



BF | 50 | 40

NATURALNA PRZYJEMNOŚĆ PŁYWANIA

Najbardziej popularny w rodzinie silników Hondy BF50 dostarcza wspianą mieszankę komfortu, mocy i innowacji. A teraz bardziej niż kiedykolwiek ekonomiczny i przyjazny środowisku naturalnemu. Po prostu pełne przyspieszenie w zabawie bez rujnowania Twojej kieszeni.

EKONOMIKA NIE DO POBICIA Poczuj znakomite przyspieszenie, najwyższe osiągi i niezrównaną zabawę bez zwiększonego zużycia paliwa. Wyposażone w systemy ECOmo i Lean Burn nowe BF50/40 są wyjątkowo czyste i ciche i do tego zużywają najmniej paliwa w swojej klasie.

EKOLOGIA NA BŁĘKITNYCH FALACH Honda Marine podchodzi z pełną odpowiedzialnością do zagadnień ochrony środowiska naturalnego i dlatego tworzy silniki jeszcze bardziej przyjazne naturze. Nasze najnowsze BF50/40 emitują o 30% mniej CO przy najwyższych obrotach. Czerp satysfakcję z pływania pełną prędkością i świadomości, że nasza planeta oddycha pełniejszą pierśią.

POWER OD NAJNIŻSZYCH OBROTÓW Odkryj niewielki silnik z potężnym kopem! Już od najniższych obrotów programowany wtrysk paliwa i nowy system BLAST zapewniają najwyższy moment i najniższe zużycie paliwa dając niezrównaną radość od momentu startu.

- O - Konstrukcja 3-cylindrowa dla zachowania niskiej wagi
- O - Wielopunktowy, sekwencyjny programowany wtrysk paliwa (PGM-FI)
- O - System BLAST zwiększający moment obrotowy i przyspieszenie od najniższej prędkości
- O - Lean Burn Feedback (czujnik LAF) – system optymalizacji składu mieszanki zmniejsza zużycie paliwa (ECOmo)
- O - Przyłącze do płukania słodką wodą ułatwia eksploatację bieżącą
- O - System elektronicznej kontroli ciśnienia oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- O - Alternator o maksymalnej wydajności 17A pozwala zasilic osprzęt pokładowy jaki chcesz zabrać w rejs
- O - Integralny separator wody w układzie paliwowym zabezpieczający silnik przed poważnym uszkodzeniem
- O - Spodzina o zmniejszonym oporze wody z wydłużoną płytą antyrozrygową



Porównanie wagi silników w klasie 50 KM

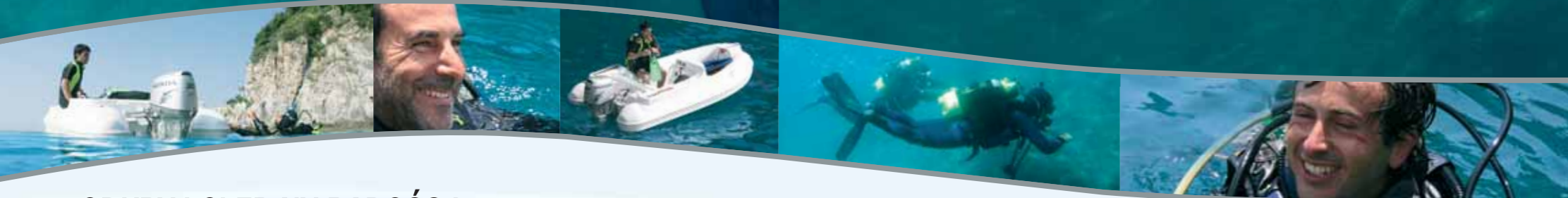
Silnik	Ciężar
Firma A 2-suw	113 kg
Firma B 4-suw	112 kg
Firma C 4-suw	110 kg
Firma D 4-suw	110 kg
Honda 50KM 4-suw	98 kg

BF50: najlżejszy 4-suw
najlepszy stosunek moc/waga

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

EU-RCD
EMERGENCY
4-STROKE



BF | 30 | 25

ODKRYJ GŁĘBINY RADOŚCI!

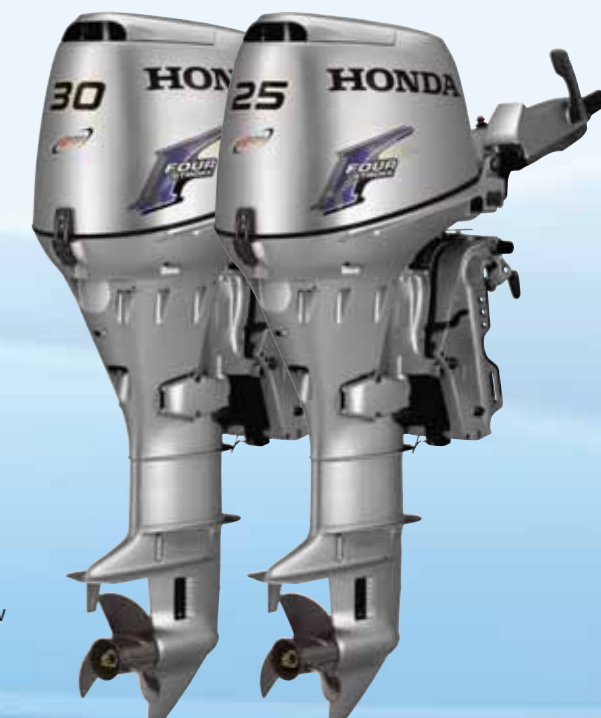
Rozpiera Cię energia i marzysz o pełnej wyzwań wyprawie? Czy może wolałbyś uciec od zgiełku i odpocząć na łonie natury? Bez względu na to jak wypoczywasz, silniki BF30 i BF25 to świetni kompani, na których możesz polegać!

WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI I WSZECHSTRONNOŚĆ Zarówno BF30, jak i BF25 mają teraz wiele nowych cech, które pozwalają na jeszcze wyższe osiągi. Zwiększona o 10% pojemność skokowa zapewnia więcej mocy oraz płaską charakterystykę momentu obrotowego w całym zakresie obrotów. System zapłonu cyfrowego PGM-IG optymalizuje czasy zapłonu i poprawia kulturę i elastyczność pracy silnika. Specjalny, rozruchowy układ wzbogacania mieszanki tak dobiera jej skład, aby silnik zapalił bez ssania i za każdym razem.

BRAK WIBRACJI TO POZYTYWNE WIBRACJE Aby wyeliminować wibracje, wyposażyliśmy te silniki w specjalne poduszki tłumienia drgań o zwiększonej absorpcji, co w połączeniu z usztywnieniem podstawy i jarzma silnika gwarantuje łatwe i komfortowe sterowanie łodzią. Do dyspozycji masz również układ Power Trim/Tilt, aby już nic nie zakłócało przyjemności pływania.

ODETCHNIJ ŚWIEŻYM POWIETRZEM Jak każdy nasz silnik również i te nie pracują na mieszance paliwa i oleju. Dlatego nawet gdy Twój silnik pracuje na biegu jałowym, Ty nie musisz się przejmować duszącymi oparami spalin. Więcej, BF30 i BF25 spełniają najsurowsze wymagania RCD w zakresie emisji hałasu i spalin.

- O - Pojemność silnika w pełni zaspokaja wymagania wysokiej mocy i momentu obrotowego
- O - Konstrukcja 3-cylindrowa – jeszcze mniejszy ciężar, płynna praca
- O - Programowany zapłon cyfrowy – precyzja, efektywność i oszczędność
- O - Tilt gazowy lub Power Trim/Tilt do wyboru
- O - Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- O - Najlżejszy silnik w swojej klasie (BF30)
 - O - Sterowanie zdalne lub za pomocą wydłużonego rumpla – wygodniej, bez względu na który się zdecydujesz
 - O - Automatyczne wzbogacanie mieszanki – łatwy start bez ssania
 - O - System elektronicznej kontroli ciśnienia oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- O - Prosty i łatwy w obsłudze, niższe koszty eksploatacji



Porównanie 30-konnych silników 4-suwowych

Ciężar	Marka A	96
	Marka B	93
	Honda BF30	71
Zużycie paliwa [l/h]	Honda BF30	10.5
	Marka B	12.0
	Marka A	12.1

BF30: najlżejszy i najoszczędniejszy wśród 4-suwowych silników 30-konnych

Wydłużony uchwyt rumpla ułatwia kierowanie łodzią





BF | 20 | 15

JEŚLI ZABAWĘ TRAKTUJESZ SERIO...

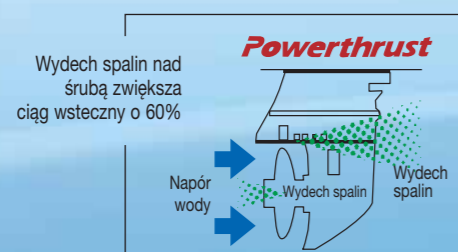
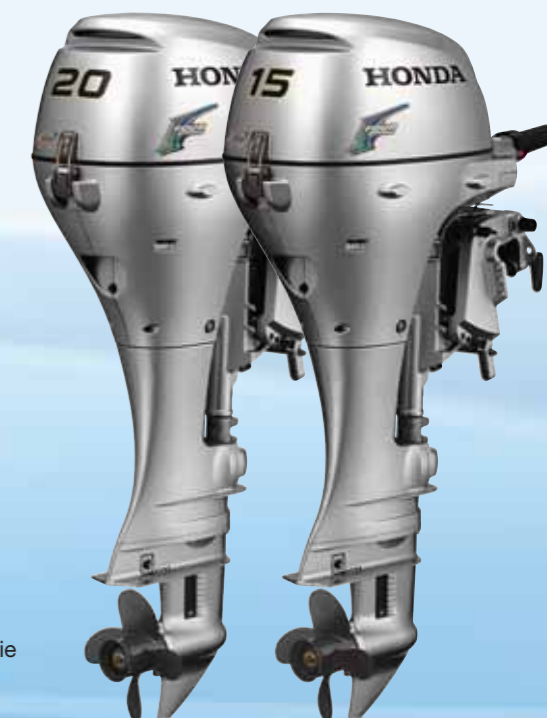
Dzięki tej parze Honda wprowadza tyle innowacji do klasy średnich silników, ile na próżno szukać u konkurencji. BF20 i BF15 to idealne rozwiązanie dla większości łódek, żaglówek pontonów czy niewielkich łodzi. Wreszcie możesz zabrać rodzinę i naprawdę rozchlapać trochę wody!

WSZECHESTRONNOŚĆ BF20 i BF15 są dostępne z podnoszeniem ręcznym, z opcją wspomagającego siłownika gazowego lub układem Power Trim&Tilt. Możesz bez wysiłku podnosić silnik lub regulować zdalnie jego pochylenie wpływając na płytką wodę. Masz też możliwość poprawić osiągi łodzi przy wyższych prędkościach.

INNOWACJA W PRZYSPIESZANIU Teraz sterowany mikroprocesorowo układ PGM-IG optymalizujący czasy zapłonu dostępny jest także w silnikach BF20 i BF15 i działa w całym zakresie prędkości. Ponadto, aby zwiększyć bezpieczeństwo i niezawodność, silniki te są wyposażone w elektroniczne monitorowanie ciśnienia oleju, temperatury i maksymalnej prędkości obrotowej.

WIELOFUNKCYJNE Obydwa te silniki oferują niedostępny nigdzie indziej szeroki zestaw wyposażenia dodatkowego, tj. przedłużony rumpel czy zdalne sterowanie, elektryczny i ręczny rozrusznik czy automatyczne ssanie, super wydajną cewkę ładowania akumulatora, gazowy tilt lub elektryczny Power Trim&Tilt czy specjalną super uciągową 4 łopatową śrubę napędową Power Thrust. Dzięki unikalnemu, wahadłowemu systemowi niwelacji drgań zapewniają wyjątkowy komfort pracy. Co więcej, BF20 to najmocniejszy silnik wśród przenośnych 4-suwów dostępnych na rynku.

- O - Regulowany cyfrowo zapłon optymalizuje zarządzanie mocą
- O - Specjalna 4 łopatowa śruba Power Thrust w opcji
- O - Rozrusznik ręczny lub elektryczny z automatycznym ssaniem i wysokowydajną cewką ładującą
- O - Dźwignia zmiany położenia przekładni zlokalizowana z przodu silnika dla łatwego dostępu (w wersjach z rumplem)
- O - Wahadłowy system amortyzacji drgań podnoszący komfort pływania
- O - Oporowe elementy regulacyjne rączki gazu i sterowania kierunkiem nie wymagające użycia narzędzi
- O - Automatyczne wzbogacanie mieszanki – łatwy start bez ssania
- O - System elektronicznej kontroli ciśnienia oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem
- O - Do wyboru sterowanie zdalne lub wersja z rumplem
- O - Przyłącze do płukania słodką wodą zabezpiecza przed korozją oraz osadzaniem nalotów w układzie chłodzenia
- O - Możliwość specjalnego ustawienia silnika do pływania na płytkiej wodzie
- O - Łatwy rozruch jedną ręką (wersje z rozrusznikiem ręcznym)
- O - Wygodny uchwyt i rączka transportowa



Czas pokonania 100 m

Silnik	Sekundy
Marka A, 15 KM, 4-suw	16.2
Marka A, 15 KM, 2-suw	16.1
Nowy BF15 Honda	15.1
Nowy BF20 Honda	14.2

Najlepsze przyspieszenie wśród 2- i 4-suwowych silników 15-konnych

