



BF | 225 | 200 | 175

POZWÓL UNIEŚĆ SIĘ FALI KOMFORTU I NIEZRÓWNANYCH OSIĄGÓW

Z silnikami BF225, BF200 i BF175 Honda rozpełtała trzy nieokiełznane żywioły – wszystkie oparte na sprawdzonej konstrukcji V6 w technologii 24 zaworowej z programowanym wtryskiem paliwa. Odkryj nowy wymiar radości na wodzie!

NIEWIARYGODNA MOC Każdy z tych silników dysponuje wielką mocą a w BF225 zastosowano ten sam system zmiennych faz rozrządu VTEC, w który wyposażone są bolidy Honda startujące w wyścigach Formuły 1. Dzięki temu łódź przyspiesza płynnie od najniższych obrotów silnika, aby w ich górnym zakresie dać jeszcze więcej mocy i przyspieszenia.

NISKIE ZUŻYCIE Silniki BF225, BF200 i BF175 zużywają do 50% mniej paliwa niż typowe silniki dwusuwowe dzięki opatentowanemu przez Hondę programowanemu wtryskowi paliwa (PGM-FI), który optymalizuje skład mieszanki paliwowej zapewniając najwyższe osiągi z każdej kropli paliwa.

SATYSFAKCJA Z KAŻDEJ STRONY Silniki te są nawet dwa razy cichsze niż tradycyjne dwusuwowe, zmienna długość układu dolotowego kontroluje ilość i szybkość dopływu powietrza do komory spalania. Pływanie jest równie płynne jak upajająca radość, którą czujesz w jej trakcie!

- O - Zmienne fazy rozrządu i elektroniczne sterowanie skokiem zaworów w silniku BF225 zapewniają płynne przyspieszenie
- O - Kolektory dolotowe zasysania powietrza zapewniają większy moment przy niskich obrotach
- O - Automagiczna regulacja składu mieszanki paliwowo-powietrznej (Lean Burn Feedback Control) optymalizuje zużycie paliwa (ECOMO)
- O - Wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
- O - Koło zamachowe pod głowicą obniża środek ciężkości i poziom wibracji
- O - Zewnętrzne gniazdo przyłączeniowe do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- O - Alternator o maksymalnej wydajności 60A pozwala zasilić praktycznie cały osprzęt pokładowy jaki chcesz zabrać w rejs
- O - Separator sprzężony z alarmem dźwiękowym zabezpiecza układ wtryskowy przed szkodliwym działaniem wody mogącej znaleźć się w paliwie
- O - System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- O - Silnik w układzie V6 z cylindrami ustawionymi pod kątem 60° pozwala na zastosowanie dwóch silników nawet na niezbyt szerokiej pawęży
- O - Rozrząd napędzany łańcuchem
- O - Dostępna wersja przeciw-rotacyjna (BF200-BF225) - niwelacja zniosu



Optimalna praca dzięki zmiennym fazom rozrządu VTEC



Przykładowa prędkość maksymalna osiągnięta przez silnik BF225

Typ	Marka	Prędkość (węzły)
łódź motorowa bez miejsc do spania	Jeanneau Cap Camarat	41
łódź z otwartym pokładem	Boston Whaler 22 Dauntless	43,5
łódź motorowa bez miejsc do spania	Ranieri Sea Lady 21	41
łódź hybrydowa RIB	Revenger 27	48
łódź z otwartym pokładem z dwoma silnikami 225	Mako 82	48

40

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

EU-RCD
EMERGENCY CONTROLLED MOTOR
4-STROKE



BF | 150 | 135

CAŁA NAPRZÓD

Pełne mocy i siły, silniki Honda BF150 i BF135 oparto na najnowszych rozwiązaniach technicznych aby zapewnić rewelacyjne osiągi. Ale w tych silnikach nie tylko to Cię zaskoczy – są to bowiem najczystsze i najbardziej ekonomiczne silniki w swojej klasie. Bez obaw, będziesz mógł wypłynąć w morze i skupić się tylko na sterowaniu i odpoczynku.

JEDEN BF150 – DWA TALENTY Opatentowane i stosowane wyłącznie przez Hondę technologie gwarantują Ci optymalną pracę i osiągi w pełnym zakresie obrotów. Zmienne fazy rozrządu VTEC i zmienno-dolotowy układ zasysania powietrza to tak jakby mieć dwa silniki w jednym. Jednostka dysponuje potężnym momentem już od najniższych obrotów dzięki czemu przyspiesza bardzo dynamicznie. W zakresie od średnich aż do najwyższych obrotów BF150 odkrywa swój rasowy, wyścigowy charakter dając prawdziwego kopa mocy bez obawy o astronomiczne zużycie paliwa! Pozostaje tylko cieszyć się płynnym rejssem i to w każdym zakresie obrotów.

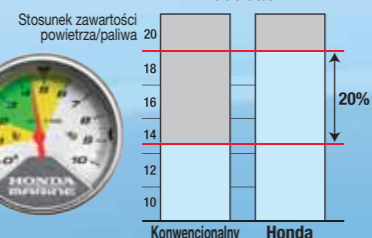
NAJBARDZIEJ EKONOMICZNY BF150 i BF135 wyposażyliśmy w liniowy czujnik powietrze-paliwo (Linear Air-Fuel Sensor, „LAF”) który pozwala na precyzyjne odmierzanie dawki paliwa w mieszance, tak aby zapewniać najwyższe, możliwe osiągi z każdej kropelki! Dlatego silniki te palą o 15% mniej niż dwusuwowy z bezpośrednim wtryskiem i 45% mniej niż tradycyjne silniki dwusuwowe.

PŁYWASZ NA FALI KOMFORTU! Mając silnik BF150 lub BF135 nie musisz wybierać pomiędzy osiąganymi a komfortem. Super-precyzyjny i płynny mechanizm zmiany biegów zapewnia wyjątkową zwrotność. Dwa wałki stabilizujące redukują hałas i drgania silnika, a Tobie pozostaje tylko cieszyć się wygodnym i płynnym pływaniem!

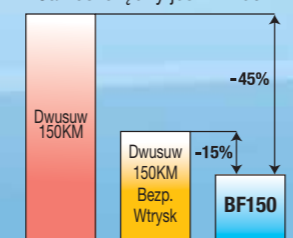
- O - Zmienne fazy rozrządu i elektroniczne sterowanie skokiem zaworów w silniku BF150 zapewniają płynne przyspieszenie
- O - Wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
- O - Lean Burn Feedback (czujnik LAF) – system optymalizacji składu mieszanki zmniejsza zużycie paliwa do 20% (ECOMO)
- O - Zmienne kolektory dolotowe zasysania powietrza zapewniają większy moment przy niskich obrotach
- O - 3-obwodowy układ chłodzenia silnika utrzymuje cały czas optymalną temperaturę zapewniając najwyższe osiągi i ekonomię spalania
- O - Dwa wałki stabilizujące zapewniają niespotykane niski poziom wibracji
- O - Zewnętrzne gniazdo przyłączeniowe do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- O - Alternator o maksymalnej wydajności 40A pozwala zasilić praktycznie cały osprzęt pokładowy jaki chcesz zabrać w rejs
- O - Separator sprzężony z alarmem dźwiękowym zabezpiecza układ wtryskowy przed szkodliwym działaniem wody znajdującej się w paliwie
- O - System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- O - Rozrząd napędzany łańcuchem
- O - Dostępna wersja przeciw-rotacyjna (dla BF135) - niwelacja znośu



20% oszczędność paliwa w trybie Lean Cruise



Jak oszczędny jest BF150?



BF150: najmniejsze zużycie bez względu na typ silnika 2-suwowego do porównania

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

EU-RCD
EMERGENCY
4-STROKE



BF 115

PODDAJ SIĘ NIEPOHAMOWANEJ RADOŚCI PŁYWANIA

Gotów na wyprawę aż po horyzont? Z silnikiem Honda BF115 pozwolisz sobie nie tylko na takie eskapady...

MOCNY A MIMO TO ELASTYCZNY Szybkość i przyspieszenie BF115 można porównać z osiąganymi silnika dwusuwowego. Ale łodzią napędzaną tym silnikiem pływa się wyjątkowo płynnie, ponieważ BF115 wyposażony jest w programowany wtrysk paliwa (PGM-FI), układ podwójnych wałków stabilizujących oraz odwrócone koło zamachowe, co sprawia, że typowe drgania stają się niemal nieodczuwalne.

KAŻDA KROPLA MA ZNACZENIE System PGM-FI Hondy powoduje, że skład mieszanki paliwowej oraz momenty wtrysku ustalane są optymalnie skutkując 30% spadkiem zużycia paliwa przy typowej prędkości względem silników dwusuwowych. Zaś jeśli łowisz metodą trollingu to przy niskich obrotach uzyskasz oszczędność paliwa nawet do 90%!

PRAWDZIWA NIEZAWODNOŚĆ Silnik ten oparty jest na sprawdzonej konstrukcji jednostki napędowej 2.3 Hondy Accord i zawiera wiele jej przetestowanych mechanizmów. Komputer odpowiedzialny jest za ciągły nadzór kluczowych parametrów silnika i alarmów, tj. przegrzania, przekroczenia obrotów maksymalnych czy ciśnienia oleju, dzięki czemu BF115 gwarantuje bezawaryjną pracę i optymalne osiągi.

- - Wielopunktowy, programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
- - Zapłon cyfrowy, optymalne zasilanie
- - Hemisferyczne komory spalania
- - Duży tłumik dolotowy dodatkowo redukujący poziom hałasu
- - Alternator o maksymalnej wydajności 40A pozwala zasilić praktycznie cały osprzęt pokładowy jaki chcesz zabrać w rejs
- - Elektroniczna kontrola parametrów silnika
- - Power trim/tilt
- - System elektronicznej kontroli ciśnienia oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- - Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- - Uszczelniony rozrusznik
- - 4-cylindrowy, 16-to zaworowy, SOHC



Porównanie osiągnięć

	Honda BF115	2-suw 115 KM wtrysk bezpośr.
Przyspieszenie 0-38 węzłów	16,5 s.	15,9 s.
VPrędkość maks.	39,2 węzłów	40,6 węzłów
Hałas przy maksymalnym zużyciu paliwa	94 dB (A)	100 dB (A)
Zużycie paliwa	38,5 l/h	44,3 l/h

Osiągnięcia na poziomie silnika 2-suwowego z bezpośrednim wtryskiem paliwa a zużycie paliwa 13% niższe i dużo cichsza praca

Technologia silnika Honda z programowanym wtryskiem paliwa





BF | 90 | 75

ZWYCIĘZCA NA WODZIE

Zaprojektowane od nowa, silniki BF90 i BF75 pozwolą Ci pomknąć aż po horyzont. W odpowiedzi na wyższe wymagania co do osiągnięć, jakie stawia się silnikom do łodzi, a zarazem oczekiwaniom jak najniższego zużycia paliwa, w tej klasie, Honda wprowadziła te dwa nowe, rewolucyjne modele aby zostawić daleko z tyłu konkurencję.

NIEPORÓWNYWALNE OSIĄGI Najlepsze w swojej klasie i super-mocne, z nowym sterowaniem zapłonem i niezrównanym przyspieszeniem BLAST! Dodatkowo, system MBT Trace Control gwarantuje zapierający dech moment obrotowy oraz dodatkową przewagę prędkości nad każdym innym silnikiem. Oczywiście, nowy BF90 wyposażyliśmy w zmienne fazy rozrządu VTEC, co daje jeszcze większy moment i najwyższą oszczędność paliwa w każdym zakresie obrotów.

MISTRZ WAGI LEKKIEJ Najlżejsze w klasie! Dzięki, ergonomicznej obudowie, obydwa silniki mają opływowy, niski profil. Specjalna, hydrodynamiczna konstrukcja płetwy sterowej, niewielkie koło zamachowe i czterowarstwowe zabezpieczenie antykorozyjne gwarantują długie lata bezawaryjnej eksploatacji.

PRYMUS W OSZCZĘDNOŚCI PALIWA Nowy, elektroniczny wielopunktowy wtrysk paliwa (EFI) i potrójny układ chłodzenia sprawiają, że silniki te są wprost niezrównane pod względem oszczędności zużycia paliwa. Przy emisji spalin o 20% mniejszej niż u 4-suwowej konkurencji, Honda rzuca wyzwanie i pozostaje najlepsza w podwyższaniu osiągnięć i jednoczesnym obniżaniu zapotrzebowania na paliwo!

- - System BLAST zwiększający moment obrotowy i przyspieszenie od najniższej prędkości
- - Alternator najmocniejszy w klasie
- - Zmienne fazy rozrządu VTEC i układ Lift Electronics Control – to optymalne osiągi w całym zakresie obrotów (BF90)
- - Wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
- - System optymalizacji składu mieszanki paliwowej Lean Burn Feedback (ECOMO)
- - Zaawansowana konstrukcja przekładni o małych oporach ruchu
- - Trójdrożny układ chłodzenia zapewnia najniższe zużycie silnika
- - Pojedynczy wałek rozrządu SOHC zapewnia maksymalny moment obrotowy przy zachowaniu niskiego zużycia paliwa
- - System elektronicznej kontroli ciśnienia oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- - Separator sprzężony z alarmem dźwiękowym zabezpiecza układ wtryskowy przed szkodliwym działaniem wody znajdującej się w paliwie
- - Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- - Koło zamachowe u dołu zapewnia płynną manewrowość i lepsze niższy środek ciężkości
- - Rozrząd napędzany łańcuchem



ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

EU-RCD
EMERGENCY STOP
4-STROKE

Technologia silnika Honda Civic:



Oszczędność paliwa najwyższa w klasie

