



MERCURY
Inflatable Boats



Odkryj bogactwo funkcji kompaktowych i niewielkich rozmiarów, a zarazem przestronnych łodzi ze sportowym zacięciem.

Super zabawa na wodzie w przystępnej cenie

Od ponad 75 lat firma Mercury Marine konstruuje, tworzy i dostarcza najwyższej jakości produkty do użytku na morzu. Tę samą wiedzę, doświadczenie i filozofię zostały wykorzystano do stworzenia linii łodzi pneumatycznych marki Mercury.

O łodziach pneumatycznych

Łodzie pneumatyczne Mercury to coś więcej niż tylko łodzie pomocnicze i dodatek do jachtów. Stanowią one doskonały wybór, gdy poszukujesz przenośnej, przystępnej cenowo rozrywki. Łodzie pneumatyczne Mercury można szybko przygotować i szybko spakować. Większość z nich można zmieścić w bagażniku samochodu lub bakiście na łodzi. Wszystko to dzięki ich przenośności i lekkiej konstrukcji.

Firma Mercury Marine znana jest z produkcji najlepszych na świecie produktów do użytku na morzu, a linia naszych łodzi nie jest tu wyjątkiem. Do produkcji łodzi pneumatycznych firma Mercury wykorzystano najbardziej innowacyjne i najwyższej jakości procesy. Nasze łodzie są najlepsze – od dziobu po rufę. Są one zaawansowane technologicznie dzięki unikatowym wyjątkowym procesom produkcji kadłubów marki VITECH® i termozgrzewanego poszycia.



Miękkie dno

Łodzie pneumatyczne Mercury obejmują siedem modeli, które można łatwo złożyć i przechowywać w torbie transportowej, co rozwiązuje problem składowania czy też eliminuje konieczność zakupu przyczepy. Z modeli Dinghy, Ultra Light, Air Deck Deluxe oraz Air Deck Fishing można spuścić powietrze i złożyć je bez usuwania systemów podłogowych. Dzięki temu oszczędzamy czas i miejsce. Modele Sport, Adventure i Heavy-Duty są również w pełni składane, lecz mają sztywne systemy podłogowe wykonane z włókna szklanego lub aluminium, które wymagają demontażu. Modele te wyposażone są standardowo w dwie torby jedną standardową oraz drugą używaną na podłogę do łatwego przechowywania.

Sztywne dno

Łodzie pneumatyczne Mercury obejmują obecnie dwa różne modele RIB (łodzi pneumatycznych o sztywnym dnie). Nadal zapewniają przenośność, ale dodatkowy nacisk kładzie się na ich działanie. Modele Dynamic wprowadzono, aby uzupełnić linię Ocean Runner. Zapewniają one zwiększoną wytrzymałość kadłuba i stabilność, zachowując niewielką masę. RIB-ów nie da się złożyć i wymagają one przechowywania na podstawach, podwiesiach, w wodzie lub na przyczepie.

ZALETY - - - - - 4

PODŁOGI I WYPOSAŻENIE STANDARDOWE - - - - 5

MIĘKKIE DNO

DINGHY - - - - - 6-7

ULTRA LIGHT - - - - - 8-9

AIR DECK DELUXE - - - - - 10-11

AIR DECK FISHING - - - - - 12-13

SPORT - - - - - 14-15

ADVENTURE - - - - - 16-17

HEAVY-DUTY - - - - - 18-19

SZTYWNE DNO

DYNAMIC - - - - - 20-21

OCEAN RUNNER - - - - - 22-23

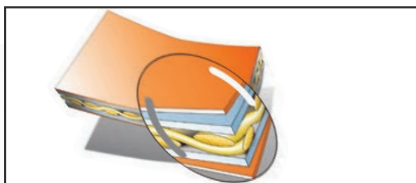
AKCESORIA - - - - - 24

KONSOLE I SIEDZENIA - - - - - 25

SPECYFIKACJE - - - - - 26-27

ZALETY

Bez względu na to, czy potrzebujesz jednostki pomocniczej łączącej statek z brzegiem, czy lekkiej, zwinnej i niedrogiej łodzi umożliwiającej rodzinne wypady, łodzie pneumatyczne Mercury spełniają te zadania. Dzięki dużej różnorodności dostępnych wielkości, materiałów, typów podłóg i wzorów kadłubów, z pewnością znajdziesz coś dla siebie.



Materiał poszycia

Łodzie pneumatyczne PVC MERCURY są wykonane z MEHLER Haku®, wytrzymałego, trwałego materiału, zapewniającego doskonałą odporność na promieniowanie UV, rozcięcia, ścieranie i normalne zużycie. Materiał ten oferuje również maksymalną odporność na wysokie temperatury, wilgoć i brud.

Gwarancja

Łodzie pneumatyczne MERCURY objęte są jedną z najdłuższych gwarancji na rynku: 5 lat na materiał Haku® oraz szczelność zgrzewów. To dowód wysokiej jakości oferowanego sprzętu (warunki te nie dotyczą serii Dinghy).



Termozgrzewanie

MERCURY stosuje wyjątkową technikę zgrzewania materiału Haku® PVC (THERMOWELDING). Proces ten to połączenie spawania i łączenia pod wysokim ciśnieniem, któremu poddawane są obie strony tuby: wewnętrzna i zewnętrzna. Używa się go również do łączenia komór. Ze zgrzewem mocniejszym niż sam materiał.



Wygoda i bezpieczeństwo

Dulki po złożeniu znajdują się na zewnątrz pływaka. Połączenie uchwytów i lin bocznych wygląda bardzo elegancko i gładko. Żurawie mocowane na platformie można łatwo zainstalować.

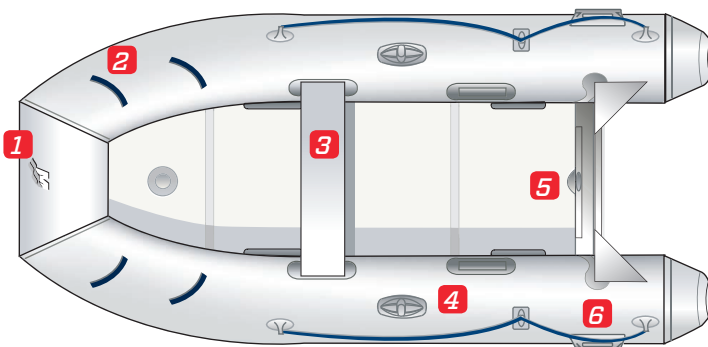


Trwałość

Pawęże wykonane są z laminatu i dodatkowo wyposażone w podkładki zaburtowe pod silnik, jak również w standardowe zabezpieczenie górnej ich części. Zapobiega to uszkodzeniom, które mogłyby powstać podczas montażu silnika. W pawęży znajdują się również wykończone stalą nierdzewną otwory do zamocowania liny holującej przy uprawianiu narciarstwa, wakeboardingu lub- tzw. tubinga.



*nie dotyczy serii DINGHY, dla której okres gwarancji to 2 lata.



1 Podwójne listwy odbojowe zapobiegające rozdarcim

Podwójne listwy odbojowe zmniejszają rozbryzgi wody i zapewniają lepszą odporność łodzi na uderzenia.



4 System blokowania wiosła

System blokowania wiosła zaprojektowano tak, aby można je było mocować w prosty i bezpieczny sposób.

2 Rączki dziobowe

Dodatkowe uchwyty dla pasażerów to większe bezpieczeństwo oraz udogodnienie przy cumowaniu.

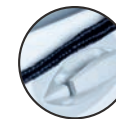


5 Korek spustowy

Dzięki temu wewnętrznemu zaworowi spustowemu nie ma potrzeby wychylania się za burtę i męcząca się z odkręceniem zaworu do którego dostęp jest ograniczony przez zamontowany na pawęży silnik.

3 Poliesterowe siedzenie

Wszystkie modele Mercury wyposażone są w trwałe poliesterowe ławki (z wyjątkiem 420 Ocean Runner i 470 Heavy Duty). W większych modelach opcjonalnie można dołożyć drugą ławkę.

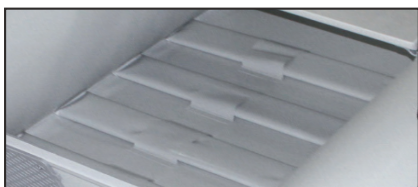


6 Rączki do podnoszenia

Łodzie wyposażone są w uchwyty do przenoszenia, które również można wykorzystać do mocowania lin.

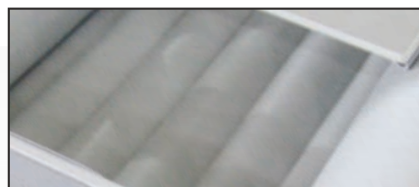
PODŁOGI

Łodzie pneumatyczne Mercury są wyposażone w kilka rodzajów podłóg. Każda z nich ma wiele zalet w zależności od. Tak wiele jak wiele jest warunków, -w jakich są używane, i zastosowań łodzi.



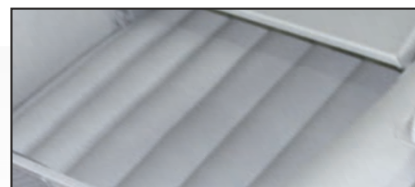
Podłogi listwowe

Teraz seria Dinghy jest dostępna -z klasycznymi i tanimi podłogami z listew. Jest to najprostsze i najtańsze rozwiązanie dla Twojej jednostki pomocniczej.



Maty pneumatyczne (I-Beam)

Seria Dinghy jest dostępna z tradycyjną matą pneumatyczną - wygodną, łatwą do napompowania i bardzo wytrzymałą.



Maty pneumatyczne (Y-Beam)

Asortyment produktów Ultra Light wyposażono w nową pompowaną podłogę Y-Beam. Jest ona zamontowana na stałe i zintegrowana z pompowanym kilem. Ten wyjątkowy pneumatyczny kadłub posiada kształt V, który zapewnia lepszą pływalność, stabilność i osiągi.



Podłoga pompowana - (krzyżowym układem włókien)

Wszystkie modele Air Deck wyposażono w nadmuchiwaną podłogę o krzyżowym układzie włókien, który zapewnia większą sztywność, w porównaniu z tradycyjnym układem. Nasze podłogi Air Deck cechuje również pokrycie antypoślizgowe. Tysiące skrzyżowanych włókien nadaje pompowanej podłodze Mercury o 50% większą sztywność niż tradycyjne systemy podłóg powietrznych. Nowa konstrukcja.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



Pompka QS (+ zestaw naprawczy)



Ciśnieniomierz



Ławka (z wyjątkiem 420 Ocean Runner i 470 Heavy Duty)



Torba transportowa (z wyjątkiem modelu Ocean Runner)



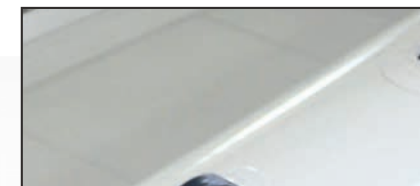
Enduro - Polimer wzmocniony włóknami (kompozyt FRP)

Nasze modele Sport i Adventure są wyposażone w panelową podłogę FRP. Jej największymi zaletami są: odporność na wilgoć, trwałość, niezatapalność, niższy koszt w porównaniu do aluminiowych paneli podłogowych.



Aluminiowa

Nasze łodzie Heavy Duty i modele XS posiadają wzmocnione aluminiowe panele podłogowe. Aluminiowe panele podłogowe są łatwe w montażu i zapewniają stabilność. Oprócz odporności na obciążenia dynamiczne zaletą podłogi aluminiowej jest jej antypoślizgowa powierzchnia. Jest ona bardzo odporna i polecana w warunkach zastosowania o wysokich wymaganiach i intensywnego użytkowania.



Sztywna podłoga

Nasze łodzie RIB: Ocean Runner i nowy Dynamic oferują kadłub z włókna szklanego, który tworzy stabilny i mocny pokład. Podłoga z włókna szklanego umożliwia stabilność i osiągi, których oczekujesz, przy zachowaniu niskiego ciężaru łodzi. Taka konstrukcja daje pełną przyjemność z pływania. Aby zapewnić bezpieczeństwo wchodzenia i schodzenia z łodzi, podłoga z włókna szklanego wyposażona jest w antypoślizgowy pokład.

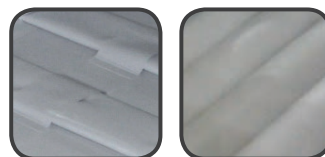
DINGHY

240 / 200

Modele Dinghy są niewielkie i oszczędne dla początkujących nabywców łodzi pneumatycznych. Idealne jako jednostka pomocnicza łącząca statek z brzegiem.

Modele Dinghy doskonale nadają się również dla rodzinnej, wakacyjnej rozrywki w pobliżu brzegu. Mogą stanowić alternatywę dla osób, które nie mogą przewozić dużej łodzi.

Te nowe modele są wyposażone w dwie różne opcje podłogi.



Podłoga listwowa

Mata pneumatyczna (Beam)

Dinghy	240		200	
	Podłoga listwowa	Mata pneumatyczna	Podłoga listwowa	Mata pneumatyczna
Maks. ilość osób	3	3	2	2
Maks. moc silnika (KM)	2,57 (3,5)	2,57 (3,5)	2,43 (3,3)	2,43 (3,3)
Maks. ciężar silnika (kg)	20	20	20	20
Ciężar łodzi (kg)	22	22	18	19
Długość (m)	2,4	2,4	2,0	2,0

Materiał: Jasnoszare PVC

Dwa typy podłóg: Mata powietrzna (Beam) lub listwy podłogowe

- Bardzo konkurencyjna cena.
- Ławka w standardzie.
- Niewielki rozmiar.
- Mocne wiosła wraz z mocowaniem.
- Mocniejsze linki i uchwyty.

Dinghy 240



Dinghy 200

Dinghy 240



Jednostka pomocnicza



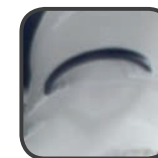
Łódka wycieczkowa

ULTRA LIGHT

250 / 220

Segment Ultra Light wyposażono w nową pompowaną podłogę Y-Beam. Jest ona zamontowana na stałe i jest zintegrowana z pompowanym kilem. Ten wyjątkowy pneumatyczny kadłub jest w kształcie litery V, który zapewnia lepszą pływalność, stabilność i osiągi. Łodzie te są specjalnie przygotowane do łatwego transportu, są łatwe w przechowywaniu dzięki niewielkim rozmiarom i wadze.

To idealna jednostka pomocnicza, która łatwo mieści się w bakiście łodzi lub w samochodzie.



Zintegrowany uchwyt z miękkiego PVC



Ultra Light 220



Mata powietrzna (Y-Beam)

Ultra Light	250	220
Maks. ilość osób	3+1	3
Maks. moc silnika (KM)	4,41 (6)	2,94 (4)
Maks. ciężar silnika (kg)	30	30
Ciężar łodzi (kg)	35	30
Długość (m)	2,50	2,20

Materiał: Jasnoszare PVC
Typ podłogi: Mata powietrzna (Y-Beam)

- Nowa podłoga Y-Beam ze zintegrowanym kilem.
- Wygodna i uniwersalna.
- Niewielki rozmiar.
- Wyjątkowo lekka.
- Łatwa do napompowania i montażu.
- Obły kształt.
- Nadmuchiwany kil to poprawa bezpieczeństwa na pokładzie, lepsze sterowanie i osiągi.
- Zintegrowany uchwyt z miękkiego PVC.



Ultra Light 250



Jednostka pomocnicza



Łódka wycieczkowa

AIR DECK DELUXE

320 / 290 / 250 / 220

Czy szukasz łodzi pneumatycznej o eleganckim i nowoczesnym wyglądzie?

Seria AIR DECK gwarantuje najlepszą w swojej klasie jakość wykonania i świetny design dzięki eleganckiemu wyglądowi i jakości bez zarzutu.



Antypoślizgowe
łaty

Zintegrowany uchwyt
z miękkiego PVC



**Air Deck
Deluxe 320**



Podłoga
pompowana
X-Stitch™

Air Deck Deluxe	320	290	250	220
Maks. ilość osób	5	4	3+1	3
Maks. moc silnika (KM)	14,7 (20)	11,0 (15)	5,88 (8)	3,68 (5)
Maks. ciężar silnika (kg)	60	60	40	30
Ciężar łodzi (kg)	46	43	40	41
Długość (m)	3,20	2,90	2,53	2,20

Materiał: Jasnoszare PVC

Typ podłogi: Podłoga pompowana X-Stitch™

- Jasnoszare tuby komór powietrznych z PVC Haku® z ozdobami w kolorze morskiego granatu.
- Pneumatyczna podłoga Air Deck (zobacz zalety produktu).
- Pneumatyczny kil dla polepszenia osiągow.
- Pasy odbojowe wokół pływaków.
- Poliestrowa ławka.
- Rączki bezpieczeństwa, pewny uchwyt.
- Zabezpieczona pawęż.
- Zaokrąglone pływaki zmniejszają długość łodzi, podczas gdy wewnętrzna przestrzeń pozostaje niezmienną.
- Bardzo mało elementów do montażu.
- Innowacyjna konstrukcja podłogi X-Stitch™.



Air Deck Deluxe 220

Dzięki wszystkim wymienionym cechom jednostki AIR DECK stanowią przykład jakości i wspaniałego wzornictwa. Te uniwersalne łodzie charakteryzuje mały ciężar (łatwość transportu), wygoda wypełnionej powietrzem podłogi – wystarczająco miękkiej, aby ustępować pod naciskiem kolan, lecz wystarczająco sztywnej, aby zapewnić stabilność pokładu nawet pięcioosobowej załodze. Te zwrotne łodzie z przestronnym wnętrzem są doskonale zarówno podczas krótkich przybrzeżnych morskich wycieczek, jak i do pływania po śródlądziu.



Jednostka pomocnicza



Łódka wycieczkowa

AIR DECK FISHING

320 / 290

Kolejny najnowszy asortyment produktów, posiadający te same cechy techniczne co AIR DECK. AIR DECK FISHING idealnie nadaje się dla poszukiwaczy przygód jak i dla wędkarzy.

Dzięki 5-letniej gwarancji firmy MERCURY na materiał i zgrzewy AIR DECK FISHING stanowi idealny wybór na Twoją następną wyprawę na ryby.



Wygodne
siedzenie z pianką



Walek dziobowy
z PVC



Air Deck
Fishing 320



Podłoga
pompowana
X-Stitch™



Uchwyt na wędkę

Air Deck Fishing

320

290

Maks. ilość osób	5	4
Maks. moc silnika (KM)	14,7 (20)	11,0 (15)
Maks. ciężar silnika (kg)	60	60
Ciężar łodzi (kg)	49	43
Długość (m)	3,20	2,90

Materiał: Ciemnoszare PVC

Typ podłogi: Podłoga pompowana X-Stitch™

- Ciemnoszary materiał PVC Haku®.
- Pneumatyczna podłoga Air Deck (zobacz zalety produktu).
- Pływaki zabezpieczone podczas cumowania, rolka dziobowa oraz podwójny pas odbojowy wzdłuż komór.
- Uchwyt na wędkę na tyle pływaka.

- Dwie ruchome ławki z poliestru ze zintegrowaną poduszką z pianki.
- Zaokrąglone pływaki zmniejszają długość łodzi, podczas gdy wewnętrzna przestrzeń pozostaje niezmienną.
- Nowa pompowana podłoga -X-Stitch™.



Air Deck Fishing 320



Wędkarstwo



Łódka
wycieczkowa

SPORT

415 / 365 XS
320 / 290 / 250

Typ *SPORT ENDURO* obejmuje 3 modele z jasnoszarego materiału PCV Haku®. Poza tym że są przenośne i atrakcyjne cenowo łodzie serii Sport charakteryzują się dużą wytrzymałością, zwrotnością i świetnymi osiąganiami. Dzięki niskiemu środkowi ciężkości i bardzo wytrzymałym podłogom, łodzie te mogą być wykorzystywane dla pokonywania większych odległości.

Wspaniałe na wycieczki, do rodzinnej zabawy, sportów wodnych oraz jako jednostka pomocnicza łącząca statek z brzegiem. Seria Sport zapewni Ci to wszystko.



Linka bezpieczeństwa wzdłuż łodzi w modelach XS



Uchwyt cumowy D ze stali nierdzewnej



Sport 320



Aluminiowa (XS)



Kompozytowa (Enduro)

Sport	XS		Enduro		
	415	365	320	290	250
Maks. ilość osób	8	6	5	4	3 + 1
Maks. moc silnika (KM)	22,1 (30)	18,4 (25)	14,7 (20)	11,0 (15)	5,88 (8)
Maks. ciężar silnika (kg)	85	85	60	60	40
Ciężar łodzi (kg)	120	100	62	57	52
Długość (m)	4,15	3,65	3,20	2,90	2,53

Materiał: Jasnoszare PVC

Typ podłogi: Kompozytowa (Enduro) i aluminiowa (XS)

W skład modeli od 250 do 320 wchodzi:

- Podłoga Enduro wykonana z wysok odpornego materiału kompozytowego (FRP), dającego świetną stabilność i bezpieczeństwo. Nie jest wymagana żadna specjalna konserwacja; wystarczy spłukać ją wodą (zobacz zalety produktu).
- Ponumerowane panele podłogowe ułatwiają montaż.
- Opływowy kształt kadłuba dla polepszenia osiągow i manewrowości przy dużych prędkościach.
- Podwójne pasy odbojowe wzdłuż pływaków pomagają zmniejszyć rozbryzgi wody.
- Poliesterowa ławka.
- Rączki bezpieczeństwa dla pewnego chwytu.

Modele XS 365 i 415 z atestem dla silnika większej mocy i bardziej sztywną konstrukcją:

- Wykonana z aluminium wyjątkowo odporna podłoga XS (zobacz zalety produktu).
- Zwiększona moc pozwala na przybrzeżne rodzinne wycieczki, uprawianie sportów wodnych i wędkarstwo morskiego.
- Zaokrąglone pływaki nadają łodzi elegancki opływowy kształt.



Sport 320



Sport 320 Sport 320



Sporty wodne



Nurkowanie



Wędkarstwo



Jednostka
pomocnicza



Łódka
wycieczkowa

ADVENTURE

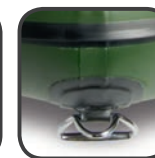
365 XS

320 / 290 / 250 ENDURO

Dla wszystkich poszukiwaczy przygód stworzyliśmy serię ADVENTURE z ciemnozielonego materiału PVC Haku®.



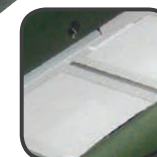
Wzmocniona i antypoślizgowa komora pływaka



Uchwyt cumowniczy D ze stali nierdzewnej



Adventure
365 XS



Kompozytowaowa (Enduro)



Aluminiowa (XS)

Adventure	XS	Enduro		
	365	320	290	250
Maks. ilość osób	6	5	4	3+1
Maks. moc silnika (KM)	18,4 (25)	14,7 (20)	11,0 (15)	5,88 (8)
Maks. ciężar silnika (kg)	85	60	60	40
Ciężar łodzi (kg)	105	62	57	52
Długość (m)	3,65	3,20	2,90	2,53

Materiał: Ciemnozielone PVC

Typ podłogi: Aluminiowa (Enduro) / kompozytowa (XS)

W skład modeli od 250 do 320 wchodzi:

- Podłoga Enduro wykonana z wyso odpornego materiału kompozytowego (FRP), która nie wymaga żadnego specjalnego czyszczenia. Należy ją jedynie spłukać wodą (zobacz zalety produktu).
- Polecane -szczególnie dla wędkarzy.
- Zaokrąglone pływaki nadają łodzi elegancki, opływowy kształt przy tej samej przestrzeni wewnętrznej.

Model XS 365 z atestem dla silnika o większej mocy i bardziej sztywną konstrukcją:

- Wykonana z aluminium wyjątkowo odporna podłoga XS (zobacz zalety produktu).
- Zaokrąglone pływaki zmniejszają długość łodzi, podczas gdy wewnętrzna przestrzeń pozostaje niezmienną.
- Skonstruowana specjalnie tak, aby sprostać potrzebom wędkarzy morskich i nurków.



Adventure 365 XS

-  Wędkarstwo
-  Nurkowanie
-  Jednostka pomocnicza
-  Łódka wycieczkowa

HEAVY-DUTY

470 / 415 / 365 XS

Serię Heavy-Duty łodzi pneumatycznych Mercury zaprojektowano dla codziennej wygody lub do profesjonalnego użytkowania.

Model 470 można wyposażyć w silnik o mocy nawet 50 KM, który pozwoli ekipie ratowniczej na szybkie dotarcie na miejsce zdarzenia w nagłych przypadkach.



Wzmocniona i antypoślizgowa komora pływaka



Uchwyt cumowniczy D ze stali nierdzewnej



Heavy-Duty
470 XS



Aluminiowa

Heavy-Duty XS	470	415	365
Maks. ilość osób	10	8	6
Maks. moc silnika (KM)	40,45 (55)	22,1 (30)	18,4 (25)
Maks. ciężar silnika (kg)	130	85	85
Ciężar łodzi (kg)	160	120	100
Długość (m)	4,70	4,15	3,65

Materiał: Czerwone PVC

Typ podłogi: Aluminiowa

- Łatwe do zauważenia łodzie z czerwonymi pływakami. Używane do akcji ratowniczych lub przez straż przybrzeżną, wybierane również przez nurków i wędkarzy w celu łatwiejszego rozpoznania na morzu.
- Nowa konstrukcja zakończenia pływaków zmniejsza długość jednostki przy jednoczesnym utrzymaniu powierzchni pokładu.

- Sześć uchwytów dla łatwego przenoszenia i wodowania.
- Liczne uchwyty linowe dla łatwego wchodzenia / -wychodzenia.
- Wykonana z aluminium, -wyjątkowo odporna i antypoślizgowa podłoga XS (zobacz zalety produktu).
- Poliestrowa ławka w modelach 365 i 415 XS (nie w 470).



Heavy-Duty 415 XS



Nurkowanie



Wędkarstwo



Łódka wycieczkowa



Jednostka pomocnicza

OCEAN RUNNER

460 / 420 / 340 / 290

Seria OCEAN RUNNER to zaawansowana technicznie konstrukcja. Stopniowany kadłub V z laminatu z włókna szklanego bardzo w połączeniu z bardzo bardzo stabilnymi pływakami sprawiają, że Ocean Runner jest jedną z najlepszych łodzi RIB w tym przedziale cenowym. Dzięki swoim sportowym i dynamicznym kształtom są one stworzone, aby zapewnić maksymalną przyjemność z przebywania na wodzie.

W zależności od rodzaju aktywności na wodzie możesz dostosować łódź do swoich potrzeb dzięki dostępnym akcesoriom.



Bakista dziobowa
(w modelach
340 i 420)



Poliestrowa ławka
(standardowo w
modelach 340 i 290
i opcjonalnie w
420 i 460)



Ocean
Runner 460



Włókno szklane



Pięć wewnętrznych i
zewnętrznych
punktów holowania /
podnoszenia

Ocean Runner	460	420	340	290
Maks. ilość osób	9	8	5	4
Maks. moc silnika (KM)	44 (60)	29,4 (40)	18,4 (25)	11,0 (15)
Maks. ciężar silnika (kg)	130	110	85	60
Ciężar łodzi (kg)	127	120	89	65
Długość (m)	4,60	4,20	3,40	2,90

Materiał: Jasnoszare PVC
Typ podłogi: Włókno szklane

Ocean Runner 290:

- Do bezpiecznej żeglugi przybrzeżnej, idealnie nadaje się do łatwego przewożenia pasażerów.
- Opcjonalna konsola jednomiejscowa „Junior” doskonale nadaje się dla tych, którzy poszukują bardziej sportowego wyglądu.

Ocean Runner 340:

- Łódź o sportowym zacięciu; można ją wyposażać opcjonalnie w konsole Junior lub „Sport”.
- Bakista dziobowa chroni rzeczy użytkownika przed zamoczeniem.
- Idealna dla jachtów z żurawiami lub tylnym schowkiem.

Ocean Runner 420 i 460 wyposażone są w szerszą i wyższą pawęż, co umożliwia montaż silników z długą kolumną. Mają następujące funkcje lub opcje:

- Zintegrowana bakista dziobowa, idealna na bagaż lub kotwicę.
- Możliwość montażu silnika sterowanego rumpliem.
- Wersja sportowa z dwumiejscową konsolą Sport Jockey.
- Wersja komfortowa z centralną konsolą Komfort lub z nową konsolą z przednim siedzeniem i wygodnym siedzeniem dla 2 osób.



Ocean Runner 420



Łódka wycieczkowa



Jednostka pomocnicza



Nurkowanie



Wędkarstwo

DYNAMIC

300 / 270 / 250

Łodzie pneumatyczne Mercury o sztywnym dnie (RIB) są połączeniem Mercury dają użytkownikowi kombinację korzyści płynących z wytrzymałego kadłuba konwencjonalnej łodzi z wyjątkową stabilnością pontonu. Modele z -serii Dynamic RIB cechuje kadłub z włókna szklanego, laminowanego w procesie VITECH (technologia wtryskiwania podciśnieniowego), łącząc kadłub i pawęż w całość o niewiarygodnej wytrzymałości i trwałości. Przestronne wnętrze umożliwia przewożenie dużych ilości ładunku.



Zintegrowany
uchwyt z
miękkiego PVC



Dynamic
270



Włókno szklane

Dynamic	300	270	250
Maks. ilość osób	4	4	3
Maks. moc silnika (KM)	11,0 (15)	5,88 (8)	3,68 (5)
Maks. ciężar silnika (kg)	60	40	30
Ciężar łodzi (kg)	51	39	35
Długość (m)	3,00	2,70	2,50

Materiał: Jasnoszare PVC

Typ podłogi: Włókno szklane

- Kadłub wykonany w technologii VITECH zapewnia niewiarygodny stosunek wytrzymałości do ciężaru.
- Antypoślizgowy pokład zapewnia bezpieczeństwo podczas wchodzenia i wychodzenia.
- Trzy zintegrowane punkty podnoszenia dla łatwego transportu.
- Siedzisko z włókna szklanego.
- Składane dulki oraz wiosła ułatwiają przechowywanie.



Dynamic 270



Łódka wycieczkowa



Jednostka pomocnicza



Nurkowanie



Wędkarstwo

AKCESORIA

*Pamiętaj, kamizelka ratunkowa unosi się na wodzie, Ty – nie.
Zawsze używaj zrywki wyłącznika silnika zaburtowego.*



Pokrowce łodzi
Pokrowce łodzi z tkaniny poliestrowej Hi-tech z powłoką z chlorku winylu.



Torba dziobowa
Pasuje do większości łodzi pneumatycznych. Łatwa w montażu, trwała i wodoodporna.



Torba na bagaż pod siedzenie
Pasuje do większości łodzi pneumatycznych wyposażonych w siedzenia, łatwa w montażu, trwała i wodoodporna.



Przenośny zestaw oświetlenia nawigacyjnego LED
Możliwość montażu w pozycji pionowej i poziomej, łatwy do demontażu.



Zestaw szybkiego montażu zbiornika paliwa
Montowany do pawęży lub podłogi, unieruchamia zbiornik każdej wielkości.



Dodatkowe mocowania
Dostępne oddzielnie dla wszystkich łodzi, możliwość montażu zgodnie z potrzebami użytkownika.



Zabezpieczenie silnika przed kradzieżą
Przeznaczony dla małych silników.



Kotwica łodzi pneumatycznej
Kotwice grzybkowe są oszczędnym rozwiązaniem dla lekkich łodzi. Dostępne z wykończeniem malowanym farbą aluminiową lub powlekane czarnym PVC.



Poduszka dziobowa
Dostępna dla łodzi Ocean Runner 340, 420, 460.



12-voltowa dwukierunkowa pompa
W zestawie z uniwersalnymi klemami akumulatora.



Pompka nożna, dwukierunkowa
Dwukierunkowo działająca pompka jest dużo wydajniejsza niż standardowa pompka nożna.



Kamizelki ratunkowe
Nadmuchiwane kamizelki ratunkowe wykonane z wysoko odpornego materiału; najlepsze w zakresie bezpieczeństwa połączonego z maksimum wygodą w każdej sytuacji; niewielkich rozmiarów, superlekkie. Zgodne z normami UE; pływalność 150N.



Ciśnieniomierz
Do precyzyjnego pomiaru ciśnienia, można używać z pompką nożną i elektryczną.



Ławka poliestrowa
Wzmocniona dla 420 i 460.



Zbiornik paliwa
5 lub 20 L.

KONSOLE I SIEDZENIA

Jockey Junior



Szerokość: 35 cm - Długość: 110 cm
Wysokość: 66 cm - Ciężar: 27 kg

Jockey Sport



Szerokość: 38 cm - Długość: 120,5 cm
Wysokość: 76 cm - Ciężar: 33 kg

Pack Comfort



Konsola: Szerokość: 46,5 cm
Długość: 43 cm - Wysokość: 102 cm
Ciężar: 22,5kg

Siedzenie: Szerokość: 85 cm - Długość: 57 cm
Wysokość: 63 cm - Ciężar: 21 kg

*Pack Comfort
z konsolą JR-115*



Konsola: Szerokość: 62 cm
Długość: 80 cm - Wysokość: 122 cm
Ciężar: 24,5 kg

Siedzenie: Szerokość: 85 cm - Długość: 57 cm
Wysokość: 63 cm - Ciężar: 21 kg

Sport 365 XS	●		
Sport 415 XS	●	●	●
Sport 470 XS		●	●
Adventure 365 XS	●		
Adventure 415 XS	●	●	●
Adventure 470 XS	●	●	●
Heavy-Duty 365 XS	●		
Heavy-Duty 415 XS	●	●	●
Heavy-Duty 470 XS	●	●	●
Ocean Runner 290	●		
Ocean Runner 340	●	●	
Ocean Runner 420	●	●	●
Ocean Runner 460		●	● ●
Dynamic 300	●		

SPECYFIKACJE

Model	Materiał kadłuba	Kolor łodzi	Kategoria projektowa CE	Długość całkowita (cm)	Szerokość całkowita (cm)	Długość wewnętrzna (cm)	Szerokość wewnętrzna (cm)	Średnica pływaka (cm)	Maks. ładowność (kg)	Maks. ciężar silnika (kg)	Moc maksymalna silnika (KM)	Moc minimalna silnika (KM)	Długość kolumny	Maks. ilość osób	Ilość komór powietrznych	Ciężar łodzi (kg)	Wymiary po spakowaniu (cm)	Pompowany kil	Pompowana podłoga	Materiał podłogi	Typ podłogi	
MIĘKKIE DNO																						
Dinghy	240	PVC	○	D	240	132	154	64	34	260	20	3.5	2.5	S	3	2	22	100 x 56 x 26	Nie	Nie	Podłogi listwowe	Miękka
Dinghy	240	PVC	○	D	240	132	154	64	34	315	20	3.5	2.5	S	3	2	22	100 x 56 x 26	Nie	Tak	Mata powietrzna (I-Beam)	Miękka
Dinghy	200	PVC	○	D	200	125	114	57	34	210	20	3.3	2.5	S	2	2	18	100 x 56 x 26	Nie	Nie	Podłogi listwowe	Miękka
Dinghy	200	PVC	○	D	200	125	114	57	34	255	20	3.3	2.5	S	2	2	19	100 x 56 x 26	Nie	Tak	Mata powietrzna (I-Beam)	Miękka
Ultra Light	250	PVC	○	D	250	152	171	72	40	480	30	6	2.5	S	3+1	3	35	100 x 56 x 35	Tak	Tak	Mata powietrzna (Y-Beam)	Miękka
Ultra Light	220	PVC	○	D	220	152	145	72	40	430	30	4	2.5	S	3	3	30	102 x 56 x 30	Tak	Tak	Mata powietrzna (Y-Beam)	Miękka
Air Deck Deluxe	320	PVC	○	C	320	154	230	72	40	670	60	20	8	S	5	3	46	102 x 56 x 46	Tak	Tak	Mata powietrzna (X-Stiched)	Miękka
Air Deck Deluxe	290	PVC	○	C	290	154	206	72	40	635	60	15	5	S	4	3	43	102 x 56 x 40	Tak	Tak	Mata powietrzna (X-Stiched)	Miękka
Air Deck Deluxe	250	PVC	○	D	253	154	171	72	40	545	40	8	3.5	S	3+1	3	40	102 x 56 x 35	Tak	Tak	Mata powietrzna (X-Stiched)	Miękka
Air Deck Deluxe	220	PVC	○	D	220	154	145	72	40	480	30	5	2.5	S	3	3	41	102 x 56 x 30	Tak	Tak	Mata powietrzna (X-Stiched)	Miękka
Air Deck Fishing	320	PVC	●	C	320	154	230	72	40	670	60	20	8	S	5	3	49	102 x 56 x 46	Tak	Tak	Mata powietrzna (X-Stiched)	Miękka
Air Deck Fishing	290	PVC	●	C	290	154	206	72	40	635	60	15	5	S	4	3	43	102 x 56 x 40	Tak	Tak	Mata powietrzna (X-Stiched)	Miękka
Sport	415 XS	PVC	○	C	415	188	309	92	48	950	85	30	15	S	8	3	120	145 x 65 x 38	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Sport	365 XS	PVC	○	C	365	175	260.5	83	46	750	85	25	10	S	6	3	100	128 x 62 x 35	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Sport	320 Enduro	PVC	○	C	320	154	230	72	40	570	60	20	8	S	5	3	62	102 x 56 x 46	Tak	Nie	Kompozytowa	Sztywna
Sport	290 Enduro	PVC	○	C	290	154	206	72	40	520	60	15	5	S	4	3	57	102 x 56 x 40	Tak	Nie	Kompozytowa	Sztywna
Sport	250 Enduro	PVC	○	D	253	154	171	72	40	450	40	8	3.5	S	3+1	3	52	102 x 56 x 35	Tak	Nie	Kompozytowa	Sztywna
Adventure	365 XS	PVC	●	C	365	175	260.5	83	46	750	85	25	10	S	6	3	105	128 x 62 x 35	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Adventure	320 Enduro	PVC	●	C	320	154	230	72	40	570	60	20	8	S	5	3	62	102 x 56 x 46	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Adventure	290 Enduro	PVC	●	C	290	154	206	72	40	520	60	15	5	S	4	3	57	102 x 56 x 40	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Adventure	250 Enduro	PVC	●	D	253	154	171	72	40	450	40	8	3.5	S	3+1	3	52	102 x 56 x 35	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna

Modele	Materiał kadłuba	Kolor łodzi	Kategoria projektowa CE	Długość całkowita (cm)	Szerokość całkowita (cm)	Długość wewnętrzna (cm)	Szerokość wewnętrzna (cm)	Średnica pływaka (cm)	Maks. ładowność (kg)	Maks. ciężar silnika (kg)	Moc maksymalna silnika (KM)	Moc minimalna silnika (KM)	Długość kolumny	Maks. ilość osób	Ilość komór powietrznych	Ciężar łodzi (kg)	Wymiary po spakowaniu (cm)	Pompowany kil	Pompowana podłoga	Materiał podłogi	Typ podłogi	
MIĘKIE DNO																						
Heavy-Duty XS	470	PVC		C	470	216	332	108	54	1200	130	55	40	L	10	5	160	156 x 75 x 45	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Heavy-Duty XS	415	PVC		C	415	188	309	92	48	950	85	30	15	S	8	3	120	145 x 65 x 38	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna
Heavy-Duty XS	365	PVC		C	365	175	260.5	83	46	750	85	25	10	S	6	3	100	128 x 62 x 35	Tak	Nie	Aluminiowa	Sztywna

Modele	Materiał kadłuba	Kolor łodzi	Kategoria projektowa CE	Długość całkowita (cm)	Szerokość całkowita (cm)	Długość wewnętrzna (cm)	Szerokość wewnętrzna (cm)	Średnica pływaka (cm)	Maks. ładowność (kg)	Maks. ciężar silnika (kg)	Moc maksymalna silnika (KM)	Moc minimalna silnika (KM)	Długość kolumny	Maks. ilość osób	Ilość komór powietrznych	Ciężar łodzi (kg)	Wymiary po spakowaniu (cm)	Pompowany kil	Pompowana podłoga	Materiał podłogi	Typ podłogi	
PÓLSZTYWNE																						
Ocean Runner	460	PVC		C	460	192	340	98	50	900	130	60	20	L	9	5	127	390 x 122 x 68	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna
Ocean Runner	420	PVC		C	420	192	310	98	47	800	110	40	15	L	8	4	120	360 x 122 x 68	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna
Ocean Runner	340	PVC		C	340	176	234	94	41	515	85	25	8	S	5	3	89	270 x 120 x 50	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna
Ocean Runner	290	PVC		D	290	162	194	80	41	420	60	15	5	S	4	3	65	245 x 115 x 50	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna
Dynamic	300	PVC			300	160	194	80	40	455	60	15	5	S	4	3	51	240 x 112 x 45	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna
Dynamic	270	PVC			270	145	183	67	38	365	40	8	3.5	S	4	3	39	215 x 96 x 45	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna
Dynamic	250	PVC			250	145	153	67	38	340	30	5	2.5	S	3	3	35	185 x 96 x 45	Nie	Nie	Włókno szklane	Sztywna

• **Uwaga:** Ze względu na nasze nieustanne starania aby ulepszać oferowane produkty, dla łodzi pneumatycznych Mercury zastrzega sobie prawo zmiany specyfikacji bez powiadomienia.

• **Gwarancja:** Firma Brunswick Marine in EMEA zapewnia pięcioletnią gwarancję na łodzie pneumatyczne Mercury na tkaninę i zgrzewy komór powietrznych (z wyjątkiem serii DINGHY, dla której gwarancja jest dwuletnia).

• **Kolumna:** „S” Krótka - „L” Długa.

Najlepszy wybór w zakresie silników i nawigacji

Możesz wybrać spośród szerokiego asortymentu trwałych i mocnych zaburtowych silników Mercury lub Mariner, które od wielu lat są najbardziej popularnymi silnikami na rynku. Wybierając silnik Mercury, otrzymasz najnowocześniejszy napęd Twojej łodzi, aby w pełni cieszyć się zabawą na wodzie. Dodatkowym argumentem przemawiającym za zakupem silnika Mercury jest doskonała lokalna i międzynarodowa sieć dystrybucji oraz pięcioletnia gwarancja na wszystkie silniki zaburtowe Mercury i Mariner*. Ten program będzie przedstawiony właścicielom nowych silników zaburtowych Mercury i Mariner**.

Gwarancją objęte są silniki Mercury i Mariner Verado®, OptiMax® i FourStroke zakupione w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i rejonie Wspólnoty Niepodległych Państw. Pięc lat pełnego wsparcia fabrycznego obejmuje prace serwisowe wszystkich usterek spowodowanych wadą materiałową lub wykonawstwem. Ponadto, nowa gwarancja jest przenoszona, jeżeli silnik sprzedaje się w okresie pięcioletniej gwarancji. Stosuje się ją tylko do wykorzystywania rekreacyjnego. Gwarancje na silniki dużej mocy i te wykorzystywane do wyścigów lub w celach komercyjnych pozostają niezmienione.

* Stosuje się warunki i wyłączenia. Promocja wyklucza silniki Mercury Racing i Mercury Performance Products.

** Przy założeniu, że spełnione są wszystkie warunki przedłużonej gwarancji.

We're behind you.

*Poznaj ludzi, którzy stoją za najlepszym
doświadczeniem w branży w zakresie posiadania:
ludzi skupionych na szczegółach, dla których priorytetem jest jakość.
To właśnie ludzie Mercury Marine. Ich poświęcenie, doświadczenie i pasja
pływania powodują, że przeżywasz najlepsze chwile na wodzie.*

www.MercuryMarine.com



© 2016 Brunswick Marine in EMEA. Wszelkie prawa zastrzeżone. Nr kat. #: 90-9M0101374

Firma Brunswick Marine in EMEA nieustannie poszukuje środków ulepszenia produktów, które projektuje, wytwarza i rozprowadza. Dokładamy wszelkich starań, aby tworzyć możliwie aktualne materiały dotyczące sprzedaży i obsługi. Na bieżąco wprowadzamy zmiany specyfikacji silników, łodzi i wyposażenia. Niniejszej broszury nie należy traktować jako dokładnego przewodnika po najnowszych specyfikacjach. Broszura nie stanowi również oferty sprzedaży żadnego konkretnego silnika, łodzi lub wyposażenia. Dystrybutorzy oraz sprzedawcy nie są agentami firmy Brunswick Marine in EMEA, ani żadnej z jej spółek stowarzyszonych i nie mają upoważnienia do wiązania firmy Brunswick Marine in EMEA przez jakiegokolwiek zobowiązanie lub reprezentację, włączając w to, lecz nie ograniczając się do, reprezentację produktu, sprzedaży, aplikacji lub usługi. Nie wszystkie produkty są dostępne w każdym kraju, a niektóre z nich można dostać tylko w ograniczonych ilościach. Niektóre produkty przedstawione w niniejszym katalogu wyposażono w akcesoria opcjonalne. Prosimy skontaktować się ze swoim lokalnym sprzedawcą.

Prosimy odwiedzić witrynę www.brunswick-marine.com



System jakości firmy
Brunswick Marine in EMEA
posiada certyfikat ISO
9001:2008.