY - - - - -	34
ZINTEGROWANA TECH. SMARTCRAFT FIRMY - - - - -	36
OLEJE I SMARY - - - - -	38
SIEĆ DEALERSKA - - - - -	40
GWARANCJA ORAZ KORZYŚCI- - - - -	41
SPECYFIKACJA - - - - -	42



Biały lub czarny

*Dajemy Ci możliwość wyboru koloru swojego silnika. Poza standardowym Phantom Black oferujemy dwa odcienie bieli **Cold Fusion** lub **Warm Fusion**. Dzięki tak dużej możliwości doboru koloru, silnik będzie stanowił idealną całość z Twoją łodzią.*



ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA MALOWANIA SILNIKÓW

Farby używane przez firmę Mercury są specjalnie przystosowane do środowiska morskiego. Proces produkcji zapewnia wyjątkową przyczepność i wytrzymałość. Aplikacja farb składa się z dwóch etapów: manualnego i mechanicznego. Dzięki temu otrzymujemy doskonałe wykończenie w postaci wspaniałego, głębokiego koloru. Kilkakrotne nakładanie bazy i kolejnych powłok koloru zapewnia długotrwałe wykończenie, sprawdzające się w najcięższych morskich warunkach.

SPRAWDZONE W NAJCIEŻSZYCH WARUNKACH

Od 75 lat tworzymy standardy laboratoryjne potrzebne do testowania naszych wyrobów w najcięższych morskich warunkach. Sprawdziliśmy trwałość nowego wykończenia silników w laboratorium, a następnie w testach wytrzymałościowych na wodzie w naszym Centrum Testowym na Florydzie. Zapewniamy, że Cold Fusion i Warm Fusion sprawdzają się w każdym środowisku.



350 km VERADO®

Maximum mocy z zaufanego źródła

Wprowadzenie w 2015 roku nowego modelu Verado 350 km potwierdza, że Mercury jest od lat liderem na rynku wysokoprężnych silników zaburtowych. Verado to pierwsze na rynku czterosuwowe silniki zaburtowe zapewniające super przyśpieszenie i turbo doładowanie w połączeniu z niesamowitą płynnością, lekkością i wydajnością. Podobnie nowy 350 Verado – to prawdziwa żelazna pięść w aksamitnej rękawiczce – zapewnia płynne przyśpieszenie i największą moc na rynku a dodatkowo łatwość obsługi i wyjątkową trwałość.

Więcej czasu na wodzie

Zaprojektowany z największą starannością Mercury Verado 350 zapewnia nawet o 10 % większą oszczędność paliwa w porównaniu do konkurencyjnych silników zaburtowych, co może dać Ci dodatkowe **130 kilometrów** na wodzie oraz mniejsze koszty zużycia paliwa.

Dopływ świeżego powietrza

Mercury Verado 350 oddycha! System poboru zimnego powietrza gwarantuje bezpośrednie i efektywne dostarczanie go do silnika. Szersza i prostsza droga przepływu została zaprojektowana tak, aby powodować mniej drgań silnika. Unikalna konstrukcja pokrywy zapewnia utrzymanie suchości główki silnika.

Pełna kontrola silnika

Większa moc silnika oznacza lepsze i bardziej płynne manewrowanie łodzią nawet przy dużych prędkościach. Tego typu operacje wymagają pełnej kontroli jednostki, dlatego zoptymalizowaliśmy obsługę konsoli silnika na tyle, by z łatwością manewrować łodzią przy dużej prędkości i mieć stuprocentową pewność nawet w ekstremalnej sytuacji.

Styl i funkcjonalność w jednym

Mercury Verado 350 posiada specjalnie zaprojektowaną pokrywę koła zamachowego, która pozwala na szybkie i łatwe rozproszenie gorącego powietrza. Dzięki niższej temperaturze w silniku, poprawia się jego wydajność i trwałość, wpływa to także w pozytywny sposób na jego części zamienne, co oznacza mniejszą szkodowość, a tym samym mniejsze koszty użytkowania silnika.



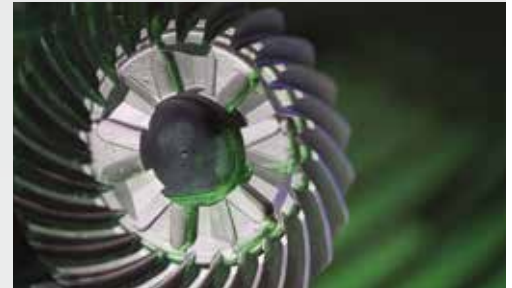


Ekskluzywny System Idle Chare zwiększa moment obrotowy Twojego silnika, a jednocześnie obniża jego prędkość w momencie gdy spada napięcie akumulatora.



Lekka waga / Optywowy kształt

Ważąc niewiele ponad 300 kg Mercury Verado 350 jest aż o 43 kg lżejszy od swoich konkurentów, a jego optywowy kształt sprawia, że silnik nie tylko ładnie się prezentuje ale osiąga lepszą efektywność na wodzie.

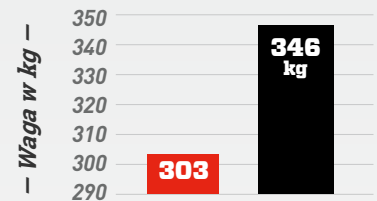


Przekładnie silnikowe Mercury to precyzja, trwałość i najwyższa jakość produktu.



Bez potrzeby regulacji

Dzięki nowej technologii Mercury Verado to jedyny model na rynku, którego nie trzeba regulować. W przeciwieństwie do wszystkich innych czterosuwowych silników zaburtowych, silniki Verado nie potrzebują kosztownych wizyt w serwisach dealerskich.



Mercury a konkurencja

Waga podana dla modelu w najlżejszej wersji. Wagi porównawcze odnoszą się do silników bez oleju, śruby i układu kierowniczego.



Plusk świeżej wody

Opatentowany system opuszczania silnika do wody pozwala manewrować napędem w łatwy i przyjemny sposób. System zaprojektowaliśmy tak, aby uniemożliwić załamywanie się kabli, zabezpieczyliśmy również mocowanie silnika dla stuprocentowej wygody użytkownika.



Wyposażony w system kontrolowania wibracji

System kontrolowania wibracji pozwala na stałe monitorowanie drgań silnika, a tym samym zapewnia Ci stuprocentowe bezpieczeństwo użytkowania napędu.



Chłodzenie zimną wodą

Innowacyjność projektu Mercury Verado 350 polega na systemie chłodzenia silnika i obniżeniu nakładów pracy potrzebnych do skompresowania powietrza, tym samym zwiększając wydajność i trwałość silnika.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

175 - 300 km
VERADO®

Nieźrównane wrażenia z pływania

Gdybyś mógł zaprojektować silnik zaburtowy do swojej łodzi, jakbyś to zrobił? Inżynierowie z firmy Mercury skorzystali z uwag osób pływających tak jak Ty i zaprojektowali rewolucyjny produkt – Verado – jedyny na rynku silnik zaburtowy z doładowaniem. Dzięki udowodnionej niezawodności, wysokiej kulturze pracy i intuicyjnej obsłudze, czterosuwowy Mercury Verado to najbardziej zaawansowany układ napędowy na wodzie.

Delikatny dźwięk ciszy

Doładowany silnik Mercury Verado nie tylko brzmi cicho, ale również nie generuje wibracji. Rzędowy układ cylindrów jest lepiej wyrównany niż tradycyjne V-ki. Co więcej, specjalnie zaprojektowane zawieszenie silnika w modelach 6-cylindrowych oparte na unikalnych poduszkach doskonale izoluje drgania głowki silnika.

Zaprojektowany na duże przebiegi

Jakość i niezawodność to standard. W silnikach Verado głowica i blok cylindrów zespolone są długimi śrubami przechodzącymi przez kadłub silnika. Dzięki temu wyeliminowano możliwość uniesienia głowicy i rozciągnięcia bloku silnika tak częstych w doładowanych jednostkach o wysokiej mocy. Dodatkowo zintegrowana chłodnica oleju zapewnia właściwe chłodzenie silnika i utrzymanie stałej temperatury pracy dzięki temu silnik ma dłuższą żywotność a zjawisko przedostawania się paliwa do oleju w zasadzie nie występuje.

Uniwersalny napęd

Mercury Verado to silniki o różnorodnym przeznaczeniu, niezależnie od tego czy używasz jednego czy wielu silników, do żeglugi śródlądowej czy morskiej. Dzięki 75-letniemu doświadczeniu w budowaniu morskich systemów napędowych, wiemy co działa najlepiej.





W pełni zautomatyzowany proces produkcji elementów metalowych silnika zapewnia najwyższą jakość i dokładność wykonania każdego detalu.

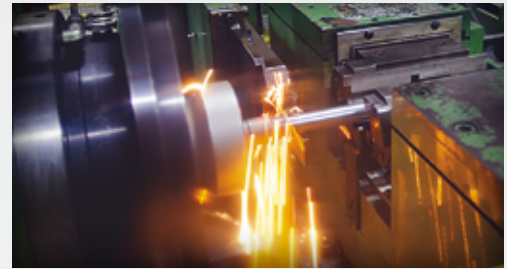


Wygodny i ergonomiczny sposób montażu silników Verado pozwala mechaniczom łatwo i wygodnie zamontować silnik na Twojej łodzi skupiając się na wszystkich szczegółach.



Wrażenia z jazdy

Dzięki technologii Mercury's Shadow skrócił się problem operowania wieloma dźwigniami w instalacjach trzy i więcej silnikowych. Zamiast tego dwie dźwignie kontrolują wiele silników. Ponadto technologia ta pozwala na wykonanie instalacji trzy lub czterosilnikowych z dwoma mostkami sterowymi.



Poza kontrolą jakości wszystkich podzespołów podczas składania silnika każde Verado jest testowane i odpalone w fabryce przed wysyłką do klienta.



Niskie koszty użytkowania

W silniku Verado układ rozrządu i kasowania luzów zaworowych nie wymaga serwisowania ani okresowej obsługi w całym okresie eksploatacji.



Ochrona antykorozyjna

Kombinacja stopów o niskiej zawartości miedzi w technologii malowania MercFusion I Salt Shield zapewniają najlepszą ochronę antykorozyjną na rynku. Niezależnie od tego czy swój silnik użytkujesz na wodzie słodkiej czy słonej.



Wydajność

Verado zapewnia najmniejsze spalanie wśród wszystkich dostępnych na rynku silników w swojej klasie.



Najcichszy

Wewnętrznie wyrównoważone rzędowe silniki sześciocylindrowe o mocach od 225 do 350 km w połączeniu z innowacyjnym zawieszeniem silnika opartym na unikalnych poduszkach nie przenoszą na łódź żadnych niepożądanych drgań i wibracji.



Moc

Ciągłe doładowanie oparte na kompresorze śrubowym i chłodnicy powietrza dolotowego zapewnia niewiarygodnie szybki przyrost mocy, świetne osiągi w średnim zakresie obrotów i doskonałą prędkość maksymalną.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

Następna generacja Joystick Piloting

Niewiele nowinek technicznych dało sternikom więcej pewności podczas cumowania i manewrowania w porcie niż system Joystick Piloting firmy Mercury. Umożliwia on sterowanie łodzią jej prędkością oraz zmianę kierunku nawet o 360° to jednym palcem. Na sezon 2017 firma Mercury przygotowała nową odsłonę systemu Joystick Piloting dla silników zaburtowych Verado.

Dział techniczny Mercury dokonał kilku innowacji Joystick Piloting, który to jest częścią systemu SmartCraft. Wszystkie te ulepszenia czynią sterowanie łodzią niewiarygodnie prostym i przyjemnym.



JOYSTICK PILOTING

Najważniejsze zalety

- Nowoczesny design
- Zintegrowany i funkcjonalny panel sterowania (Precision Pilot Pad Joystick) sprawia, że użytkowanie jest jeszcze bardziej intuicyjne
- Nowy wskaźnik jeszcze dokładniej pokazuje w jakim trybie pracuje, kurs kierunku czy funkcja kotwicy Skyhook oraz jak zmienić kurs o jeden lub dziesięć stopni
- Nowe podświetlenie, zmienia barwę, gdy zmienia się tryb pracy Joystick Piloting
- Elektroniczny wyświetlacz pozwala na bardziej intuicyjny odczyt danych dotyczących prędkości łodzi, kąta skrętu, ilości obrotów czy przyspieszeniu
- Zwiększony ciąg wsteczny silników Verado zapewnia najlepsze działanie system Joystick Piloting pośród tego typu rozwiązań dla silników zaburtowych





Wyposażenie Standardowe

FUNKCJE JOYSTICK-A

- Poruszanie łodzią na boki i po przekątnej
- Obrót wokół własnej osi przy przykręceniu joystick-a
- Intuicyjne, proporcjonalne sterowanie kierunkiem i prędkością
- Tryb dokowania ułatwiający cumowanie łodzi
- Długie utrzymywanie niskich prędkości płynięcia, brak wytwarzania fal
- Automatyczny układ trzymowania silników zapewnia optymalny kąt wychylenia gdy tylko joystick jest aktywny

BEZPIECZEŃSTWO NIEZAWODNOŚĆ WYTRZYMAŁOŚĆ

- Funkcja Guardian chroniąca silnik i dająca Ci komfort i przyjemność użytkowania
- System oparty na wypróbowanych, niezawodnych układach Axios i Zeus

DOSTĘPNE OPCJE NAPĘDU

Instalacje do czterech silników łącznie

- Verado® 250 km
- Verado® 300 km

FUNKCJE DODATKOWE

- DTS
- SmartCraft
- Możliwość wykorzystania dwóch mostków sterowych

Funkcje Premium



VesselView 502



VesselView 702

VESSELVIEW®*

Dostęp i podgląd wszystkich parametrów systemu Twojej łodzi poczynawszy od położenia a skończywszy na Cruise Control – tempomacie.

* Joystick Piloting dostępny jest z urządzeniami VesselView 502 i VesselView 702.

WAYPOINT SEQUENCING

Zwyczajnie zaznacz na swoim chartplotterze punkty trasy i włącz Waypoint Sequencing. Dzięki Joystick Piloting Twoja łódź dojdzie do celu punkt po punkcie bez najmniejszego problemu.



AUTO HEADING

System Auto Heading wykorzystuje wbudowany kompas elektroniczny, aby utrzymać stale raz obrany kurs. Korekta tegoż kursu może być wykonana zarówno joystickiem (co 1 stopień) bądź z panelu sterującego (co 10 stopni).

200 - 250 - 300 km PRO FOURSTROKE

SZYBKIE I NIEZAWODNE

Sięgnij do legendarnego dziedzictwa sportowych silników Mercury Marine, zwłaszcza Verado Pro FourStroke. Doładowane silniki Pro Four Strokes zapewniają świetne osiągi, wysoki moment obrotowy w średnim zakresie prędkości obrotowych i wysoką prędkość maksymalną czyniąc je obiektem pożądania wędkarzy sportowych i pilotów łodzi wyścigowych.



Komfort pływania

Doładowane silniki Verado momentalnie wprowadzają łódź w ślizg i dają sensacyjną prędkość maksymalną zaś system elektronicznej manetki (DTS) i elektrohydrauliczne wspomaganie skrętu zapewniają komfort prowadzenia. Technologia Smart Craft dostarcza kluczowych informacji o Twojej łodzi i silniku.



Niskie koszty użytkowania

W silniku Verado układ rozrządu i kasowania luzów zaworowych nie wymaga serwisowania ani okresowej obsługi w całym okresie eksploatacji.



Przyśpieszenie i moc

Natychmiastowe doładowanie chłodzonego powietrza umożliwia szybkie wyjście w ślizg nawet ciężkim łodziom i zapewnia świetne przyśpieszenie w średnim zakresie prędkości obrotowych.



Płynny i cichy

Zaawansowany układ zawieszenia silnika z wytrzymałymi poduszkami zapewnia ciche i wolne od wibracji pływanie, świetnie nadaje się do poszukiwania ryb lub rekreacyjnego pływania na luksusowych łodziach.





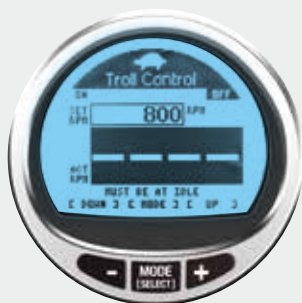
Wszystkie silniki zaburtowe podlegają intensywnym testom fabrycznym gdzie nasi mechanicy mogą kontrolować najważniejsze funkcje silnika i jego wydajność.



Wyrzawkowa kontrola jakości poszczególnych elementów silnika pobieranych z linii produkcyjnej daje gwarancję niezawodności wszystkich naszych produktów.



Unikalna technologia odlewania części naszych silników pozwala tworzyć lżejsze elementy o skomplikowanej geometrii i zwiększonej niezawodności.



Oszczędność paliwa

Wskaźnik MercMonitor ECO-Screen stale zapisuje parametry silnika takie jak trym, prędkość i zużycie paliwa i dostarcza wskazówek, dzięki którym Twój silnik optymalizuje zużycie paliwa.



“Wyłącznie najlepsze z najlepszych, dzięki bezwzględnie trudnym testom.”

Rick Roth
Inżynier testujący



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)



150 km FOURSTROKE

Przekraczając granice

Celem naszych inżynierów było zaprojektowanie i wykonanie najbardziej niezawodnego silnika czterosuwowego o mocy 150 km na rynku. Aby wykonać zadanie, zaczęli oni od stworzenia bloku silnika o pojemności 3.0 L zdolnego wytrzymać moce powyżej 250 km. Następnie wykorzystali go do motoru o mocy 150 km. W ten sposób trwałość jednostki napędowej jest znacząco wydłużona. Do silnika o najwyższej pojemności skokowej swojej klasy dodaj solidną przekładnię napędową, 10 tysięcy godzin testów na wodzie oraz 5-letnią gwarancję producenta i już wiesz dlaczego jesteśmy pewni, że inżynierowie świetnie wykonali swoją pracę.

Pasuje do każdej łodzi

Kompaktowa, lekka konstrukcja Mercury 150 km może zostać zamontowana na łodziach o wąskich pawężach. Podczas transportu na przyczepie każdy zaoszczędzony kilogram staje się ważny. Konstrukcja silnika jest na tyle przemyślana, że może doskonale współpracować zarówno z mechanicznym jak i hydraulicznym systemem skrętu.

Bez napięcia

Mniej pracy, lepsze osiągi. Brzmi nieźle, prawda? To sekret czterosuwowego silnika Mercury 150 km. Z pojemnością 3.0 L, ten 4-cylindrowy silnik wytwarza większy moment obrotowy i moc, co oznacza wyjątkową trwałość i spokój na bardzo długi czas.

Mniej czasu w serwisie

Czterosuwowy 150 km prezentuje się atrakcyjnie zarówno z założonym jak i zdjętym kapturem zapewniając wygodny i łatwy dostęp do wykonania podstawowych prac konserwacyjnych. Dodaj do tego szczelny system wymiany oleju, łatwy dostęp do filtra paliwa oraz bezobsługowy zawór, a otrzymasz jeden z najłatwiejszych w utrzymaniu silników zaburtowych obecnie dostępnych na rynku.

Lekkość napędu

Zazwyczaj im większa pojemność, tym większa masa. Nie w przypadku Mercury 150 km. 150 to najlżejszy silnik w swojej klasie, dzięki czemu jest idealny jako nowy silnik napędzający Twoją ulubioną łódź.





Osiągi, niezawodność, wydajność

Uzyskanie 150 km z 3 litrowego, czterocylindrowego silnika z jednym wałkiem rozrządu nie jest żadnym problemem. Prosta, niewysilona konstrukcja zapewnia ponadprzeciętną trwałość, a Ty zyskujesz spokój na długi czas.



Stworzona dla osiągow

Śruby Mercury Enertia są świetnym dopełnieniem koncepcji silnika 150 EFI. Zaprojektowane specjalnie do dużych silników czterosuwowych z rewolucyjnie małą średnicą zewnętrzną i dużą powierzchnią łopat napędowych, odlewane są ze stopu Mercury X7, Enertia zapewnia fenomenalne przyśpieszenie, prędkość maksymalną i wytrzymałość.



Kompaktowy i wszechstronny

Przemysłana konstrukcja Mercury 150 powoduje, że jest to najlżejszy silnik o mocy 150 km na rynku.



*“Każdy silnik.
Na dobry początek.”*

Dora Medina
Tester Verado



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

65 - 115 km FOURSTROKE

Następna generacja

Dzięki nieustannemu zaangażowaniu w proces stałego rozwoju i innowacji Mercurego, możesz teraz zawiesić lżejszy i bardziej kompaktowy czterosuwowy silnik zaburtowy i korzystać z lepszych osiągnięć i przyśpieszenia niż w przypadku dotychczasowych modeli w przedziale 80 - 115 km. Dodatkowo na pewno zauważysz oszczędność paliwa, bezproblemowe utrzymanie i 100 procentową niezawodność Twojego nowego silnika.



Wysoka pojemność / Mniejsza waga

Nowe czterosuwowe silniki zaburtowe posiadają pojemność 2.1 litra, co oznacza że pracują bardziej wydajnie dzięki udoskonalonej wytrzymałości i żywotności, nie wspominając o lepszym przyśpieszeniu i wspaniałych osiągnięciach całkowitych.



Gładko i cicho

Hałas i wibracje są minimalizowane dzięki szczelnie zamkniętej, termalnie łączonej pokrywie silnika; tłumik Idle-Relief wykorzystuje filtr akustyczny o wysokiej częstotliwości do zmniejszenia poziomu hałasu; dodatkowo musisz zwrócić uwagę na nową gładką obudowę sprzęgła oraz ekskluzywny system montażu stosowany w każdym silniku Mercury.



Łatwy w utrzymaniu

Wymiana filtra paliwa nie wymaga użycia narzędzi i może być przeprowadzona w ciągu tylko 1 minuty. Dzięki stałemu doskonaleniu Mercurego, nigdy nie będziesz potrzebował kosztownych regulacji.



Wydajność paliwa

Niska waga w połączeniu z wysokim przełożeniem powoduje maksymalną wydajność zużycia paliwa, zwłaszcza przy prędkościach przelotowych. Specjalistyczne łożyska zgarniające olej i minimalizujące tarcie w wale korbowym także powodują obniżenie zużycia paliwa.

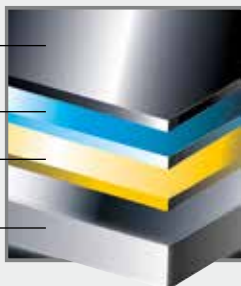


FARBY PROSZKOWE
MERCURY

MALOWANIE ELECTRO-
DEPOSITION (EDP)

IRRIDITE

XK360, A356 & MERCALLOY



Ochrona antykorozyjna

Wszystkie silniki Mercurego są zabezpieczone przed korozją przez system malowania MercFusion high-tech, który charakteryzuje się nowoczesną technologią polegającą na stopie miedzi i aluminium oraz silikonu, całość powoduje doskonale uszczelnienie elementów metalowych.



Dźwiękowe laboratorium Mercury to miejsca w których nasi inżynierowie analizują i optymalizują jakość dźwięku, po to by osiągnąć światowej klasy dźwięk i vibracje.

Powód do zmiany

Nowy czterosuw Mercurego może przeorganizować Twoją łódź poprzez poprawione przyspieszenie, wydajność i zwrotność. Najlżejszy na rynku silnik o mocy 115 km waży jedynie 163 kg. Silniki te są o 18 kg lżejsze niż poprzednia generacja silników czterosuwowych i 9 kg lżejsze niż ich najbliższy konkurent. Świetnie pasują do każdej pawęzy nawet takiej, która nie była w stanie utrzymać poprzednich cięższych modeli, a dzięki ich smukłym, niskim profilom wędkowanie stanie się prostsze i jeszcze bardziej przyjemne.

WCZEŚNIEJSZE MODELE 80 - 115 KM

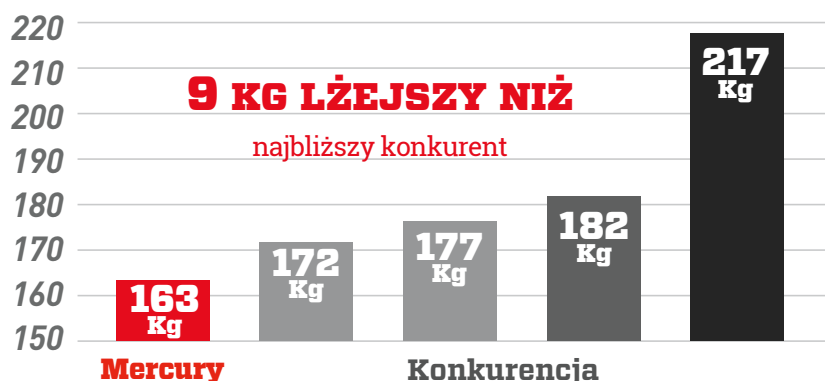
NOWE MODELE 80 - 115 KM



Zalety silników strugowodnych typu Jet

W napędach strugowodnych woda jest dostarczana do urządzenia poprzez dolotowy grill przez wirnik napędzany bezpośrednio przez wał napędowy silnika. Następnie woda przepływa pod wysokim ciśnieniem przez dyszę wylotową, tworząc ciąg który napędza łódkę do przodu. W celu uzyskania wstecznego biegu dysza podnosi się do położenia nad wylotem, przekierowując strumień ciśnienia w przeciwnym kierunku. Dzięki temu, że napęd strugowodny typu jet nie ma żadnych części poniżej kadłuba, zezwala na przepłynięcie przez przeszkody, które w starciu z napędem śrubowym na pewno doprowadziły by do uszkodzeń.

115 KM – PORÓWNANIE WAGI



Specyfikacja wagowa dla najlżejszych modeli

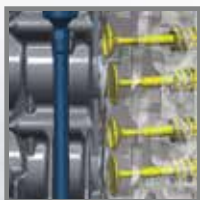


(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

100 - 115 km FOURSTROKE

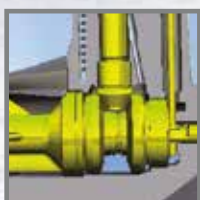
DUŻY I ODPOWIEDZIALNY

Potrzebujesz więcej mocy? Przejdź o stopień wyżej do modelu Command Thrust, który posiada większą skrzynię biegów z przełożeniem 2.38:1. W połączeniu z nowoczesną śrubą klasy V6 o dużej średnicy, nowe czterosuwowe 100 - 115 dostarczają lepszego przyspieszenia, niesamowitej zwrotności i dają doskonałą pewność hamowania.



Wysoka pojemność

Pojemność 2.1 litra w naszych 4-suwach zaburtowych produkuje moc, która prowadzi do dłuższej żywotności, poprawionego przyspieszenia i wspaniałej prędkości.



Jeszcze lepsze przyspieszenie

Większa przekładnia " CT " zapewnia większą dynamikę do wprowadzania cięższych kadłubów w ślizg i utrzymania ich w tej pozycji nawet przy niższych prędkościach. Przełożenie 2.38:1 pozwala silnikowi szybciej osiągnąć wyższe obroty, a tym samym uzyskać optymalny moment obrotowy.



Counter rotation

Po raz pierwszy Mercury wprowadza do swojej oferty silnik czterosuwowy 115 km z lewymi obrotami. Ten typ silnika pozwala na doskonale wycucie kierownicy i idealną obsługę łodzi dwusilnikowych. Dwa silniki 115 Command Thrust na pawęży zapewniają zwrotność i poczucie bezpieczeństwa, które w normalnych warunkach można by uzyskać jedynie poprzez zamontowanie dwóch silników o wyższej mocy w znacznie wyższej cenie.





Maksymalna wszechstronność

Olbryzi wybór śrub do silników Mercury pozwala Ci na optymalne rozwiązanie a dzięki temu najlepsze osiągi dla każdego rodzaju łodzi. Połącz zrobioną ze specjalnych stopów X7 śrubę Enertia z pełnym mocy „CT” a osiągniesz zaskakujące rezultaty.



Mercury produkuje śruby o najlepszych osiągnięciach. Wszystkie śruby są produkowane ze stali nierdzewnej a zaczynają jako repliki z wosku, po to aby skończyć jako najlepsze śruby na świecie.

HeavyDuty - do zadań specjalnych

Największa przekładnia w połączeniu z solidnym przełożeniem 2.38:1 i dostępem do oferty dużych śrub napędowych Mercurego to idealne połączenie dla pontonów, a także większych i cięższych łodzi z laminatu lub aluminium. Zestawienie to jest również idealne dla łodzi rekreacyjnych lub łodzi do ciężkich zastosowań komercyjnych.



Tryby w przekładni są precyzyjnie dopracowane w fabrykach Mercury'ego, aby zapewnić najwyższy poziom jakości i trwałości.



Nowość – tabela wyboru przekładni do 4 suwowych silników 100 - 115 km

Zastosowanie	Standard	Command Thrust
Laminat / Aluminium	<19'	19'+
Pojedyńcza instalacja/Podwójna instalacja	•	22'+
RIB	<20'	20'+

Uwaga: wszelkie wytyczne w kwestii przekładni silnikowych należy uznać za wskazówki, nie zalecenia. Właściwa konfiguracja sprzętu jest zawsze uzależniona od indywidualnego modelu łodzi, mocy silnika, danej śruby napędowej, a także standardowych obciążeń łodzi. Command Thrust zapewnia więcej niż model standardowy i pracuje najlepiej na łodziach, które mają większą powierzchnię jezdnią w kontakcie z wodą niż w przypadku pływania w ślizgu. Należy brać pod uwagę fakt, że mogą się zdarzyć wyjątki od powyższych wskazówek. W celu osiągnięcia najlepszych wyników i zmaksymalizowania osiągnięć łodzi prosimy o skontaktowanie się z Twoim lokalnym dealerem Mercurego, który pomoże Ci wybrać najlepszy model silnika, dostosowany do Twoich potrzeb.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

115 Pro XS® FOURSTROKE

Przyspieszone Myślenie

Jeśli chodzi o osiągi to Pro XS ma je lepsze niż inne silniki zaburtowe. Może to za sprawą błyskawicznego przyspieszenia, największej w swojej klasie prędkości maksymalnej, legendarnej już niezawodności czy niskiego zużycia paliwa. A może to zasprawą wszystkich tych cech razem wziętych. Pro XS – najpoważniejszy gracz na wodzie.



Największa prędkość maksymalna

Wyższe obroty czterosuwowego F115 Pro XS zwiększają osiągi i tak już mocnego silnika.



Lepsze przyspieszenie

Możliwość zastosowania śruby o mniejszym skoku powoduje, że łódź wchodzi w ślizg szybciej, zmniejsza się czas przyspieszania.



Wyższe obroty silnika

Zwiększenie obrotów silnika z 6000 do 6300 pozwala zmniejszyć skok śruby, a to z kolei pozwala na poprawę maksymalnych osiągnięć silnika.



Idle-Charge, ładowanie na luzie

Ta nowa funkcja zapewnia aż do 48% mocniejsze ładowanie akumulatora na biegu jałowym, aby zaspokoić coraz większe zapotrzebowanie na energię w dzisiejszej nowoczesnej elektronice i innych akcesoriach. Oznacza to, że system ładowania pozwala na dłuższe, bezpieczne przebywanie na wodzie.



Command Thrust

Dostępna przekładnia uciągowa Command Thrust umożliwia zastosowanie śrub napędowych o większej średnicy. Dzięki temu silnik może zwiększyć osiągi ciężkich łodzi, które wchodzić szybciej w ślizg i mogą w nim pływać z mniejszą prędkością.





Na bazie popularnego czterosuwowego modelu Mercury 115 powstał nowy Mercury 115 Pro XS oferujący znacznie lepsze osiągi niż jakikolwiek inny silnik o mocy 115 KM dostępny obecnie na rynku. Co ciekawe nowy 115 Pro XS jest lżejszy od dwusuwowego silnika, który zastąpił, jak również od innych silników czterosuwowych tej samej mocy innych producentów. Jednocześnie pojemność 2.1 litra jest większa niż jakiegokolwiek konkurencyjnego 115 konnego silnika. Ten idealny stosunek masy do pojemności zapewnia większy moment obrotowy, lepsze osiągi i niebywałą trwałość.

W oparciu o doświadczenia serii ProXS, nowy F115 ProXS został zaprojektowany tak by dać klientom to, czego oczekują – lekki silnik zaburtowy niemający sobie równych pod względem osiągow.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

40 - 60 km FOURSTROKE

SMARTCRAFT Cyfrowa Informacja

Nowe silniki Mercury 40-60 KM EFI mają większą kompatybilność z systemem SmartCraft, który odpowiada za kompleksowe monitorowanie parametrów urządzeń zamontowanych na łodzi jak i samego silnika. Dostarcza szczegółowych danych o stanie silnika i jego aktualnych osiągnięciach oraz wszystkich funkcjach jak pozycja trymu, prędkość, obroty, pływanie w trollingu (Troll control), przepływ paliwa. Kontroluje też działanie łodzi, poziom paliwa czy stan naładowania akumulatorów. SmartCraft stanowi również zabezpieczenie silnika. Monitoruje jego pracę zbierając dane z czujników i zapewnia szybką informację o, choć to mało prawdopodobne, nieprawidłowościach w działaniu. W przypadku poważniejszych usterek chroni silnik przed ich konsekwencjami.

SMARTCRAFT NOWE MOŻLIWOŚCI

Dzięki pełnej kompatybilności z systemem SmartCraft nowe silniki Mercury 40-60 KM mogą współpracować zarówno z systemem antykradzieżowym (TDS) jak i z systemem automatycznego trymowania silnika (Active Trim).

SYSTEM ANTYKRADZIEŻOWY (TDS)

TDS zwiększa ochronę łodzi i silnika przed kradzieżą a co za tym idzie oszczędza trosk właścicielowi umożliwiając zablokowanie silnika, gdy ktoś próbuje go uruchomić bez specjalnego immobilajzera. Jeśli podczas uruchamiania silnika brakuje pilota TDS, silnik odpali, ale będzie pracował w trybie awaryjnym. Zostaną ograniczone obroty i osiągi, co spowoduje, że łódź będzie mogła płynąć tylko z niewielką prędkością. Do momentu, kiedy pilot nie będzie umieszczony w specjalnym gnieździe silnik będzie pracował w bardzo ograniczonym zakresie swojej mocy. Oczywiście, gdy immobilajzer będzie na swoim miejscu silnik zacznie pracować normalnie, możliwe będzie uzyskanie pełnej mocy.

ACTIVE TRIM

Mercury Active Trim jest opatentowanym, zintegrowanym z GPS automatycznym system regulującym pozycję trymu w zależności od prędkości i obrotów silnika. Automatyczne trymowanie zapobiega sytuacji, gdy silnik jest podnoszony zbyt wcześnie lub zbyt późno, kiedy łódź wchodzi wślizg. Dzięki możliwości wyboru pięciu profili działania, system można dopasować do każdego rodzaju łodzi od ciężkich kabinowych poprzez ryby po lekkie aluminiowe łodzie wędkarskie.





Koła zębate przekładni są poddawane precyzyjnej obróbce skrawaniem w naszych własnych warsztatach – dzięki temu kontrolujemy jakość i wytrzymałość dostarczanych części.



Proces ulepszania ciepłego prowadzony w naszych warsztatach daje pewność, że dostarczone części są na tyle wytrzymałe by stawić czoła najcięższym zastosowaniom.



Użycie materiałów odpornych na korozję w połączeniu z unikalnym, wielostopniowym systemem malowania silników czterosuwowych firmy Mercury zapewnia maksymalną ochronę korozyjną w wodzie słonej.

Duży RUMPEL

Wyposażenie opcjonalne silnika Mercury w duży rumpel jest coraz częściej spotykane w otwartych łodziach pontonowych, RIB -ach i łodziach laminatowych – wszędzie tam gdzie dłuższa dźwignia z wygodnie umiejscowionym przyciskiem trymowania zapewnia łatwe i bezpieczne sterowanie bez użycia dużej siły. Pasjonaci wędkarstwa doceniają opcję trollingu, która umożliwia precyzyjne dostosowanie prędkości łodzi do wartości, przy których ryby biorą najlepiej.



Więcej kontroli

Modele Mercury 40 & 60 Command Thrust mają większą przekładnię i śrubę napędową oraz mniejsze przełożenie przekładni zębatej. To zapewnia większą siłę ciągu i sterowność niż w jakimkolwiek innym silniku zaburtowym o porównywalnej mocy. Zwiększona siła uciągu to załuga przekładni o przełożeniu 2.33:1 i trybów większych o 44 % w porównaniu ze zwykłymi przekładniami. Zmiana biegów przy użyciu sprzęgła kołowego jest bardzo płynna.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

25 - 30 km FOURSTROKE

Rozruch na życzenie

Gdy akumulator w zwyczajnym silniku wyczerpie się, stoisz w miejscu. Nie w przypadku Mercury 25 - 30. Każdy silnik w tym zakresie mocy jest standardowo wyposażony w ręczny rozruch. Nawet jeśli akumulator wyczerpie się, bierzesz sprawy w swoje ręce i kontynuujesz podróż.

Użyteczny moment obrotowy

Modele 25 - 30 km może posiadają niewielką liczbę koni mechanicznych ale za to dużą pojemność silnika. Oznaczają się dużym momentem obrotowym na wałku śrubowym, dzięki czemu bez problemów wprowadzą Twoją łódź w ślizg, zapewniając szybką reakcję na dodanie gazu i doskonałe przyspieszenie.

Sięgnij po 30 CT

Nic nie przenosi dużych obciążeń lepiej niż Command Thrust (CT). Silnik ten posiada wzmocnioną przekładnię napędową i motor o pojemności 747 cm³, który wytwarza większą siłę ciągu do poruszania ciężkich łodzi zarówno aluminiowych jak i laminatowych jednostek wędkarskich. Mercury 30 CT zapewnia sterowność, siłę ciągu i kontrolę przy niskich prędkościach, dzięki którym Twoje doznania podczas pływania są zgodne z Twoimi oczekiwaniami.

Przydatność

Dzięki wielofunkcyjnemu rumpłowi stosowanemu na naszych silnikach, stanowiącemu standardowe wyposażenie modeli 25 - 30 km możesz poruszać się po wodzie prowadząc łódź jedną ręką. Rewolucyjny projekt rumpła pozwala kontrolować zmianę biegów, wyłączanie silnika, otwarcie przepustnicy, unoszenie motoru, stałe obroty i kierowanie. Przy przewożeniu w niewielkich bagażnikach samochodów czy przechowywaniu w ciasnych pomieszczeniach znów przydatnym okazuje się rumpel, który możesz złożyć.





Niezawodny rozruch i osiągi

W silnikach 25 - 30 km zastosowano system elektronicznego wtrysku paliwa działający bez podłączonego akumulatora. Zapewnia on łatwy rozruch, szybką reakcję na uchylenie przepustnicy, niskie zużycie paliwa i świetne osiągi.



Niesamowite przyspieszenia / Więcej momentu obrotowego

Mały ale pełen mocy, czterosuwowy Mercury 25 - 30 km odznacza się wysoką pojemnością skokową i wysokim momentem obrotowym na wałku śrubowym.



Sterowanie jedną ręką

Unikalny wielofunkcyjny rumpel firmy Mercury pozwala sterować Twoją łodzią z niezwykłą łatwością. Zmiana biegów, gaszenie, uchylenie przepustnicy, unoszenie i kierowanie (dostępne wyłącznie w modelach o pojemności 526 cm³) wszystko to kontrolujesz jedną ręką.



Serce instalacji elektrycznej

Wysokowydajny alternator pozwala ładować akumulatory i zapewnia zasilanie pokładowym urządzeniom elektronicznym.



Po skończonych testach nasi inżynierowie instalują śrubę napędową i kaptur. Następnie jeszcze raz kontrolują jakość produktu, nim silnik trafi do paczki jesteśmy pewni jego wysokiej niezawodności.



Koła zębate przekładni są poddawane precyzyjnej obróbce skrawaniem w naszych własnych warsztatach – dzięki temu kontrolujemy jakość i wytrzymałość dostarczanych części.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

15 - 20 km FOURSTROKE

Na szczycie swojej klasy

Motorowodniacy, którzy poszukują silnika zaburtowego w tym przedziale mocy oczekują niezawodnej jednostki, która nie tylko sprawuje się bez zarzutów, ale daje dodatkowe możliwości. Czterosuwowe silniki Mercury 15 - 20 km nie zawiodą Twoich oczekiwań. Spora pojemność, lekka konstrukcja i wielofunkcyjny rumpel, dzięki któremu kontrola nad łodzią jest w zasięgu Twojej ręki. Kiedy tylko wypróbujesz jeden z tych silników, zobaczysz dlaczego jesteśmy na szczycie w swojej klasie.

Użyteczny moment obrotowy silnika

Modele 15 - 20 km może i posiadają niewielką ilość koni mechanicznych, ale ich pojemność silnika jest duża. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu osiąganemu przy niskich obrotach posiadają moc potrzebną by wprowadzić Twoją łódź w ślizg. Odznaczają się przy tym dobrym przyspieszeniem i wysoką dynamiką w każdym zakresie obrotów.

Łatwy start

Czterosuwowe Mercury 15 - 20 km uruchamiane ręcznie posiadają unikalny system paliwowy, który pozwala na szybkie i łatwe uruchomienie silnika. Wystarczy do tego dosłownie raz nacisnąć pompkę paliwa i włączyć zapłon. W przeciwieństwie do systemów automatycznego ssania używanych przez naszą konkurencję, działających mało precyzyjnie i czułych na jakość paliw dostępnych na stacjach paliwowych. Fuel Primer oraz Fast Idle firmy Mercury gwarantują szybki rozruch za każdym razem, gdy tego potrzebujesz.

Możesz bez problemu

Dzięki wielofunkcyjnemu rumplowi firmy Mercury, który jest standardem w modelach 15 - 20 km, możesz bez problem prowadzić swoją łódź jedną ręką. Ten rewolucyjny system rumpla pozwala na zmianę biegów, zatrzymywanie silnika, sterowanie przepustnicą, utrzymanie stałego otwarcia przepustnicy. Silniki 15 - 20 km są na tyle małe, że mogą zmieścić się w bagażniku samochodu, a składany rumpel ułatwia ich przechowywanie w dowolnym miejscu.





Doskonale przyspieszenie

Mały ale pełen mocy, czterosuwowy Mercury 15 - 20 km odznacza się wysoką pojemnością skokową i wysokim momentem obrotowym na wałku śrubowym.



Sterowanie jedną ręką

Unikalny wielofunkcyjny rumpel firmy Mercury pozwala sterować Twoją łodzią z niezwykłą łatwością. Zmiana biegów, gaszenie, uchylenie przepustnicy, unoszenie i kierowanie wszystko to kontrolujesz jedną ręką.



Serce instalacji elektrycznej

Wysokowydajny alternator pozwala ładować akumulatory i zapewnia zasilanie pokładowym urządzeniom elektronicznym.



Po skończonych testach nasi inżynierowie instalują śrubę napędową i kaptur. Następnie jeszcze raz kontrolują jakość produktu, nim silnik trafi do paczki jesteśmy pewni jego wysokiej niezawodności.



Koła zębate i inne części precyzyjne wykonujemy sami. Nieustannie kontrolując i zapewniając najwyższy poziom jakości i wytrzymałości produkowanych przez nas części.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

8 - 9.9 km FOURSTROKE

Mała waga. Dużo funkcji

Mercury 8-9,9 KM to nadal najłżejsze silniki w swojej klasie, nie oznacza to jednak oszczędzania i drogi na skróty. Nasze silniki o mocy 8 i 9,9 KM wyposażone są w wielofunkcyjny rumpel, który umożliwia zmianę biegów przy pomocy manetki gazu. Posiadają również unikatowy automatyczny system trymowania bez konieczności ręcznego zwalniania zawleczki.



Kontrola jedną ręką

Dzięki wielofunkcyjnemu rumpelowi firmy Mercury, który jest standardem w modelach 8 - 9.9 km masz kontrolę nad łodzią, która jest tak potrzebna podczas łowienia ryb. Ten rewolucyjny system sterowania obsługiwany jedną ręką, pozwala na zmianę biegów, wyłączenie silnika, sterowanie przepustnicą i zablokowanie jej w wybranej pozycji. Od teraz, czas spędzony na wodzie będzie tylko przyjemnością.

Dodatkowe korzyści

Silniki zaburtowe Mercury stworzono z myślą o niezawodności oraz komforcie użytkownika. Silniki Mercury o mocy od 8 do 9.9 km to urządzenia o wyjątkowej konstrukcji. Długi wytrzymały rumpel służy nie tylko do sterowania łodzią ale również do ustawienia żądanego położenia trymu silnika w jednej z trzech wybranych pozycji. Poprzez dociśnięcie rumpla można ją wybrać. Prosto, łatwo i w dowolnym momencie.





Pełna kontrola

Wersje o sterowaniu rumpłowym pozwalają na wygodną zmianę biegów, sterowanie przepustnicą (wraz z blokowaniem jej położenia tak potrzebnym przy trollingu), podnoszenie silnika i kierowanie łodzią bez użycia siły, jedną ręką.



Wszystkie przekładnie wykonujemy sami w naszych warsztatach, kontrolując i zapewniając najwyższą ich jakość.



Pewny rozruch

NOWOŚĆ- udoskonalony system paliwowy powoduje, że procedura uruchamiania silnika jest prosta i niezawodna, ulepszono również rozruch zimnego silnika poprzez zastosowanie ssania o trzech pozycjach. Zmiany w systemie zapłonu poprawiły jakość pływania w trollingu.



Niezawodność to nadrzędna cecha każdego z naszych lekkich czterosurowów. Budujemy je z najlepszych materiałów po to, by zapewnić właściwą dla Mercurego jakość niezależnie jaki silnik wybierasz.



Wytrzymałość zdefiniowana na nowo

Przekładnia napędowa zaprojektowana jest tak, by cechować się najwyższą wytrzymałością i trwałością. Solidne koła zębate, łożyska i wzmocniona płetwa sterowa są o 55 % większe i dwa razy mocniejsze niż w poprzednich modelach.



Wspomaganie trymu

Najszybciej działający na rynku system wspomagania trymu silników 9.9 km pozwala opuścić silnik do wody dosłownie w 5 sekund. Unikalna opaska zaciskowa (wyposażenie dodatkowe) utrzymuje i zabezpiecza Twój silnik zaburtowy w górnej pozycji na czas transportu.



Większa siła ciągu

Silniki Mercury Command Thrust wyposażone są w większe przekładnie napędowe oraz czteropłatowe śruby napędowe. W połączeniu z odpowiednio dobranym przełożeniem przekładni czyni to nasze silniki idealnym źródłem napędu do trollingu i pływania w każdych warunkach.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

2.5 - 6 km FOURSTROKE

Mistrzowie wagi lekkiej

W przypadku silników zaburtowych oferowanych w tym przedziale mocy możliwość łatwego transportu silnika pełni kluczową rolę. Silniki Mercury o mocy od 2.5 do 6 km są jednymi z najlżejszych w swojej klasie. Są one nie tylko lekkie ale również korzystne cenowo. Każdy z przenośnych silników Mercury posiada szeroki wachlarz unikalnych cech, takich jak system blokowania skrętu czy wygodne w użytkowaniu, zintegrowane zbiorniki paliwa. Czterosuwowe silniki Mercury poddawane są tym samym procesom zabezpieczania antykorozyjnego, co silniki o wyższej mocy. Jakość wykonania, uzupełniana dodatkowo siecią wyszkolonych sprzedawców, systemem wsparcia posprzedażowego oraz zaopatrzenie w części zamienne są najlepsze na rynku. Nic dziwnego, że motorowodniacy na całym świecie zaufali naszym silnikom czterosuwowym.

Uciąg siłacza

Silnik 5-konny, model Sailpower jest standardowo wyposażony w system ładowania akumulatora. Śrubę napędową o niskim skoku i dużej powierzchni płatów oraz zmodyfikowany system wydechowy przekierowujący spaliny na biegu wstecznym. Pozwala to na uzyskanie wysokiego ciągu wstecznego. Długa rączka rumpla ułatwi użytkowanie, jeżeli silnik zamontowany zostanie na pantografie. Silnik 5 Sail można wyposażać w opcjonalny system zdalnego sterowania. Dodatkowo, tak jak w przypadku modeli Mercury 4 - 5 - 6, model Sail można wyposażać w dodatkowy zewnętrzny zbiornik paliwa. Wystarczy tylko zatrzasknąć szybkozłączkę linii paliwowej i bez żadnych dodatkowych modyfikacji paliwo będzie dostarczane z dużego zbiornika.

Pełen wyjątkowych cech

Małe silniki zaburtowe pełne są wyjątkowych cech. Od możliwości ustawienia trymu (4 - 5 - 6 km) w wielu pozycjach (także tych, które umożliwiają pływanie po płytkiej wodzie) po możliwość pełnego obrotu silnika i przełożenie rumpla (modele 2.5 - 3.5 km). Odkryj wydajność i wszechstronność, której potrzebujesz aby sprostać każdej sytuacji. Uruchamianie jest proste, głównie dzięki automatycznej dekompresji, która uwalnia ciśnienie z cylindra silnika w czasie jego rozruchu. Umożliwia to użycie mniejszej siły potrzebnej do odpalenia silnika.

Mistrz wagi lekkiej

Z ich małą wagą oraz wygodnie umiejscowionymi uchwytami do przenoszenia, zwiększenie mocy łódki nie jest problemem. Lekkie silniki zaburtowe przechodzą rygorystyczne testy, dzięki czemu masz pewność tej samej niezawodności co w innych silnikach typu Mercury.





Precyzyjna kontrola

Czterosuwowe silniki 2.5 i 3.5 km wyposażone są w przekładnię o biegach neutralnym i do przodu. Natomiast dzięki możliwości obracania silnika dookoła jego osi z łatwością skierujesz łódź w wybranym przez siebie kierunku.



Łatwy rozruch

Uruchamianie jest proste, głównie dzięki automatycznej dekompresji, która uwalnia ciśnienie z cylindra silnika w czasie jego rozruchu. Umożliwia to użycie mniejszej siły potrzebnej do odpalenia silnika.



Układ paliwowy

Czterosuwowe silniki Mercury 4 - 5 - 6 km posiadają zintegrowany zbiornik paliwa wyposażony w zewnętrzny kranik, dodatkowy zawór umożliwiający podpięcie zasilania zewnętrznego oraz wygodny wlew, dzięki któremu napełnisz bak bez konieczności zdejmowania kaptura, nie wylewając ani kropli benzyny.



Pływanie po płytkej wodzie

Możliwość ustawiania pozycji trymu w szerokim zakresie zapewnia Ci świetne osiągi i możliwość pływania po płytkich akwenach.

Łatwy do przeniesienia

Wszystkie silniki o mocy 4 - 5 - 6 km mają zintegrowany zbiornik paliwa z dodatkowym, łatwym w użyciu kranikiem oraz możliwość dołączenia zewnętrznego baku. Zintegrowany zbiornik paliwa sprawia, że nie musisz łączyć silnika zaburtowego z dodatkowym zbiornikiem, jednak w przypadku rejsów Długodystansowych zewnętrzny zbiornik paliwa podłączysz w okamgnieniu.



Wysoka jakość cechuje wszystkie silniki Mercury – bez względu na ich moc.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)



150 - 200 - 225 - 250 km
OPTIMAX[®]

Silnik który sprawdza się od lat

Od ponad 10 lat silniki Mercury OptiMax pozwalają użytkownikom dojechać do celu szybko, tanio i niezawodnie. Nie należy się temu dziwić ponieważ zaprojektowaliśmy go właśnie w tym celu. Nasz niepowtarzalny system bezpośredniego wtrysku paliwa i powietrza przewyższa wydajnością każdy inny silnik zaburtowy z klasy DI pod względem mocy, spalania, niezawodności oraz wszechstronności. Możliwe, że to właśnie dlatego OptiMax jest jednym z najlepiej sprzedających się silników doczepnych z bezpośrednim wtryskiem na świecie.



Sprawdzona technologia

Ponad dziesięcioletnie doświadczenie bezproblemowej eksploatacji stanowi świadectwo doskonałości silników Mercury OptiMax. Bezpośredni wtrysk paliwa, odporne na korozję stopy i powłoki lakiernicze oraz wytrzymałe komponenty pozwalają cieszyć się silnikami Mercury OptiMax przez wiele lat.



Zasilanie osprzętu

Napędzany paskiem wielorowkowym alternator to źródło prądu do ładowania akumulatorów, zasilania elektroniki pokładowej, świateł i sprzętu audio.



Mistrz płytkiej wody

Gdy woda jest zbyt płytka dla jakiegokolwiek łodzi o napędzie śrubowym pomyśl o Mercury Marine Sport Jet. Mercury Sport Jet łączą w sobie napęd strugowodny z imponującą mocą 200 konnych 6 cylindrowych widlastych silników OptiMax.

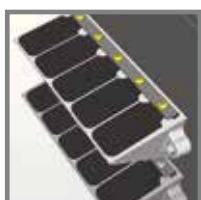


Unikalna technologia odlewania części naszych silników pozwala tworzyć lżejsze elementy o skomplikowanej geometrii i zwiększonej niezawodności.





Zaburtowe silniki Mercury 150 i 200 OptiMax Pro XS są szybkie z natury. Dwustopniowy bezpośredni wtrysk paliwa (DFI), wysokiej jakości obudowa z włókna węglowego i inne niestandardowe udoskonalenia składają się na to, że silniki te osiągają najlepsze przyspieszenie i największą prędkość maksymalną.



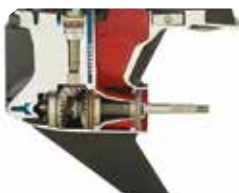
Prędkość / Osiągi

Organki wykonane z włókien węglowych zwiększają moc i moment obrotowy dla świetnych przyspieszeń i prędkości maksymalnych podczas gdy specjalnie zaprojektowany wydech i głowice cylindrowe zwiększają moc i osiągi.



Śruby napędowe z serii Fury®

Szybkie śruby Mercury Fury® zapewniają o 12 % lepsze przyspieszenie i o 2.5 km na godzinę wyższą prędkość maksymalną w porównaniu ze śrubą Mercury Tempest Plus. Fury to idealny wybór dla silników o mocy powyżej 200 km.



Opływowa obudowa przekładni

Przekładnie napędowe silników OptiMax zostały zaprojektowane tak by zmniejszyć opór hydrodynamiczny w zakresie wysokich prędkości. Opatentowany przez nas czołowy pobór wody gwarantuje właściwe chłodzenie silnika w każdym zakresie prędkości płynięcia. Wzmocnione koła zębate i elementy przekładni to ponadprzeciętna wytrzymałość.



(Na stronie 41 znajdziesz szczegóły)

ŚRUBY MERCURY

IDEAŁ ZDEFINIOWANY NA NOWO

Osiągi, jakość i dziesięciolecia doświadczeń w projektowaniu, uczyniły śruby Mercury Propeller® najlepszym produktem na rynku. Śruby Mercury pokonują konkurencję na polu prędkości maksymalnej i przyspieszenia. Wszystkie są odlewane w zakładzie produkcyjnym w Fond du Lac, Wisconsin – legendarnym miejscu gdzie stopiony metal przekształca się w czystą adrenalinę i radość z pływania.



Wysuń się na prowadzenie!

Jeśli oczekujesz osiągnięć i niezawodności nie szukaj dalej – masz przecież linię aluminiowych śrub Mercury. Wielu konkurentów twierdzi, że ma lepsze śruby od naszych. Są to tylko puste deklaracje, nieoparte żadnymi dowodami. W Mercury sami testujemy wszystkie śruby, również śruby konkurencji, dzięki temu wiemy, że nasi klienci dostają to na co zasługują – śruby najwyższej jakości. Jeśli zależy Ci na wysokich osiągnięciach Twojej łodzi wybierz śruby Mercury. Nie ma żadnych zamienników!



SYSTEM PIASTY FLO-TORQ®

Dla większej pewności i niezawodności odporne na korozję śruby Mercury wyposażone są w unikalną technologię wkładki piasty Flo-Torq®. W razie wypadku chroni ona Twoją przekładnię napędową i umożliwia bezpieczny powrót w przypadku uszkodzenia śruby. Dodatkowo redukuje hałas i drgania powstające podczas pływania. Wszystkie elementy piasty Flo-Torq są odporne na korozję zarówno w słodkiej jak i w słonej wodzie.



Znajdź idealną śrubę

Pokonaj 5 prostych kroków w programie komputerowym Mercury Prop Selector i znajdź idealną śrubę dla swojej łodzi i sposobu pływania.



Zapraszamy na stronę:
MercuryMarine.com/propellers



WIEDZA JEST SIŁĄ

Cel stosowania technologii SmartCraft jest prosty: uczynić pływanie jeszcze łatwiejszym. Dążymy do tego poprzez użycie innowacyjnych technologii, wypróbowanych na wielu akwenach. Technologia SmartCraft jest osnową, na której oparliśmy nasze wyjątkowe systemy takie jak elektroniczna manetka (DTS), sterowanie łodzią poprzez joystick (joystick piloting) oraz tak wygodne funkcje jak utrzymywanie stałej prędkości (Smart Tow) i optymalizację zużycia paliwa (ECO).

Dla Twojego bezpieczeństwa na wodzie system SmartCraft nadzoruje najważniejsze funkcje silnika. Zapytaj w najbliższym punkcie dealerskim i dostosuj system SmartCraft do swoich potrzeb.



DIGITAL THROTTLE AND SHIFT

Nasz system elektronicznej manetki (DTS) zapewnia precyzyjną kontrolę i łagodne sterowanie silnikami zaburtowymi.

Dodatkowe funkcje* DTS:

- **Start / Stop** – uruchom i zatrzymaj silnik naciskając 1 przycisk.
- **Single Lever Mode** – kontroluj pracę wielu silników używając do tego wyłącznie 1 dźwigni manetki.
- **Deck Mode** – zmniejsz czułość manetki o 50 %. Dzięki temu łatwiej zacumujesz swoją łódź i poprawisz jej manewrowość.
- **Lighting Control** – rozjaśnij lub ściemnij kontrolki zainstalowane na Twojej manetce za jednym naciśnięciem przycisku.

* Funkcje zależne od rodzaju manetki i zastosowania



Podwójna kontrola DTS



Active Trim to oparty na technologii GPS system automatycznego trymowania silnika

MERCURY ACTIVE TRIM

Ten intuicyjny, automatyczny system stale dopasowuje pozycję trymu w oparciu o aktualną prędkość łodzi i obroty silnika w celu poprawy osiągnięć, zmniejszenia zużycia paliwa i ułatwienia sterowania. System reaguje na manewry łodzi, zmiany prędkości zapewniając przyjemność pływania. Nie potrzebne jest doświadczenie, umiejętność trymowania łodzi ani wiedza na temat pracy silnika, aby korzystać z systemu Active Trim.

Jak działa ACTIVE TRIM?

- Active Trim automatycznie steruje trymem, aby utrzymać optymalną pozycję silnika w oparciu na aktualną prędkość i ilość obrotów
- Gdy łódź przyspiesza silnik trymuje się w górę
- Gdy łódź zwalnia, np. w zakręcie, silnik trymuje się w dół
- Automatyczne trymowanie może być w każdej chwili zmienione na manualne poprzez użycie przycisków ręcznego trymu
- Active Trim pozwala na dopasowanie systemu do panujących warunków na wodzie, obciążenia czy preferencji sternika pracując ciągle w trybie automatycznym
- Możliwość wyboru profilu pozwala na zastosowanie w każdym rodzaju łodzi
- Active Trim działa do prędkości 50 mph (80 Km/h)
- Powyżej 50 mph (80 Km/h) może być konieczne użycie przycisków ręcznego trymowania



VesselView 702



VesselView 502

VESSELVIEW

Mercury VesselView – wiodący na rynku elektroniczny wyświetlacz/ monitor informujący o parametrach silnika oraz innych urządzeń takich jak echosonda, agregat, HVAC i wielu innych.

VesselView VesselView 502 i 702 to wiele zaawansowanych funkcji:

- 5 calowy wyświetlacz panoramiczny, format obrazu 16x9, dotykowy ekran HD z antyrefleksem i możliwością regulacji jasności, gniazdo kart Micro SD
- posiada wbudowany GPS 10Hz, funkcja mapy
- Współpracuje ze wszystkimi akcesoriami Simrad serii NSS evo2: radar, sonar, echosonda, AIS, VHF, Sonic Hub / Fusion Link C-Zone i z wieloma innymi
- Na wyświetlaczu mogą pojawić się aktualne informacje o ponad trzydziestu parametrach jak poziom i zużycie paliwa, temperatura i ciśnienie oleju, stan naładowania akumulatora, głębokość wody, ładowanie i wiele innych
- Posiada możliwość przekazywania danych z systemu SmartCraft na urządzenia NMEA2000

Funkcje dostępne tylko dla VesselView 702i :

- Połączenie ekranu dotykowego i panelu z przyciskami umożliwia obsługę na dwa sposoby w zależności od preferencji.
- Posiada dwa wejścia video



MERCURY VESSELVIEW MOBILE

Dostępna na smartfony i tablety Android oraz iOS aplikacja Mercury VesselView Mobile, zapewnia natychmiastowy przesył cyfrowych danych z systemu SmartCraft łodzi wprost na rządzenie mobilne. Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami 40 KM i większymi, współpracującymi z systemem SmartCraft, wyprodukowanymi po 2003 roku. Jeden moduł obsługuje nawet poczwórną instalację silników.

Aplikacja posiada wiele nowych funkcji jak informacja na temat zużycia paliwa, przypomnienie o przeglądzie, nagrywanie trasy, historia pracy silnika oraz diagnostykę i wyświetlanie kodów usterek.



VesselView Aplikacja Mobilna
(oferta nie zawiera SmartPhona)



Gniazdo TDS

SYSTEM ANTYKRADZIEŻOWY (TDS)

System antykradzieżowy (TDS) zabezpiecza Twoją łódź i silnik. Po prostu włóż kluczyk podobny do samochodowego w odpowiednie gniazdo zamontowane na pulpicie i odpłyń. Jeśli nie odblokujesz immobilizera silnik odpali ale będzie pracował w trybie awaryjnym z ograniczonymi obrotami maksymalnymi.

ALARM OBRACAJĄCEJ SIĘ ŚRUBY NAPĘDOWEJ

Alarm obracającej się śruby napędowej to świetny system informujący osoby pływające, że śruba napędowa jest w ruchu. System wykorzystuje światła ledowe zamontowane na pawęży łodzi do powiadamiania o obracającej się śrubie. Wskaźniki mogą być okrągłe lub owalne.



Owalny wskaźnik obracającej się śruby.

OLEJE I SMARY

WIODĄCA OCHRONA

Po tęgim laniu jakie dostaje Twój silnik pływając po wysokich falach, pracując w dużej wilgotności na wysokich obrotach należy mu się odpowiednia ochrona. Zapewniają ją nasze części i akcesoria. Złożony z tak wielu ruchomych części silnik doczepy będzie działał wyłącznie dzięki wysoko gatunkowym olejom i smarom opracowanym przez naszych doświadczonych i wykwalifikowanych inżynierów. Produujemy nasze oleje i smary, aby zapewnić Twojemu silnikowi zaburtowemu najlepsze osiągi. Marka Quicksilver to najlepsze produkty do konserwacji Twojego silnika.



Pełna gama olejów Quicksilver dedykowana do silników czterosuwowych może być stosowana w silnikach wyposażonych w katalizator oczyszczający spaliny.





Nie zawiedziemy Cię

Po długiej i nużącej zimie nie ma nic bardziej ekscytującego niż pierwsza w sezonie wyprawa łodzią – chyba, że skończysz na wodzie z silnikiem, który nie chce odpalić z powodu zatkaných przewodów paliwowych. Aby uniknąć takich żenujących sytuacji, ważne jest konserwowanie wszystkich elementów silnika oraz poddawanie ich regularnemu czyszczeniu. Na szczęście, firma Mercury tworzy produkty, które pozwalają na utrzymanie silnika w nienagannym stanie przez cały rok. W skład linii naszych produktów wchodzi uszlachetniacze paliwa, anody, smary, filtry wodne czy zbiorniki paliwa, a wszystko to opracowane przez doświadczonych oraz wykwalifikowanych inżynierów firmy Mercury. Motorowodniacy używający naszych produktów zapewniają swoim silnikom najlepszą możliwą ochronę na rynku.

Rekomendowane oleje do silników dwusuwowych

	Silniki o małej mocy Gaźnikowe lub EFI	Silniki o średniej mocy Gaźnikowe lub EFI	Silniki o wysokiej mocy Gaźnikowe lub EFI	Wszystkie modele z bezpośrednim wtryskiem
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax / DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Rekomendowane oleje do silników czterosuwowych

	Silniki o małej mocy 2.5 km - 30 km	Silniki o średniej mocy 40 km - 115 km	Silniki o wysokiej mocy Powyżej 115 km	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Uwaga: 10W30 jest rekomendowany do użytkowania w temperaturach poniżej 4°C w silnikach zaburtowych (z wyjątkiem Verado) i silnikach zaburtowych o mocy do 30 km i poniżej z rozruchem ręcznym.

Właściwa konserwacja

Silniki światowej klasy powinny być serwisowane przy użyciu części i materiałów światowej klasy. Quicksilver Marine Parts & Accessories to oryginalne części i akcesoria pozwalające utrzymać Twój silnik na najwyższym poziomie. W końcu opracowali go ci sami ludzie, dzięki którym powstał Twój silnik.



Sieć dealerska

Autoryzowani Dealerzy Mercury



NASZ ZESPÓŁ ZAWSZE BLISKO CIEBIE

Każdy silnik doczepny Mercury posiada coś czego nie ma żaden inny: sprzedawcę firmy Mercury. Poczynając od pomocy w wyborze silnika najbardziej odpowiadającego Twoim potrzebom, aż do zapewnienia profesjonalnego serwisu po sprzedaży. Sprzedawcy firmy Mercury są tu po to, aby zadbać o Twoją satysfakcję. Z liczbą 6000 sprzedawców na całym świecie, pomoc nigdy nie jest zbyt daleko.



DLACZEGO TO WAŻNE

Mercury zapewnia szkolenia, wsparcie techniczne i narzędzia, po to aby wszyscy dealerzy byli zawsze najlepiej przygotowani.

Zdobywamy certyfikaty

Jeżeli chodzi o konserwację Twojego silnika Mercury wyszkoleni technicy zawsze właściwie wykonają swoją pracę. Podchodzimy do kwestii szkoleń poważnie; stworzyliśmy Uniwersytet Mercury, a przeprowadzany przez fabrykę program szkolenia techników składa się z zajęć zarówno w tradycyjnych klasach jak i w oddziałach naszej firmy, podczas których technicy uzyskują informacje o wszystkich silnikach doczepnych, sterownikach, wskaźnikach, śrubach napędowych oraz częściach i akcesoriach produkowanych przez Mercury. Jedynie osoby uczestniczące w zajęciach oraz legitymujące się zdanymi egzaminami mogą zostać certyfikowanymi technikami, z dalszą edukacją oraz treningiem jako wymaganiami utrzymania certyfikatu. Kilka tysięcy certyfikowanych techników szkolonych jest każdego roku w celu polepszenia ich umiejętności oraz aktualizacji certyfikatów, dzięki czemu możesz być pewny co do naszych umiejętności udzielenia najtrafniejszych informacji podczas wybierania nowego silnika zaburtowego.



Podstawa satysfakcji

Wejście do salonu sprzedażowego firmy Mercury to pierwszy krok w kierunku Twojej przygody z pływaniem. Dzięki sprzedawcom posiadającym znaczną wiedzę w branży oraz właściwe wyposażenie, Twoje przeżycia z motorowodniactwem nabiorą właściwego kursu.

Gwarancja oraz Korzyści

Satysfakcja gwarantowana

Wiemy jak tworzyć niezawodne silniki. Wiemy jak sprawić, aby były łatwe i intuicyjne w użytkowaniu. Wiemy także, że niewiele żywiołów jest bardziej nieprzewidywalnych od wody. Dlatego właśnie, jeżeli coś pójdzie nie tak, wspieramy Cię najlepszą gwarancją w branży. To nasz wkład w Twoje zadowolenie oraz obietnica, jakiej udzielamy w zamian za pokładaną w nas wiarę.



Spokojna głowa

Każdy silnik zaburtowy Mercury zaczynając od małych i poręcznych 2.5 konnych aż do 350 konnych Verado posiada przedłużoną 5-letnią gwarancję, abyś zawsze miał spokojną głowę.

Pięcioletnia gwarancja ograniczona przez producenta. Mają zastosowanie warunki i ograniczenia. Nie dotyczy zastosowań komercyjnych i sportowych(wyścigi).



Przygotowany na przyszłość

Pływanie z użyciem silników zaburtowych Mercury, OptiMax lub Verado wiąże się z ogromną przyjemnością, ponieważ wszystkie nasze silniki posiadają standardową 3-letnią gwarancjęfabryczną nieulegającą skróceniu. Warunki gwarancji są identyczne w ostatnim dniu gwarancji jak w pierwszym. Nie ulegają zmianie wraz z wiekiem silnika czy liczbą przepływanych godzin.



Stworzone do stałego użytkowania w wodzie

Nie inaczej jest w kwestii wyjątkowej ochrony przed korozją. Firma Mercury zapewnia ochronę przed korozją przez trzy pełne lata. Nie jest więc istotne, czy pływasz w słodkiej czy słonej wodzie – posiadasz zabezpieczenie nawet w najcięższych warunkach wodnych.

SPECYFIKACJA

Mechaniczny system doładujący powietrza

Wielosekwyjny wtrysk paliwa

Wielopunktowy sekwyjny bezpośredni wtrysk paliwa

Gaźnikowa indukcja paliwa

Obroty

	Model ⁽¹⁾	Kilowaty ⁽²⁾	Max.prędkość obrotowa(obr/min)	Cylindry	Współpracuje z systemem SmartCraft	Pojemność (cm ³)	Rozruch	Przełożenie
4	Verado 350	257	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.75:1
4	Verado 300 Pro	221	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.75:1
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.85:1
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.85:1
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.85:1
2	OptiMax 250	184	5500-6000	V-6 (60°)	TAK	3032 cm ³	Elektryczny	1.75:1
4	Verado 225	165	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.85:1
2	OptiMax 225	165	5000-5750	V-6 (60°)	TAK	3032 cm ³	Elektryczny	1.75:1
4	Verado 200 Pro	147	5800-6400	6 (w rzędzie)	TAK	2598 cm ³	Elektryczny	1.85:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (w rzędzie)	TAK	1732 cm ³	Elektryczny	2.08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	TAK	3032 cm ³	Elektryczny	1.75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	TAK	3032 cm ³	Elektryczny	1.75:1
2	Sport Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	TAK	2507 cm ³	Elektryczny	1.25:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (w rzędzie)	TAK	1732 cm ³	Elektryczny	2.08:1
4	150 EFI	110.3	5000-5800	4 (w rzędzie)	TAK	3000 cm ³	Elektryczny	1.92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110.3	5250-5750	V-6 (60°)	TAK	2507 cm ³	Elektryczny	1.87:1
4	115 Pro XS	84.6	5000-6300	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.07:1
4	115 Pro XS CT	84.6	5000-6300	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.38:1
4	115 EFI	84.6	5000-6000	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.07:1
4	115 EFI CT	84.6	5000-6000	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.38:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84.6	5000-5750	3 (w rzędzie)	TAK	1526 cm ³	Elektryczny	2.07:1
4	100 EFI	73.6	5000-6000	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.07:1
4	100 EFI CT	73.6	5000-6000	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.38:1
4	80 EFI	58.8	4500-5500	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	2.07:1
4	80 EFI Jet	58.8	5000-6000	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	Jet drive
4	65 EFI Jet	47.8	5000-6000	4 (w rzędzie)	TAK	2064 cm ³	Elektryczny	Jet drive
4	60 EFI CT	44.1	5500-6000	4 (w rzędzie)	TAK	995 cm ³	Elektryczny	2.33:1
4	60 EFI	44.1	5500-6000	4 (w rzędzie)	TAK	995 cm ³	Elektryczny	1.83:1
4	50 EFI	36.8	5500-6000	4 (w rzędzie)	TAK	995 cm ³	Elektryczny	1.83:1
4	40 EFI*	29.4	5500-6000	4 (w rzędzie)	TAK	995 cm ³	Elektryczny	1.83:1
4	40 EFI	29.4	5500-6000	3 (w rzędzie)	TAK	747 cm ³	Elektryczny	2.00:1
4	40 PRO EFI*	29.4	5500-6000	4 (w rzędzie)	TAK	995 cm ³	Elektryczny	2.33:1
4	40 EFI CARB	29.4	5500-6000	3 (w rzędzie)	TAK	747 cm ³	Ręczny	2.00:1
4	30 EFI	22.1	5500-6000	3 (w rzędzie)	TAK	747 cm ³	Elektryczny	2.00:1
4	30 EFI	22.1	5250-6250	3 (w rzędzie)	Brak	526 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	1.92:1
4	25 EFI	18.4	5000-6000	3 (w rzędzie)	Brak	526 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	1.92:1
4	20 FourStroke	14.7	5400-6100	2 (w rzędzie)	Brak	351 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	2.15:1
4	15 FourStroke	11.0	5000-6000	2 (w rzędzie)	Brak	351 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	2.15:1
4	9.9 FourStroke	7.28	5000-6000	2 (w rzędzie)	Brak	208 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	2.08:1
4	9.9 FourStroke CT	7.28	5000-6000	2 (w rzędzie)	Brak	208 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	2.42:1
4	8 FourStroke	5.88	5000-6000	2 (w rzędzie)	Brak	208 cm ³	Ręczny lub Elektryczny	2.08:1
4	6 FourStroke	4.41	5000-6000	1	Brak	123 cm ³	Ręczny	2.15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3.68	4500-5500	1	Brak	123 cm ³	Ręczny	2.15:1
4	5 FourStroke	3.68	4500-5500	1	Brak	123 cm ³	Ręczny	2.15:1
4	4 FourStroke	2.94	4500-5500	1	Brak	123 cm ³	Ręczny	2.15:1
4	3.5 FourStroke	2.57	5000-6000	1	Brak	85 cm ³	Ręczny	2.15:1
4	2.5 FourStroke	1.84	4500-5500	1	Brak	85 cm ³	Ręczny	2.15:1

* W celu uzyskania dokładniejszych informacji na temat śrub napędowych prosimy kontaktować się z swoim dilerem.

SKRZYŃNIA BIEGÓW

DTS - Digital Throttle and shift (sterowanie elektroniczne) • F-N-R - Mechanical Forward Neutral Reverse (P-L-W - Przód(P)-Luz(L)-Wstecz(W)) • F-N - Forward Neutral (P-L -Przód Luz)

STEROWANIE

EHPS - Elektrohydrauliczne wspomaganie • B.T.O. - Rumpel w opcji • RO - Manetka w opcji

ALTERNATOR

ESM - Jedynie w modelach uruchamianych elektrycznie • OPT - W opcji • OPT - W opcji 4 A (50 W) oświetlenie, 2A (25W) ładowanie 4 • ML - Tylko w modelach z rozruchem manualnym

TRYM

EHPT - Elektrohydrauliczny Power Trim i system pochylecia • EHT - Elektrohydrauliczny system pochylecia (bez trymowania) • GAT - System gazowego podnoszenia silnika • MTT - Ręczny system trymowania i pochylecia • SWD - Automatemne ustawienie silnika na płytce wodzie

ZBIORNIK PALIWA

INT -Wbudowany zbiornik paliwa • RO - Manetka w opcji

Skrzynia biegów	Sterowanie	Alternator	Pozycje trymu	Zbiornik paliwa	Wymagania paliwowe	Waga ⁽³⁾	Dostępne wysokości rygli łódek	Obroty przeciwbieżne	
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL95R *uwagi	303 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL95R *uwagi	288 kg	L - XL	Brak
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL95R *uwagi	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL95R *uwagi	288 kg	L - XL	Brak
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL90R	288 kg	L - XL	Brak
	DTS	Przekładnia kierownicza - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	225 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza	60 A (756 W)	Brak	Brak	UL90R	166 kg	JET	Brak
	DTS	Przekładnia kierownicza - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Brak	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	195 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	163 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	165 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	163 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	165 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Brak	UL90R	170 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	163 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	165 kg	L - XL	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	163 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	165 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Brak	UL90R	165 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Brak	UL90R	118 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Brak	UL90R	112 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Brak	UL90R	112 kg	L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	18 A (226 W)	EHPT lub GAT lub MTT	Brak	UL90R	98 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Brak	UL90R	112 kg	L	Brak
	F-N-R	Rumpel	18 A (226 W)	GAT	Brak	UL90R	93 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Przekładnia kierownicza - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Brak	UL90R	98 kg	L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	15 A (186 W)	EHPT lub GAT lub MTT	25L	UL90R	78 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	15 A (186 W)	EHPT lub MTT	25L	UL90R	71 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	12 A (138 W)	6 & SWD lub EHT	12L	UL90R	52 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	12 A (138 W)	6 & SWD lub EHT	12L	UL90R	52 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	6 A (76 W) ESM	6 & SWD lub EHT	12L	UL90R	38 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	6 A (76 W) ESM	6 & SWD lub EHT	12L	UL90R	40 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel lub przek. kiero.	6 A (76 W) ESM	6 & SWD	12L	UL90R	38 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel -RO	OPT	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel -RO	4 A (50 W)	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel -RO	4 A (50 W) ML	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Brak
	F-N-R	Rumpel -RO	OPT	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Brak
	F-N	Rumpel	Brak	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S - L	Brak
	F-N	Rumpel	Brak	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S	Brak

(1) Modele mogą różnić się w zależności od kraju. Sprawdź u dealera.

(2) HP/KM mierzone na wale śruby zgodnie z ICOMIA 28.

(3) Waga podana dla najnowszej wersji silnika.

DOSTĘPNE WYSOKOŚCI RYGLI ŁÓDEK 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

OBROTY PRZECIWBIEŻNE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

KOMPATYBILNY SMARTCRAFT Uwaga* nieprzystosowany do poziomu trymu, prędkości i paliwa

PALIWO Bezołowiowa 90R - 90RON minimum. Bezołowiowa 95R - 95RON Minimum *uwaga 90RON jest kompatybilna

W celu uzyskania dokładniejszych informacji na temat śrub napędowych prosimy kontaktować się z swoim dilerem.



MERCURY

GO BOLDLY.™

mercurymarine.com



© 2017 Brunswick Marine in EMEA. Wszystkie prawa zastrzeżone. Part #: 90-9M0101523

Brunswick Marine in EMEA nieustannie poszukuje środków do ulepszenia produktów, które projektuje, produkuje i rozprowadza. Cały wysiłek jest włożony w produkcję literatury dotyczącej sprzedaży oraz usług, która będzie aktualna. Zmiany specyfikacji jej silników, łodzi oraz akcesoriów dokonywane są na bieżąco. Broszura ta nie powinna być traktowana jako dokładny przewodnik po najnowszych specyfikacjach. Broszura ta nie stanowi również oferty sprzedaży żadnej konkretnej części do silnika, łodzi lub wyposażenia. Dystrybutorzy oraz dealerzy nie są agentami Brunswick Marine in EMEA i nie mają upoważnienia do wiązania Brunswick Marine in EMEA żadnym wyrażonym zobowiązaniem lub reprezentacją, wyłączając lecz nie ograniczając się do reprezentacji produktów, sprzedaży, zastosowań lub natury serwisowej. Nie wszystkie produkty są dostępne we wszystkich krajach, część produktów jest dostępna tylko w ograniczonej ilości. Niektóre produkty zaprezentowane w tym katalogu są wyposażone w opcjonalne akcesoria. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem.



System kontroli jakości
Brunswick Marine in EMEA
posiada certyfikat ISO
9001:2008