

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 19.07.2018 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

Raty 0% nie obowiązują w przypadku silników objętych wyprzedażą.

Dlaczego warto wziąć kredyt HONDA 0% na silniki, toddzie i pontony?

- prawdziwe 0% bez żadnych dodatkowych opłat
- decyzja kredytowa w 15 min
- do 5000 zł na dowód os. bez zaświadczeń
- kredyt do 20000 zł
- dostępne u wybranych Dealerów



**Modele objęte wyprzedażą i promocją / ilość sztuk ograniczona – ceny do wyczerpania zapasów.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	1	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ 2	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY 3	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 250
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 350
BF 4 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●				-	C		-			3-200x170	<del>5-550</del> wyprzedaż 4 990
BF 4 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●				-	C		-			3-200x170	<del>5-550</del> wyprzedaż 5 100
BF 5 DH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●				-	C	op				3-200x170	<del>5-700</del> promocja 5 290
BF 5 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C	op				3-200x170	6 300
BF 5 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●				-	C	op				3-200x170	<del>5-800</del> promocja 5 450
BF 5 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C	op				3-200x170	6 250
BF 6 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●				-	C	op				3-200x170	6 490
BF 6 AH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C	op				3-200x170	6 790
BF 6 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●				-	C	op				3-200x170	6 690
BF 6 AH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●				ładowanie akumulatora 6 A	C	op				3-200x170	6 990
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●	op				4-9.1/4x9	9 700
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	10 100
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x8	<del>9-700</del> promocja 9 200
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>10-100</del> promocja 9 600
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	<del>10-990</del> promocja 10 200
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>11-390</del> promocja 10 600
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x8	<del>10-990</del> promocja 9 990
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>11-390</del> promocja 10 390
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4 - 9.1/4x9	<del>12-500</del> promocja 11 800
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>12-900</del> promocja 12 200
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	<del>12-500</del> promocja 11 800
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	47,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	<del>12-900</del> promocja 12 200
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●	op				4-9.1/4x9	10 990
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	11 390
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x9	11 900
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	12 300
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 SHSU Power	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 000
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 LHSU Power	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 000
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	12 900
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 300
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	13 500
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 <sup>1/4</sup> uciążowa	13 900
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x10	<del>12-300</del> promocja 11 800
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●	op				4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	<del>12-700</del> promocja 12 200
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x10	12 600
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●	op				4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	13 000

# Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 19.07.2018 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / - ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	14 700
BF 15 DK2 SHSU Power	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 100
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 LHSU Power T	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 300
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	14 800
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 200
BF 15 DK2LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	14 500 promocja 13 900
BF 15 DK2LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	14 900 promocja 14 300
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13 800 promocja 12 700
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	14 200 promocja 13 100
BF 20 DK2LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13 400
BF 20 DK2LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	13 800
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	14 500
BF 20 DK2 SHSU Power T	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	14 900
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 300
BF 20 DK2 LHSU Power T	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 700
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 200
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 600
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	15 200
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	15 600
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 300 promocja 18 300
BF 20 DK2 SRTU Power T	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	20 300 promocja 18 700
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 300 promocja 18 300
BF 20 DK2 LRTU Power T	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 <sup>5/8</sup> uciążowa	20 300 promocja 18 700
BF 30 DK2 SHGU	3	431	80		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	22 300
BF 30 DK2 LHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	22 800
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	22 900
BF 40 DK2 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●		●			pakiet*	29 400 promocja 28 900
BF 50 DK2 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●		●			pakiet*	29 500
BF 50 DK2 LHTU	3	521	102		●	●		P	●	17	●		●			pakiet*	29 500
BF 50 DK2 LRTZ	3	521	98		●		●	P	●	17	●		●			pakiet*	29 900
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P	●	17	●		●			pakiet*	41 500 promocja 38 500
BF 60 AK1 LHTU	3	521	115		●	●		P	●	17	●		●			pakiet*	41 500 promocja 38 500
BF 80 A LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●		pakiet*	42 900 promocja 39 500
BF 100 A LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	44 900
BF 115 DK1 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	51 900
BF 135 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	57 000
BF 135 AK2 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	57 000 wyprzedaż 49 900
BF 150 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	64 900
BF 150 AK2 LCU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	64 900
BF 150 AK2 XU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	64 900 promocja 56 900
BF 150 AK2 XCU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	64 900
BF 175 AK2 XU	V6	635	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	75 000
BF 175 AK2 XC	V6	635	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	75 000
BF 200 AK2 LU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	77 500
BF 200 AK2 XU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	77 500 wyprzedaż 68 000
BF 200 AK2 XCU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	75 500

## Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 19.07.2018 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważny do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE <sup>1</sup>	AUTOMATYCZNE ŚSANNIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ <sup>2</sup>	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY <sup>3</sup>	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 200 AK2 XXU	V6	762	267	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	75 500
BF 225 AK2 LU	V6	508	264	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF 225 AK2 XU	V6	635	269	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500 <small>79-500 wyprzedaż 70 000</small>
BF 225 AK2 XCU	V6	635	269	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF 225 AK2 XXU	V6	762	274	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF 225 AK2 XXCU	V6	762	274	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	79 500
BF250 A LU	V6	508	278	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000 <small>87-000 wyprzedaż 74 500</small>
BF250 A XU	V6	635	284	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 A XCU	V6	635	284	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 A XXU	V6	762	288	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 A XXCU	V6	762	288	●	●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000

\* / pakiet\* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

\*\* **Modele BF 8/10/15/20** z oznaczeniem **Power Thrust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterosuwowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śruby Power Thrust powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% oraz ok. 60% przy biegu wstecznym. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

**Dotyczy silników BF 2,3** - posiadają obrót kolumny o 360°. Zbiornik paliwa integralny o pojemności 1,1- litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu. Kontrola oleju - wyjaśnienie poniżej.

**Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników:** ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie za dopłatą.

**Zbiorniki paliwa:** **BF 2,3** – wbudowany o poj. 1,1 litra, **BF 4** – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia zewnętrznego zbiornika dodatkowego.

**BF 5 / BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra oraz są przystosowane do pracy z dodatkowym, zewnętrznym zbiornikiem o poj. 12 litrów (zbiornik i linia paliwowa dostępna za dopłatą. **BF 8** do **BF 20** - silniki są dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie, od **BF 30** do **BF 50** - silniki są dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie. Powyżej 50 KM - silniki są przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

**PODNIOSZENIE<sup>1</sup>** – modele od **BF 2,3** do **BF 20** – podnoszenie ręczne.

**BF 20 SRU / LRTU** posiadają **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płytczn).

Modele **BF 30** z oznaczeniem **(T)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (pochylenia silnika w trakcie pływania).

**BF 30** z oznaczeniem SGU/LHGU – wersje sterowane rumplem, rozrusznikiem elektrycznym i gazowym siłownikiem wspomagającym unoszenie dostępne na zamówienie (kontakt ze sprzedawcą). **Wszystkie modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

**Zabezpieczenia: ESZ<sup>2</sup>** - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażone w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną).

Silniki **BF 2,3** posiadają okienko kontrolne poziomu oleju. **BF 4 / 5 / 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

**SEPARATOR WODY<sup>3</sup>** – Silniki od **BF 80** w górę posiadają integralny separator wody zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody sprężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową. Silniki **BF 40 / 50 / 60** posiadają integralny separator z kontrolnym pierścieniem sygnalizacyjnym obecność wody. W modelach od **BF 8** do **BF 30** może być zastosowany dostępny w opcji separator zewnętrzny, montowany na linii paliwowej. W modelach **BF 5** oraz **BF 6** po dokupieniu opcjonalnego, zewnętrznego zbiornika możliwy jest montaż separatora na linii paliwowej jak w przypadku **BF 8 - BF 30**.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l, boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyka, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyka, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyka, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyka, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyka, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12 l, boczna manetka zdalnego sterowania ze stacyka, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka i.w. + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LHTU	zbiornik 25 l, rumpeł sterowy, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l, manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa
BF 60 LHTU	rumpeł sterowy, śruba aluminiowa
BF 60/80/100	manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba aluminiowa
BF 250	manetka i.w. + obrotomierz z licznikiem motogodzin, wskaźnik pozycji trymu, ilości paliwa, ład. akumulatora, predkościomierz, wiazki, śruba stalowa