



# BF | 10 | 8

## ROZWIŃ ŻAGLE RADOŚCI!

Jeśli lubisz wypoczywać na wodzie na wiele różnych sposobów, to znaczy, że od silnika oczekujesz największej wszechstronności jaką możesz dostać na rynku – i to właśnie dla Ciebie stworzyliśmy silniki BF10 i BF8.

**LIDER W LIDZE WYSOKICH OSIĄGÓW** Najszybszy i najłżejszy – żaden inny 4-suwowy, 10-konny silnik zaburtowy nawet nie zbliża się mocą i szybkością do BF10. Ten silnik dysponuje największym przyspieszeniem w całym zakresie obrotów oraz najniższą prędkością w trollingu. Zarówno BF10 jak i BF8 charakteryzują się optymalnym spalaniem dzięki wodoodpornemu cyfrowemu zapłonowi.

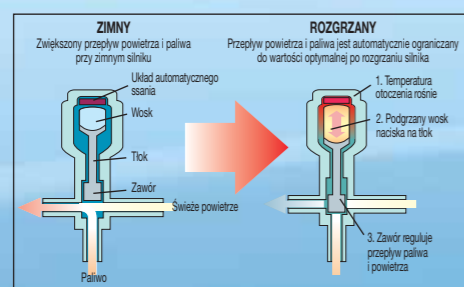
**ZWROTNOŚĆ ZAWSZE POD RĘKĄ** BF8 i BF10 są wyposażone w dużą dźwignię zmiany biegów zlokalizowaną na przodzie silnika, łatwe w użyciu pokrętko regulacji oporu ręczki gazu i niewymagającą użycia narzędzi regulację oporu ruchu rumplem. Nasz wyjątkowy wahadłowy amortyzator drgań eliminuje wibracje pozostawiając tylko nieograniczony komfort pływania.

**ZAWSZE MASZ PEWNOŚĆ** Potrzebny Ci jest silnik niezawodny, taki który nie zepsuje się nagle gdy jesteś daleko od brzegu. BF8 i BF10 wyposażone są w szereg rozwiązań zabezpieczających i alarmów, m.in. czujnik temperatury, ciśnienia oleju i ogranicznik prędkości maksymalnej silnika. Dlatego z Hondą na pokładzie zawsze będziesz żeglował pewnie, nieważne gdzie chcesz dopłynąć.

- O - Regulowany cyfrowo zapłon optymalizuje sposób zarządzania mocą
- O - Specjalna 4 łopatawa śruba Power Thrust w opcji
- O - Rozrusznik ręczny lub elektryczny z automatycznym ssaniem i wysokowydajną cewką ładującą
- O - Dźwignia zmiany położenia przekładni zlokalizowana z przodu silnika dla łatwego dostępu (w wersjach z rumplem)
- O - Wahadłowy system amortyzacji drgań podnoszący komfort pływania
- O - Oporowe elementy regulacyjne ręczki gazu i sterowania kierunkiem nie wymagające użycia narzędzi
- O - Automagiczne wzbogacanie mieszanki – łatwy start bez ssania
- O - System elektronicznej kontroli ciśnienia oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- O - Do wyboru sterowanie zdalne lub wersja z rumplem
- O - Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- O - Możliwość specjalnego ustawienia silnika do pływania na płytkiej wodzie
- O - Łatwy rozruch jedną ręką (wersje z rozrusznikiem ręcznym)
- O - Wygodny uchwyt i ręczka transportowa



Automatyczne wzbogacanie mieszanki przy starcie ułatwia uruchamianie



	BF10	Marka A 10 KM 4-suw
Przyspieszenie (sekundy)	19.1	20.4
Prędkość maks. (węzły)	12.5	11.9
Prędkość min. (węzły)	1.3	1.6

Porównanie 4-suwowych silników zaburtowych





# BF | 5

## ZWARTY I GOTOWY

Jeżeli odczuwanie radości podczas pływania to Twój główny priorytet, sterowanie silnikiem nie może być dla Ciebie w żaden sposób kłopotliwe. BF5 wyposażyliśmy w sprytnie rozwiązania ułatwiające obsługę, po to byś mógł skoncentrować się na tym co najważniejsze: radości z pływania.

**NIE UWIERZSZ JAK ŁATWO JE PRZENOSIĆ** Ten sam mocny silnik, który niesie Twoją łódź przez wielką wodę, to ten sam silnik, który bez problemu Ty zanieziesz z powrotem do samochodu. Dzięki lekkiej konstrukcji i wygodnej, ergonomicznej ręczce zabierzesz taki silnik wszędzie gdzie będziesz chciał. Teraz możesz cieszyć się wszystkimi zaletami mocnego, 4-suwowego silnika, który na dodatek jest taki przenośny!

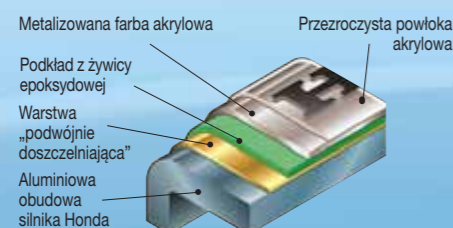
**WYJĄTKOWO NIEDROGI!** Tak jak wszyscy więksi w rodzinie, Honda BF5 jest wyjątkowo mało wymagająca pod względem konserwacji i bardzo oszczędna w eksploatacji. Przy całym wirze zajęć na wodzie możliwe, że to Tobie będzie się chciało pić, a nie Twojemu silnikowi! Będziesz mile zaskoczony, że Twój nowy silnik zużyje średnio tylko 1,2 litra benzyny w godzinę.

**DOKŁADNIE TYLE ILE POTRZEBA** Teraz dzięki zwiększonej pojemności silnik ten zaskoczy Cię większą mocą w dolnym i średnim zakresie obrotów. Dlatego nawet przy niskich obrotach dysponuje solidnym momentem i radzi sobie bez problemu nawet z dużym kadłubem.

- O - Duża pojemność silnika dla większej mocy
- O - Tuleja cylindra to solidna konstrukcja silnika na wiele, wiele lat eksploatacji
- O - Smarowanie silnika za pomocą pompy olejowej dla wydłużenia żywotności
- O - Większy moment przy małych i średnich obrotach
- O - Uchwyt rumpla izolowany od drgań
- O - Bezobsługowy, cyfrowo sterowany zapłon o dużej energii, bardzo łatwy rozruch
- O - Podwodny wydech o bardzo niskim poziomie hałasu
- O - Specjalne ustawienie do pływania na płytkiej wodzie
- O - Wersje z wyjściem do doładowania akumulatora jeżeli tego potrzebujesz
- O - Awaryjny wyłącznik zapłonu z linką
- O - Zabezpieczenie przeciw-rozruchowe na biegu
- O - Lampka ciśnienia oleju
- O - 12 litrowy, przenośny zbiornik paliwa ze wskaźnikiem ilości w cenie silnika
- O - Wzmocniony rozrusznik ręczny. Ergonomiczny uchwyt do przenoszenia.



4-warstwowe zabezpieczenie zewnętrzne



Porównanie silnika 4-ro i 2-suwowego

	Honda BF5
Maksymalna prędkość	5,4 węzła
Waga	27,5 kg
Głośność przy maks. obr.	86 dB (A)
Spalanie	1,20 l/h





# BF 2.3

## TAKI MAŁY, A TYLE RADOŚCI!

Honda BF2.3 to najlżejszy silnik i ultra-przenośna jednostka napędowa w kategorii do 3 KM. Idealna dla małych łódek i pontonów. I naprawdę bez przesady, ten silnik każdy może obsługiwać bez większego problemu.

**BEZGRANICZNIE PROSTY** Wprowadziliśmy wiele ulepszeń w systemie spalania, tak aby dać Tobie i Twoim małym żeglarzom więcej mocy zachowując jednocześnie bezkonkurencyjnie mały ciężar. Tak naprawdę, ten silnik ma najlepszy stosunek mocy do ciężaru w tej klasie. Możesz również w pełni polegać na bezproblemowym i wygodnym dostępie – jedną ręką – do manetki gazu i automatycznego sprzęgła, zaś na nadgarstek zakładasz linkę awaryjnego wyłącznika zapłonu.

**STERUJESZ BEZ NAJMNIEJSZEGO WYSIŁKU** BF2.3 to najmniejszy silnik z dostępnych na rynku silników z neutralnym przełożeniem. Możesz dzięki temu zatrzymać łódkę bez wyłączania zapłonu! Za pomocą manetki gazu możesz precyzyjnie ustawić przełożenie, na którym popłyniesz delikatnie do przodu. Przydaje się zwłaszcza gdy musisz wypłynąć z ciasniejszych miejsc.

**LŹEJ POD KAŻDYM WZGLĘDEM** I naprawdę bez przesady, ten silnik każdy może obsługiwać bez większego problemu.

- O - Automatyczne sprzęgło, płynne przyspieszanie (wersje SCHU i LCHU)
- O - Chłodzony powietrzem: ultra-lekki i łatwy w obsłudze
- O - Odporny jak żaden inny na uszkodzenia podczas eksploatacji
- O - Wbudowany, 1-litrowy zbiornik paliwa
- O - Tłumik dolotowy zmniejsza hałas
- O - Duży, ergonomiczny uchwyt
- O - Awaryjny wyłącznik zapłonu z linką
- O - Manetka gazu na rumplu lub obudowie – prosta obsługa
- O - 360° obrót – bardzo duża zwrotność
- O - Specjalne ustawienie do pływania na płytkiej wodzie
- O - Możliwość stałego ustawienia przepustnicy gazu w dowolnej pozycji
- O - Lekka i zwarta konstrukcja, łatwy do przenoszenia



Bardzo lekki, z dużym, ergonomicznym uchwytem do przenoszenia

Łatwe sterowanie jedną ręką

